

Linie 19 **WB**

Ausgabe 2 – 2022

Das BLT Magazin zur Erneuerung der Waldenburgerbahn.

- 3** Das grosse Eröffnungsfest
- 6** «SII HÄI ALLES GEE»
- 8** Inbetriebnahme neue WB



Bahn frei



Liebe Leserinnen und Leser

Es ist geschafft! Die «modernste Meterspurbahn Europas» ist seit wenigen Wochen im Waldenburger Tal in Betrieb und setzt im Meterspurbereich einen neuen Standard. Denn sie ist mit einem digitalen Zugsteuerungs- und Zugsicherungssystem ausgerüstet, welches im Schmalspur-Bahnbetrieb einzigartig ist. Mit der technologischen Weiterentwicklung wird das System in Zukunft teilautonomes oder autonomes Fahren ermöglichen. Ein weiterer Meilenstein in der beeindruckenden Geschichte der WB und eine grosse Chance für die künftige Entwicklung des Waldenburger Tals.

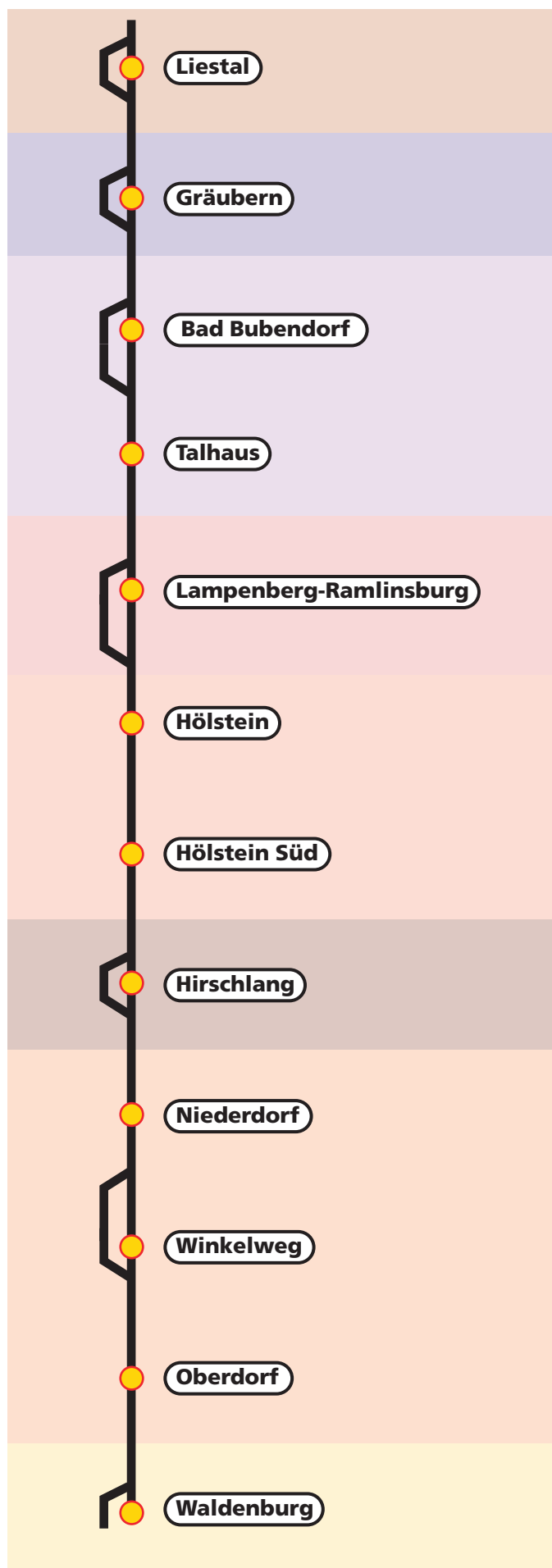
Dass wir dieses Grossprojekt in knapp sieben Jahren Planungs- und Bauphase realisieren konnten, ist das Verdienst von vielen Beteiligten. Hunderte von Fachspezialisten aus über hundert Unternehmungen haben uns mit ihrem grossen Einsatz, unermüdlichen Engagement und umfangreichen Know-how tagtäglich unterstützt. «Sii Häi ALLES GEE», wie es Florian Schneider im neuen WB Lied treffend singt.

Sie als Einwohnerinnen und Einwohner des Tals haben uns Ihr Vertrauen geschenkt und mit Geduld und Verständnis die rund zweijährige Bauphase ertragen. Als Zeichen der Wertschätzung und als grosses Dankeschön lud die BLT am 10. Dezember 2022 zum grossen Fest. Lesen Sie mehr dazu in dieser Ausgabe.

Bis die Umgebungsarbeiten entlang der WB Strecke abgeschlossen sind, wird es noch einige Monate dauern. Bis zum nächsten Fest, das im Waldenburger Tal gefeiert wird, ebenfalls. So viel sei an dieser Stelle bereits verraten: Die Gemeinden des Waldenburger Tals planen am Samstag, 13. Mai 2023, ein grosses Fest, Fahrzeugtaufen inklusive.

Ich wünsche Ihnen eine unterhaltsame Lektüre.

Fredi Schödler, stv. Direktor BLT

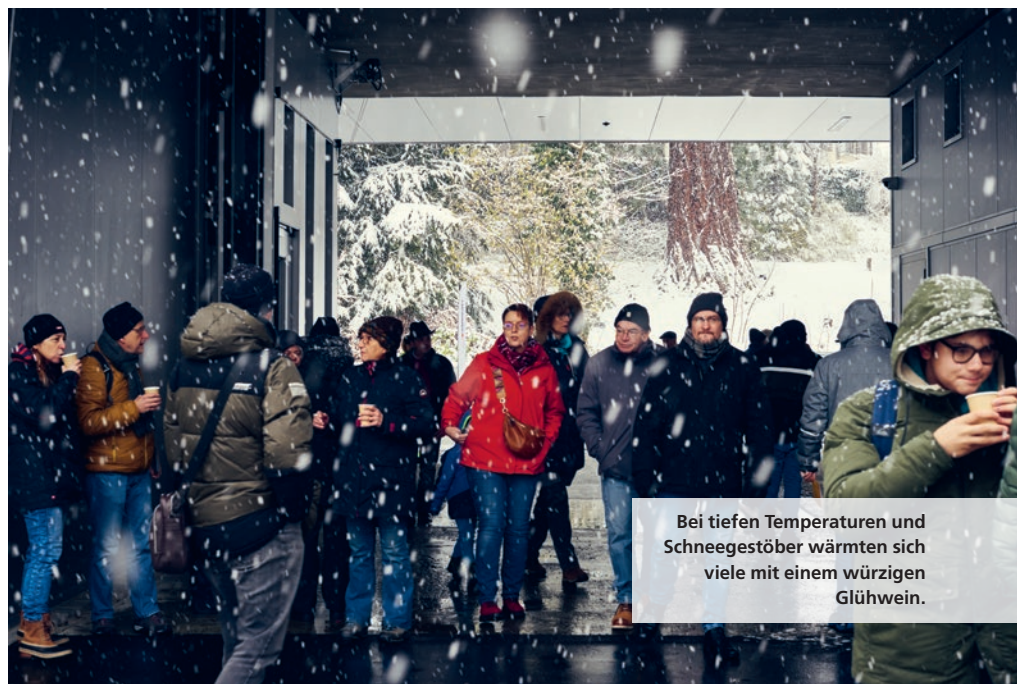




Grosser Andrang am Eröffnungsfest der neuen Waldenburgerbahn.

Tag der offenen Tür im Bahnhof Waldenburg

Tausende Besucherinnen und Besucher strömten am Samstag, 10. Dezember 2022, nach Waldenburg. Sie nutzten die einmalige Gelegenheit, den neuen Bahnhof und die neuen Stadtbahnfahrzeuge zu besichtigen. Ein buntes Rahmenprogramm für Gross und Klein sorgte für Abwechslung, Spass und Unterhaltung.



Bei tiefen Temperaturen und Schneegestöber wärmten sich viele mit einem würzigen Glühwein.



Gute Stimmung in der Mehrzweckhalle bei Musik sowie Speis und Trank, offeriert durch die BLT.



Die «Grube» stiess auf grosses Interesse – viele warfen von unten einen Blick auf die neue WB.





Grosses Gedränge im neuen Depot Waldenburg.

Mit der WB ein Leben lang treu verbunden

Tina Ott ist in Waldenburg geboren und in Oberdorf aufgewachsen. Seit ihrer Kindheit ist die WB ihre treue Begleiterin. Sie fuhr als Kind mit der Dampfbahn, feierte im Jahr 1953 als junge Frau die Elektrifizierung der WB und fährt noch heute leidenschaftlich gern mit der WB. So liess es sich die rüstige Seniorin nicht nehmen, am ersten Tag der Inbetriebnahme der neuen WB dabei zu sein. Die BLT überraschte Sie mit einem besonderen Geschenk: einer exklusiven Fahrt im Führerstand.



Das neue WB Lied von Florian Schneider «SII HÄI ALLES GEE» kam gut an.



«Diesen Tag werde ich nie mehr vergessen», so Tina Ott bei ihrer Ankunft mit der neuen WB in Waldenburg.



Eine spektakuläre Drohnenshow setzte am Abend den Schlusspunkt des WB Eröffnungsfestes, das rund dreitausend Besucherinnen und Besucher anzog.

«SII HÄI ALLES GEE»



SII HÄI ALLES GEE

Unsere WB, unser Lied: Ihr Geschenk. Das exklusive Lied zur neuen Waldenburgerbahn, komponiert von Florian Schneider, ist eine Ode an die rund tausend Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter, die in den letzten zwei Jahren der Bauzeit alles gegeben haben und bei jedem Wetter Tag und Nacht im Einsatz waren. Das Lied ist auf der Website gratis verfügbar.

Sii häi alles gee
Mit Ys im Bart, mit Schweiss im Gsicht
öbbs haglet, schifft, öbb d Sunne sticht
nur Zyt im Gnick und s Ziil im Blick
und chrampfe, Schicht an Schicht an Schicht
bis fascht der Rugge bricht

E jede Tag e neue Kampf
und au dur d Nacht wird wyter krampft
und Stück für Stück e Trassee gstampft
und Gleis verleit und Gleis verleit
für d Spur e Meter breit

Jo, sii häi Maschte gstellt und Kabel gspannt
und Spundewänd ins Bachbett grammt
und ammen au dä Job verdammt
aber Gleis verleit und Gleis verleit
Gleis, e Meter breit



SII HÄI ALLES GEE
Das exklusive Lied zur Waldenburgerbahn
des Florian-Schneider-Trio.
↓ Jetzt gratis downloaden.

Chorus

Doch sii häi alles gee
sii häi alles gee
in Wind und Fluets und Schnee
jo, sii häi alles gee
sii häi alles gee
für die neu WB

Zwei Joor lang Lärme, Krään und Dräck
zwei Joor lang Stau, chunnsch chuumm vom Fläck
und s Taal ab bruuchsch en Ewigkeit
und hesch dä Mais bald nüm verträit
wäg Gleis, e Meter breit

Doch heschs jo gwüsst, s chunnt uf di zue
zwei Joor lang häi sii z tue
zwei langi Joor lang hesch kei Rueh
doch jetz isch gnue, sii sy verleit
die Gleis, e Meter breit

Chorus

Wil sii häi alles gee
sii häi alles gee
e jede Tag no meh
sii häi alles gee
sii häi alles gee
für die neu WB

I weiss nur, sii heisst Salome
sit zwei Joor nümme gseh
sii nimmt die glych WB wien I
styggt immer z Hölschten yy

I säg mer: Setsch di zämmenee
syg nüm so schüüch wie süscht
hock zuen re und säg: Salome
weisch, I ha di
I ha di so
I ha di so vermisst

Sit I di gseh ha, Salome
no uf der alt WB
sit I di gseh ha, Salome
sithär ischs um mi gscheh

Instr. Solo

Zweiehalbtuusig Tonne Stahl
früsch verleit dur s ganze Taal
und druff s neue Rollmaterial
alls digital, betriebsbereit
uf Gleis, e Meter breit

Sii häi versproche, d WB chunnt
ab jetz all Viertelstund
dermit das Taal gly wiider boomt
dermit das Taal gly wiider boomt
das Taal gly wiider boomt

Chorus

Jo, sii häi alles gee
sii häi alles gee
e jede Tag no meh
sii häi alles gee
sii häi alles gee
für die neu WB

Und hüt ischs ändlig jetz sowyt
der Aafang von re neue Zyt
dur s ganze Taal do goht e Ruck
d WB isch zrugg, d WB isch zrugg
d WB isch wiider zrugg

2 x Chorus

Wil sii häi alles gee
sii häi alles gee
in Wind und Fluets und Schnee
sii häi alles gee
sii häi alles gee
für die neu WB
für die neu WB
für die neu WB
für die neu WB

Bahn frei seit 11. Dezember 2022



Die Waldenburgerbahn ist zurück im Tal. Pünktlich auf den Fahrplanwechsel von Sonntag, 11. Dezember 2022, ging die modernste Meterspurbahn Europas in Betrieb, mit Niederflurfahrzeugen der neuesten Bahn-generation. Der Fahrplan ist im Viertelstundentakt auf die SBB-Anschlüsse in Liestal ausgerichtet.

Seit wenigen Wochen rollt die Waldenburgerbahn (WB) wieder durch das Tal und bringt die Fahrgäste tagsüber im Viertelstundentakt von Waldenburg nach Liestal und zurück. Die neuen Stadtbahnfahrzeuge sind mit dem Communication-Based Train Control-System (kurz CBTC) ausgerüstet. Dieses erhöht die Sicherheit sowie den Fahrkomfort für die Fahrgäste und verbessert die Fahrplanpünktlichkeit.

In den ersten Tagen der Inbetriebnahme kämpfte die BLT mit der Betriebsstabilität, verursacht durch die tiefen Temperaturen und technische Störungen an den Fahrzeugen. Die BLT bittet die Fahrgäste für die Unannehmlichkeiten aufgrund der Verspätungen und Zugausfälle um Entschuldigung. Die Ursachen der Störungen sind geklärt und Massnahmen zur Behebung wurden eingeleitet.

Teilautonomes Fahren

Das digitale Zugsteuerungs- und Zugsicherungssystem CBTC unterstützt die Triebfahrzeugführenden mit Assistentenfunktionen. Es ermöglicht teilautonomes Fahren, indem es die Geschwindigkeiten, die Weichen und die Bahnübergänge kontrolliert. Die neue Waldenburgerbahn wird im Grade of Automation 1 (GoA1) Modus betrieben. Ein am Fahrzeug installiertes Kollisionswarngerät überwacht den Raum und erkennt Hindernisse wie Objekte und Personen auf der Fahrbahn. Bei Gefahr bremst das Fahrzeug selbstständig und automatisch ab.

In der Einführungsphase des Fahrplanbetriebs liegt die Kontrolle des Raums und der Fahrwege weiterhin in der Verantwortung der Triebfahrzeugführerinnen und -führer. Bis im Frühsommer 2023 wird deshalb die Geschwindigkeit auf Teilabschnitten mit Weichen und Bahnübergängen reduziert. Die SBB-Anschlüsse in Liestal sind gewährleistet. Zurzeit sind acht Fahrzeuge in Betrieb. Die restlichen zwei folgen im Januar 2023.

Online-Fahrplan

Der aktuelle Fahrplan ist auf die SBB-Anschlüsse in Liestal ausgerichtet und jederzeit auf der SBB-App, auf der BLT App «Abfahrten» oder auf der BLT Website www.bl.ch/reisen/fahrplan abrufbar. Neu sind auch Haltestellen-Abfahrtszeiten in Echtzeit verfügbar unter www.bl.ch/reisen/fahrplan/abfahrtsmonitor



Historiker Lorenz Degen verteilte als «Kontrolleur» Tickets zur Erinnerung an die erste Fahrt.



Noch kurz ein Selfie, um die erste Fahrt ab Waldenburg zu dokumentieren.

Ein grosses Werk, ein grosses Dankeschön

Rund hundert Unternehmungen waren am WB Grossprojekt involviert und hunderte von Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern trugen mit ihrem spezifischen Fachwissen zur erfolgreichen Umsetzung bei. Als Dankeschön lud die BLT zum grossen Aufrichtefest. Über 700 Gäste folgten der Einladung und genossen einen gemütlichen Abend in festlichem Ambiente.



Behindertenforum zu Besuch



Zwei Mitglieder des Behindertenforums testen die neue WB auf deren Rollstuhlkonformität.

Ende Oktober besuchten Mitglieder des Behindertenforums Region Basel den neuen Bahnhof Waldenburg. Sie besichtigten die neuen Stadtbahnfahrzeuge und testeten, wie behindertenfreundlich diese ausgestattet sind. Philipp Glogg, Leiter Fahrzeuge, begleitete sie dabei und gab ausführlich Auskunft.

Das Bundesgesetz über die Beseitigung von Benachteiligungen von Menschen mit Behinderungen (Behindertengleichstellungsgesetz, BehiG) legt fest, wie der öffentliche Verkehr (öV) zu gestalten ist, damit er den Bedürfnissen der Menschen mit Behinderungen entspricht. Denn mobilitätseingeschränkte Personen sollen den öV autonom nutzen können.

Unter der Lupe

Während der rund zweistündigen Besichtigung nahmen Geschäftsführer Georg Mattmüller und Mitglieder des Behindertenforums, die selbst eine Seh-, Hör- oder körperliche Behinderung haben, das neue Fahrzeug kritisch unter die Lupe. Dabei interessierten Fragen wie: Können Rollstuhlfahrende hindernisfrei und selbstständig in das Fahrzeug ein- und aussteigen? Wie sind die Platzverhältnisse im Innern des Zuges? Gibt es Stolperfallen im Fahrzeug? Kann mit dem Lokführer direkt Kontakt aufgenommen werden? Gibt es akustische, taktile und visuelle Orientierungshilfen für Menschen mit einer Sinnes- oder Hörbehinderung? Birgt der Spalt zwischen Schiebetritt und Bahnsteig für Rollstuhlfahrende Gefahren? Wie ist der Zugführer bei einem Notfall erkennbar? Wie wird bei Betriebsstörungen informiert?

Positives Feedback

Die Mitglieder des Behindertenforums sind mit der neuen WB zufrieden. Die neuen Niederflurfahrzeuge erfüllen viele Anforderungen, die für Menschen mit einer Behinderung notwendig sind, um selbstständig und sicher im öV unterwegs zu sein: keine Stufen und Stolperfallen, Sensoren und Signaletik für einen sicheren Ein- und Ausstieg, SOS-Knopf mit direkter Verbindung zum Zugführer, Raum für Rollstühle, Bildschirme mit Fahrgastinformationen.

Im Austausch

Die BLT und das Behindertenforum Region Basel bleiben weiterhin im Austausch. Zurzeit wird eine mögliche Zusammenarbeit bei der jährlichen Aus- und Weiterbildung des Fahrdienstpersonals geprüft. Beispielsweise, indem Menschen mit einer Behinderung die Fahrdienstangestellten direkt für dieses Thema sensibilisieren.



Ein zu breiter Spalt zwischen Schiebetritt und Bahnsteig birgt für Rollstuhlfahrende Risiken.



Impressum: Redaktion: BLT Baselland Transport AG, Tel. +41 61 406 11 11, www.blt.ch

Auflage: 17'000 Exemplare. **Konzept und Layout:** cr Werbeagentur AG, Basel.

Druck: Steudler Press AG, Basel. **Copyright:** BLT. Abdruck von Artikeln ist unter Quellenangabe erlaubt.

Bilder: BLT, Christian Aeberhard, Dominik Plüss

12. Ausgabe

www.blt.ch/Linie19

