



BLT Baselland Transport AG

Grenzweg 1

CH-4104 Oberwil

Tel. +41 (0)61 406 11 11

Fax +41 (0)61 406 11 22

info@blt.ch

www.blt.ch

Oberwil, 3. Dezember 2009

Medienmitteilung

Mehr Busse – grösseres Angebot

Zum Fahrplanwechsel vom 13. Dezember 2009 erweitert die BLT ihr Angebot im Busbereich und bietet neue attraktive Verbindungen zwischen dem Birseck, Leimental und Allschwil sowie im oberen Baselbiet an. Zudem wurden Fahrpläne und die Anbindungen an verschiedene Verkehrsknotenpunkte optimiert.

Auf den zwei Tangentiallinien zwischen dem Birseck und dem Leimental gibt es nun zu Spitzenzeiten ein 7½-Minuten-Takt (Bottmingen – St. Jakob mit Linien 37 und 47 oder Therwil – Dornach Linien 62 und 64). Neu werden wichtige Orte wie die Fachhochschule in Muttenz, der Bahnhof Münchenstein, das Widen-Quartier in Arlesheim und die Allschwiler Quartiere Paradies und Hegenheimermattweg durch das BLT-Busnetz erschlossen.

Auch das obere Baselbiet profitiert von neuen Angeboten. Die Linie 93 wird werktags stündlich von Lampenberg Dorf via Ramlinsburg neu nach Lausen Bahnhof beziehungsweise nach Bubendorf zum Einkaufszentrum Grüngen geführt. Mit der neuen Linie 105 erhält Böckten einen stündlichen Anschluss zum Bahnhof Sissach und die Wohn- und Gewerbegebiete im Westen Sissachs werden ebenfalls erschlossen.

Mehr Informationen zu allen neuen und geänderten BLT-Buslinien erhalten die Fahrgäste in Faltblättern (Fahrzeuge, Verkaufsstellen) oder im Internet unter www.blt.ch. Die neuen Taschenfahrpläne sind ebenfalls bereits vorhanden. Ausserdem können ab 7. Dezember die aktuellen Haltestellen- und Linienfahrpläne im Internet abgerufen werden. Die Abfrage der „Von-Nach-Verbindung“ (Haustür-zu-Haustür) ist bereits heute möglich.

Medien

Kontaktperson für weitere Informationen

Andreas Büttiker, Tel. +41 (0)61 406 11 26



Die wichtigsten Neuerungen des Angebotsausbaus per 13. Dezember 2009 im Detail:

Unteres Baselbiet

Neue Buslinie 47: Bottmingen – Bruderholzspital – Dreispitz – St. Jakob -weiter via Pantheon-Rundhalle zum Bahnhof Muttenz.

Die neue Linie wird bis St. Jakob parallel zur Linie 37 geführt. Werktags verkehrt sie am Morgen, Mittag und Abend jeweils im 15-Minuten-Takt. Samstags und sonntags den ganzen Tag im 30-Minuten-Takt. Durch die Überlagerung mit der Linie 37 entsteht in den Spitzenzeiten ein 7½-Minuten-Takt.

Neue Linie 58: Bruderholzspital - Motorfahrzeugprüfstation - Gartenstadt – Münchenstein Bahnhof.

Die neue Linie ersetzt ein Teil der bisherigen Linie 63 und verkehrt im 30-Minuten-Takt via Gartenstadt (Einkaufszentrum), wo die neue Umsteigehaltestelle zur Linie 11 ist. Neu eingebunden ist der Bahnhof Münchenstein als Endstation.

Verlängerte Linie 62: Dornach Bahnhof via Reinach Kägen neu nach Therwil – Biel-Benken.

Die verlängerte Linie ersetzt einen Teil der Linie 64 von Therwil nach Biel-Benken und verkehrt tagsüber im 15-Minuten-Takt. Abends und sonntags gibt es keine Kurse. Hier wird die Verbindung via Oberwil empfohlen. Dafür wird neu das Gebiet Reinach Kägen ganztags bedient und auf dem Streckenabschnitt zwischen Dornach Bahnhof und Therwil entsteht durch die Überlagerung mit der Linie 64 ein attraktiver 7½-Minuten-Takt.

Geänderte Linie 63: Muttenz Bahnhof – Neue Welt – Hofmatt – Münchenstein Bahnhof – Arlesheim Widen Quartier – Dornach Bahnhof.

Zwischen den drei SBB Bahnhöfen Muttenz, Münchenstein und Dornach entsteht eine neue Querverbindung. Durch die Erschliessung des Gebiets Arlesheim Widen erhalten viele Firmen beziehungsweise Arbeitsplätze eine bessere Anbindung an das ÖV-Netz. Die Linie verkehrt im 30-Minuten-Takt.

Neue Linienführung 64: Arlesheim Dorf – Dornach Bahnhof – Reinach – Therwil – Oberwil - Gymnasium Oberwil – Spitzwald – Allschwil Paradies – Basel Bachgraben.

Mit der neuen Tangentialverbindung wird eine direkte Verbindung zwischen Allschwil und dem Leimental / Birseck geschaffen. Die verlängerte Linie nach Basel Bachgraben verkehrt im 15-Minuten-Takt und erschliesst neu das



Allschwiler Hegenheimermattweg-Quartier mit vielen namhaften Firmen und Freizeiteinrichtungen. Das Gymnasium Oberwil erhält eine eigene Haltestelle.

Oberes Baselbiet

Verlängerte Linie 93: Lampenberg Dorf via Ramlinsburg neu nach Lausen Bahnhof bzw. Bubendorf Grünen/Unterdorf.

Durch die Verlängerung erhält Ramlinsburg stündliche Anschlüsse an die S-Bahn in Lausen und neu eine Direktverbindung in das Einkaufszentrum Grünen in Bubendorf.

Neue Linie 105: Böckten – Sissach Bahnhof – Sissach Brül.

Durch die neue Linie werde die Wohn- und Gewerbegebiete im Westen Sissachs erschlossen und Böckten erhält einen stündlichen Anschluss zum Bahnhof.

Die übrigen Linien 37, 60, 61, 65, 66 sowie 91, 92, 106, 107, 108, 109 bleiben unverändert.