

# Netzzugang: Bedingungen BLT Baselland Transport AG



gültig 1. Januar 2017

## Adresse / Auskunft / Bestellung

**BLT Baselland Transport AG**

Betrieb und Technik

Grenzweg 1

4104 Oberwil BL

Telefon

061 406 11 11

Fax

061 406 11 22

Email

[info@blt.ch](mailto:info@blt.ch) Stichwort "Netzzugang"

## Infrastrukturdaten

| Strecke                            | Strecken-<br>kategorie<br><small>[NZV-BAV Anhang 1]</small> | Streckenlänge in km | Spurweite in mm | Stromsystem in V<br>DC<br>+ 20 %, - 30 % | Maximalstrom<br>Fahren<br>Bremsen keine<br>Einschränkung | max. Neigung in ‰ | min. Kurvenradius<br>in m | maximal zulässiger<br>Achsabstand | zulässige Achslast | Streckenöffnungszeiten |                        |                        |
|------------------------------------|---|---------------------|-----------------|--|--|-------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------------------------|
|                                    |   |                     |                 |  |  |                   |                           |                                   |                    | Montag - Freitag       | Samstag                | Sonn- und<br>Feiertage |
| Heuwaage - Dorenbach               | C   | 1.26                | 1000            | 600                                      | 1800   | 21                | 13                        | 10 m                              | 11t                | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               |
| Dorenbach - Ettingen               | C   | 7.48                | 1000            | 600                                      | 1800   | 33                | 14.5                      | 10 m                              | 11t                | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               |
| Ettingen - Rodersdorf              | C   | 7.53                | 1000            | 600                                      | 1800   | 34                | 14                        | 10 m                              | 11t                | 8-11 h / 14-16 h       | 8-11 h / 14-16 h       | 6 - 20 h               |
| Dreispietz - Münchenstein Dorf     | C   | 3.00                | 1000            | 600                                      | 1800   | 30                | 15                        | 10 m                              | 11t                | 8-11 h / 14-16 h       | 8-11 h / 14-16 h       | 6 - 20 h               |
| Münchenstein Dorf - Arlesheim Dorf | C   | 2.09                | 1000            | 600                                      | 1800   | 50                | 14                        | 10 m                              | 11t                | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               |
| Arlesheim Dorf - Dornach           | C   | 1.24                | 1000            | 600                                      | 1800   | 51                | 14                        | 10 m                              | 11t                | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               |
| Dreispietz - Surbaum               | C   | 3.56                | 1000            | 600                                      | 1800   | 11                | 12                        | 10 m                              | 11t                | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               |
| Surbaum - Aesch                    | C   | 4.76                | 1000            | 600                                      | 1800   | 22                | 12                        | 10 m                              | 11t                | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               |
| Schänzli - Wartenberg              | D   | 3.67                | 1000            | 600                                      | 1800   | 50                | 14                        | ---                               | 11t                | 6 - 20 h <sup>1)</sup> | 6 - 20 h <sup>1)</sup> | 6 - 20 h <sup>1)</sup> |
| Wartenberg - Pratteln              | D   | 2.72                | 1000            | 600                                      | 1800   | 12                | 14                        | ---                               | 11t                | 6 - 20 h <sup>1)</sup> | 6 - 20 h <sup>1)</sup> | 6 - 20 h <sup>1)</sup> |
| Liestal - Waldenburg               | C   | 13.10               | 750             | 1500                                     | 1500   | 39.6              | 40                        | 9.7 m                             | 12t                | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               | 6 - 20 h               |

Auf den Strecken Dreispietz - Münchenstein Dorf, Dreispietz - Surbaum und Schänzli - Wartenberg können Trassen nur zugeteilt werden, wenn das Einverständnis der Basler Verkehrsbetriebe (BV) zum Übergang des Zuges auf ihr Streckennetz vorliegt.

1) Für die Basler Verkehrsbetriebe gelten die Betriebszeiten gemäss Netzzugangsvereinbarung

# Netzzugang: Bedingungen BLT Baselland Transport AG



| Trassenpreise                     |             |  |  |
|-----------------------------------|-------------|--|--|
| Sparte                            | Preis [CHF] | Einheit                                | Bemerkungen  |
| Basispreis Trasse                 | 1.15        | Zugkm                                  | Heuwaage - Ettingen - Rodersdorf / Dreispitz - Arlesheim - Dornach / Dreispitz - Aesch / Liestal - Waldenburg<br>Schänzli - Pratteln |
|                                   | 0.70        | Zugkm                                  |  |
| Basispreis Verschleiss            | 0.0027      | Btkm                                   | alle Streckenabschnitte gemäss NZV-BAV 742.122.4 Artikel 1   |
| Energiepreis ab Fahrdraht         | 0.1200      | pro kWh                                | alle Streckenabschnitte gemäss NZV-BAV 742.122.4 Artikel 3   |
| Umweltzuschlag thermische Energie | 0.0050      | Btkm                                   | Die thermische Energie ist im Umweltzuschlag nicht enthalten und durch den Antragsteller selber zur Verfügung zu stellen.            |
| Deckungsbeitrag                   |             | Konzessionierter Personenverkehr       | 8 % vom Erlös (Verkehrsertrag)   |
|                                   |             | Nicht konzessionierter Personenverkehr | 0.0027 km Preis gilt pro Angebotskilometer   |

| Trassenbestellung   |  |
|---|--|
| <b>Bestellung</b>   | Bearbeitungsgebühr für Trassenbestellungen CHF 100.- pro Bestellung. Bestellungen spätestens 10 Werktage vor der Trassenbeanspruchung. |
| <b>Abbestellung</b><br>Bis 30 Tage vor Trassenzuteilung<br>Weniger als 30 Tage vor Trassenzuteilung | Bearbeitungsgebühr CHF 100.-<br>Bearbeitungsgebühr CHF 200.-   |

| Rahmenbedingungen   |  |
|---------------------|--|
| Zugbeeinflussung    | <p><b>Die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach und Dreispitz - Aesch sind mit einer Zugbeeinflussung mit punktueller Ueberwachung nach AB EBV Art 39.3c ausgerüstet.</b></p> <p>Magnet S : Halt<br/>Magnet N : Warnung<br/>Magnet N - S : Fahrt<br/>Maximaler Abstand Fahrzeugfront bis Magnetempfänger am Fahrzeug 2'240 mm<br/>Maximale seitliche Abweichung des Magnetempfängers am Fahrzeug zur Gleisachse +/- 50 mm<br/>Maximal zulässiger Achsabstand 10 m<br/>Die Lage der Gleisrüstung berücksichtigt:<br/>--&gt; maximale Beschleunigung 1.3m/s<sup>2</sup><br/>--&gt; minimale Verzögerung 1.4 m/s<sup>2</sup></p> <p><b>Die Strecke Liestal - Waldenburg</b> ist mit einem Streckenblock und Zugbeeinflussung Integrag ausgerüstet. Die Fahrzeug emüssen über eine entsprechende AUrüstung verfügen.</p> |
| Fahrzeugbezugslinie | <p><b>Für die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach, Dreispitz - Aesch und Schänzli - Pratteln gilt:</b><br/>Die Einhaltung der Fahrzeugbezugslinie c 2.3 m BLT und der Kurvenerweiterung e ist nachzuweisen.</p> <p><b>Für die Strecke Liestal - Waldenburg gilt:</b><br/>Die Einhaltung der Fahrzeugbezugslinie c 2.2 m WB und der Kurvenerweiterung e ist nachzuweisen.</p>   |

# Netzzugang: Bedingungen BLT Baselland Transport AG



|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Kommunikation                 | <p><b>Für die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach, Dreispitz - Aesch und Schänzli - Pratteln gilt:</b><br/>Offener Betriebsfunk Frequenz BLT ist Bedingung<br/>Anschluss an ITCS Trapeze ist Bedingung</p> <p><b>Für die Strecke Liestal - Waldenburg gilt:</b><br/>digitaler Betriebs-Sprechfunk Motorola ist Bedingung<br/>Anschluss an ITCS Trapeze ist Bedingung</p>  |
| gesetzliche Rahmenbedingungen | Es gelten die allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen. Insbesondere gelten die Netzzugangsverordnung NZV (SR 742.122) sowie die Verordnung des BAV zur NZV  |
| Radprofile                    | <p><b>Für die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach, Dreispitz - Aesch und Schänzli - Pratteln gilt:</b><br/>Das Radprofil gemäss folgender Zeichnungen ist einzuhalten: (Zeichnungen P-3-106112-C / P-3-106114-B / 3EH-226331-0001 / 2008-703785-08 / 100190153)</p> <p><b>Für die Strecke Liestal - Waldenburg gilt:</b><br/>Das Radprofil gemäss folgender Zeichnung ist einzuhalten: Zeichnung Nr. 04-01-07299<br/>Folgende Masse sind einzuhalten: Rückenmass: 703 0/-1 Spurmass: 745 0/-1</p> <p>(Unterlagen können bei der BLT angefordert werden)</p> |