



BLT bestellt Hauptserie des Tango-Trams

Die Baselland Transport AG (BLT) bestellt bei Stadler Rail 15 weitere Tango-Trams. Sie löst damit die erste der vereinbarten Optionen ein. Der Auftrag hat ein Volumen von rund 74 Millionen Franken und wird im Stadler-Werk Altenrhein abgewickelt. Der Tango erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen des Tramnetzes der Stadt Basel mit 8 Prozent Steigung, Kurvenradien bis 11,8 m und ausgeprägten Kuppen und Wannern. Gleichzeitig eignet er sich auch bestens für die Überlandstrecken der BLT, erreicht eine Maximalgeschwindigkeit von 80 km/h und bietet dank luftgefederten Drehgestellen hohen Fahrkomfort.

Im Jahr 2006 haben die BLT und die Basler Verkehrsbetriebe (BVB) einen Rahmenvertrag über die Lieferung von bis zu 60 Trams mit Stadler Rail abgeschlossen. Innert 10 Jahren sollen die Tangos hergestellt werden. Der Verwaltungsrat der BLT hat das erste Bestellos von 15 Fahrzeugen im November 2009 freigegeben. Geliefert werden die Tango-Trams in den Jahren 2011 und 2012.

Intensives Testprogramm mit Fahrgastumfragen

Vor gut einem Jahr konnte die BLT die ersten vier neuentwickelten Tangos in Betrieb nehmen und seither einem intensiven Testprogramm unterziehen. Dank der gewonnenen Erkenntnisse werden verschiedene Anpassungen am Fahrzeug vorgenommen. Teil des intensiven Testprogramms der vier Vorserienfahrzeuge waren auch Fahrgastumfragen der BLT und BVB. Als wichtigstes Ergebnis daraus wird für die Hauptserie vor allem die Innenraumgestaltung optimiert. Dazu gehören unter anderem eine wärmere Lichtfarbe, mehr Sitzplätze und bessere Haltemöglichkeiten. Ebenso wird die Zugänglichkeit zum Sitzplatzabteil über dem Laufdrehgestell verbessert. Andreas Büttiker, Direktor der BLT, kommt zu folgendem Schluss: „Wir haben die vier Vorserienfahrzeuge innerhalb der letzten 14 Monate einem Härte-test unterzogen. Alle im Pflichtenheft definierten Musskriterien werden erfüllt. Das Tango-Tram überzeugt uns voll und ganz. Mit kleinen Optimierungen lässt sich aus einem bereits sehr guten Fahrzeug ein hervorragendes Produkt herstellen.“

Erster Tramauftrag aus der Schweiz

Peter Spuhler, Inhaber und CEO der Stader Rail Gruppe, freut sich: „Ich bin stolz, dass es uns gelungen ist, die sehr anspruchsvollen Anforderungen des Tramnetzes in Basel zu erfüllen. Mit dem Rahmenvertrag konnten wir uns 2006 erstmals auch in der Schweiz bei einer Strassenbahn-Ausschreibung durchsetzen.“ Auch bezüglich Komfort erfüllt das Tango-Tram höchste Ansprüche: Es hebt sich von anderen Modellen durch luftgefederte Drehgestelle ab. Diese bewirken wesentlich bes



STADLER

sere Laufeigenschaften und ermöglichen den Fahrgästen einen hohen Fahrkomfort. Die Fahrzeuge verfügen über eine Klimaanlage, und acht Türen erlauben ein schnelles und niveaugleiches Ein- und Aussteigen. Der Tango ist ein meterspuriges Stadtbahnfahrzeug mit 75 Prozent Niederfluranteil. Er ist 45 Meter lang und wird aus sechs Modulen als Einrichtungsfahrzeug gebaut.

Tram-Einsatzkonzept bei der BLT

Im Zeitraum von 2011 bis 2016 werden auf den Tramlinien 10 und 11 sukzessive neue Trango-Trams zum Einsatz kommen und die vierzigjährigen Fahrzeuge ablösen. Auf den Einsatzlinien 17 und E11 verkehren bis zirka 2030 weiterhin die bewährten Schindler-Trams mit den Niederflurabteilen „Sänften“. Die Gesamtlebensdauer dieser Tams wird auf 50 Jahre verlängert. Die Tramanhänger sowie die von den BVB übernommenen Düwag-Trams werden 2012 ausser Betrieb genommen. 2017 werden alle Schindler-Trams der Serie 100 (runde Fahrzeuge) ausgemustert.

Stadler Rail Group

Stadler Rail Group, der Systemanbieter von kundenspezifischen Lösungen im Schienenfahrzeugbau, umfasst Standorte in der Schweiz (Altenrhein, Bussnang und Winterthur), in Deutschland (Berlin-Pankow und Velten), in Polen (Siedlce), in Ungarn (Budapest, Pusztasabolcz und Szolnok) sowie in Algerien (Algier). Gruppenweit werden über 2'400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter beschäftigt. Die bekanntesten Fahrzeugfamilien der Stadler Rail Group sind der Gelenktriebwagen GTW (495 verkaufte Züge), der Regio Shuttle RS1 (402 verkaufte Züge), der FLIRT (547 verkaufte Züge) und der Doppelstockzug DOSTO (57 verkaufte Züge) im Segment der Vollbahnen und die Variobahn (264 verkaufte Fahrzeuge) sowie der neu entwickelte Tango (90 verkaufte Fahrzeuge) im Segment der Strassenbahnen. Des Weiteren stellt Stadler Rail Reisezugwagen und zweiachsige Lokomotiven her und ist weltweit der führende Hersteller von Zahnradbahnfahrzeugen.

Für weitere Fragen wenden Sie sich bitte an:

BLT Baselland Transport AG

Andreas Büttiker, Direktor

Tel. +41 (0)61 406 11 11

Fax +41 (0)61 406 11 22

andreas.buettiker@blt.ch

www.blt.ch

Stadler Rail Group

Tim Büchele, Mediensprecher

Telefon: +41 (0)71 626 31 57

Mobile: ++1 (0)79 765 49 31

tim.buechele@stadlerrail.ch