

Netzzugang: Bedingungen BLT Baselland Transport AG



gültig 1. Dezember 2015

Adresse / Auskunft / Bestellung

BLT Baselland Transport AG

Betrieb und Technik

Grenzweg 1

4104 Oberwil BL

Telefon

061 406 11 11

Fax

061 406 11 22

Email

info@blt.ch Stichwort "Netzzugang"

Infrastrukturdaten

Strecke	Strecken-kategorie [NZV-BAV Anhang 1]	Streckenlänge in km	Spurweite in mm	Stromsystem in V DC + 20 %, - 30 %	Maximalstrom Fahren Bremsen keine Einschränkung	max. Neigung in ‰	min. Kurvenradius in m	maximal zulässiger Achsabstand	zulässige Achslast	Streckenöffnungszeiten		
										Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertage
Heuwaage - Dorenbach	C	1.26	1000	600	1800	21	13	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h
Dorenbach - Ettingen	C	7.48	1000	600	1800	33	14.5	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h
Ettingen - Rodersdorf	C	7.53	1000	600	1800	34	14	10 m	11t	8-11 h / 14-16 h	8-11 h / 14-16 h	6 - 20 h
Dreispietz - Münchenstein Dorf	C	3.00	1000	600	1800	30	15	10 m	11t	8-11 h / 14-16 h	8-11 h / 14-16 h	6 - 20 h
Münchenstein Dorf - Arlesheim Dorf	C	2.09	1000	600	1800	50	14	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h
Arlesheim Dorf - Dornach	C	1.24	1000	600	1800	51	14	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h
Dreispietz - Surbaum	C	3.56	1000	600	1800	11	12	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h
Surbaum - Aesch	C	4.76	1000	600	1800	22	12	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h
Schänzli - Wartenberg	D	3.67	1000	600	1800	50	14	---	11t	6 - 20 h ¹⁾	6 - 20 h ¹⁾	6 - 20 h ¹⁾
Wartenberg - Pratteln	D	2.72	1000	600	1800	12	14	---	11t	6 - 20 h ¹⁾	6 - 20 h ¹⁾	6 - 20 h ¹⁾

Auf den Strecken Dreispietz - Münchenstein Dorf, Dreispietz - Surbaum und Schänzli - Wartenberg können Trassen nur zugeteilt werden, wenn das Einverständnis der Basler Verkehrsbetriebe (BV) zum Übergang des Zuges auf ihr Streckennetz vorliegt.

1) Für die Basler Verkehrsbetriebe gelten die Betriebszeiten gemäss Netzzugangsvereinbarung

Trassenpreise

Sparte	Preis [CHF]	Einheit	Bemerkungen
Basispreis Trasse	1.05	Zugkm	Heuwaage - Ettingen - Rodersdorf / Dreispietz - Arlesheim - Dornach / Dreispietz - Aesch
	0.65	Zugkm	Schänzli - Pratteln
Basispreis Gewicht	0.0022	Btkm	alle Streckenabschnitte
Energiepreis	0.0120	Btkm	alle Streckenabschnitte
Deckungsbeitrag	8	%	vom Erlös (Verkehrsertrag)
	0.0027	km	Preis gilt pro Angebotskilometer

Netzzugang: Bedingungen BLT Baselland Transport AG



gültig 1. Dezember 2015

Trassenbestellung	
Bestellung	Trassenbestellungen werden unentgeltlich bearbeitet. Bestellungen spätestens 10 Werktage vor der Trassenbeanspruchung.
Abbestellung Bis 30 Tage vor Trassenzuteilung Weniger als 30 Tage vor Trassenzuteilung	Bearbeitungsgebühr CHF 100.- Bearbeitungsgebühr CHF 200.-
Rahmenbedingungen	
Zugbeeinflussung	Die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach und Dreispitz - Aesch sind mit einer Zugbeeinflussung mit punktueller Ueberwachung nach AB EBV Art 39.3c ausgerüstet. Magnet S : Halt Magnet N : Warnung Magnet N - S : Fahrt Maximaler Abstand Fahrzeugfront bis Magnetempfänger am Fahrzeug 2'240 mm Maximale seitliche Abweichung des Magnetempfängers am Fahrzeug zur Gleisachse +/- 50 mm Maximal zulässiger Achsabstand 10 m Die Lage der Gleisausrüstung berücksichtigt: --> maximale Beschleunigung 1.3m/s ² --> minimale Verzögerung 1.4 m/s ²
Fahrzeugbezugslinie	Die Einhaltung der Fahrzeugbezugslinie c 2.3 m BLT und der Kurvenerweiterung e[BLT] ist nachzuweisen.
Kommunikation	Offener Betriebsfunk Frequenz BLT ist Bedingung Anschluss an ITCS Trapeze mit IBIS+ (bis 31.12.2013 IBIS2) ist Bedingung
gesetzliche Rahmenbedingungen	Es gelten die allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen. Insbesondere gelten die Netzzugangsverordnung NZV (SR 742.122) sowie die Verordnung des BAV zur NZV
Radprofile	Das Radprofil gemäss folgender Zeichnungen ist einzuhalten: (Zeichnungen P-3-106112-C / P-3-106114-B / 3EH-226331-0001 / 2008-703785-08 / 100190153) (Unterlagen können bei der BLT angefordert werden)