

# ÖV-Ausbau Leimental

Infoanlass Binningen, 19. August 2024

S-Tram

17

Ganz auf  
meiner Linie.

BASEL  
LANDSCHAFT

BLT

Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation

Bau- und Umweltschutzdirektion, Kanton Basel-Landschaft

# Angebotsausbau Leimental: Agenda

<b>Moderation</b>	Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation BL
<b>Begrüssung</b>	Caroline Rietschi, Gemeindepräsidentin Binningen
<b>Angebotsausbau</b>	Thomas Kühne, Verkehrsplaner BL
<b>Infrastruktur</b>	Reto Rotzler, Leiter Infrastruktur BLT Christian Boos, Leiter Angebotsausbau und Angebotserweiterung BLT
<b>Schlusswort</b>	Caroline Rietschi, Gemeindepräsidentin Binningen
<b>Fragerunde</b>	Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation BL
<b>Apéro</b>	Alle

Caroline Rietschi, Gemeindepräsidentin Binningen

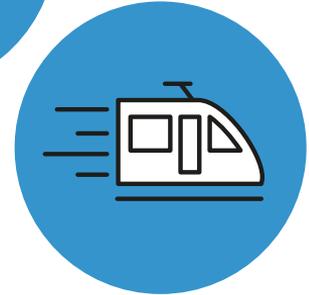
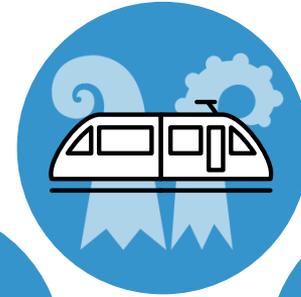
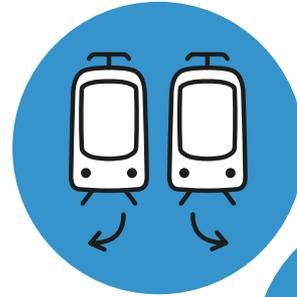
Thomas Kühne, Verkehrsplaner

Bau- und Umweltschutzdirektion, Kanton Basel-Landschaft

# Angebotsausbau Leimental: Ausgangslage

TRAM  
NETZ

20  
30



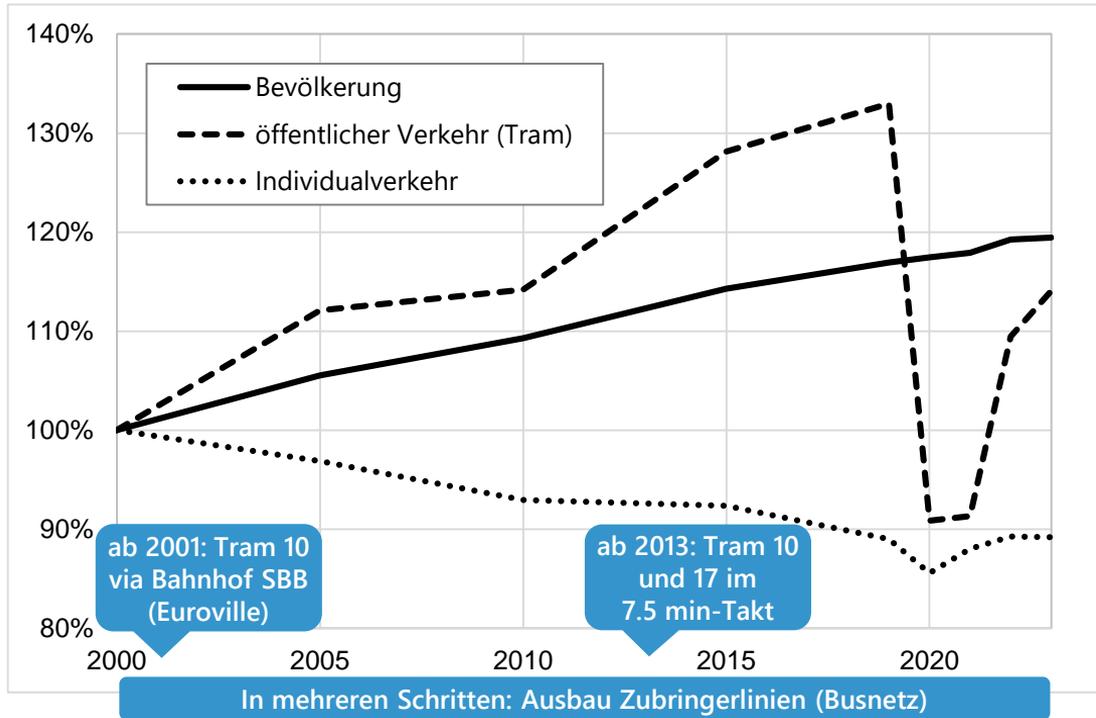
Kanton Basel-Stadt

BASEL  
LANDSCHAFT

BASEL ERFAHREN

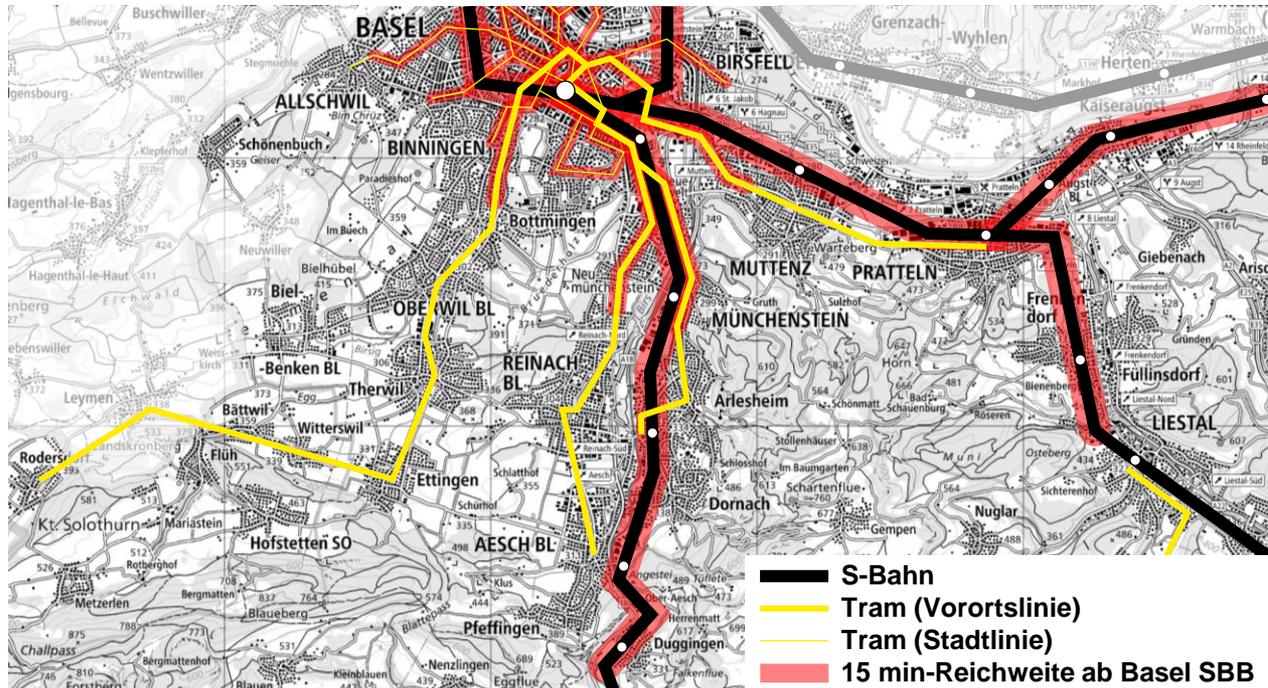


## Siedlungs- und Verkehrsentwicklung im Leimental



- Wachstum von Bevölkerung und Mobilitätsnachfrage
- Tram ist wichtiges Rückgrat des Leimentaler Verkehrssystems
- Weiterentwicklung des öV-Angebots leistet grossen Beitrag an funktionierendes Strassennetz

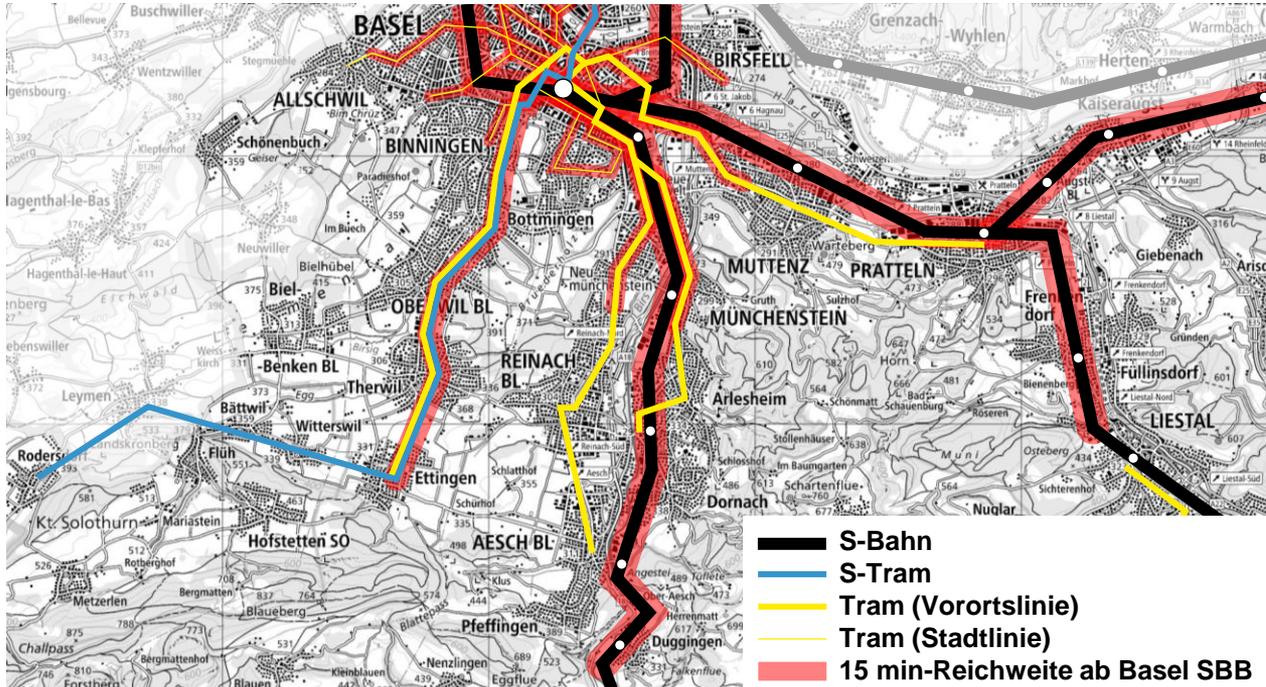
## Heutiges öV-Angebot



Leimental im Vergleich zu anderen Tälern:

- Lange Reisezeiten mit Tram 10/17
- Fehlendes S-Bahn-Angebot
- Reisezeiten oft nicht konkurrenzfähig

## Zukünftiges öV-Angebot



Zeitnahe Einführung eines öV-Angebots auf S-Bahn-Niveau im Leimental.

# Zukünftiges Angebotskonzept

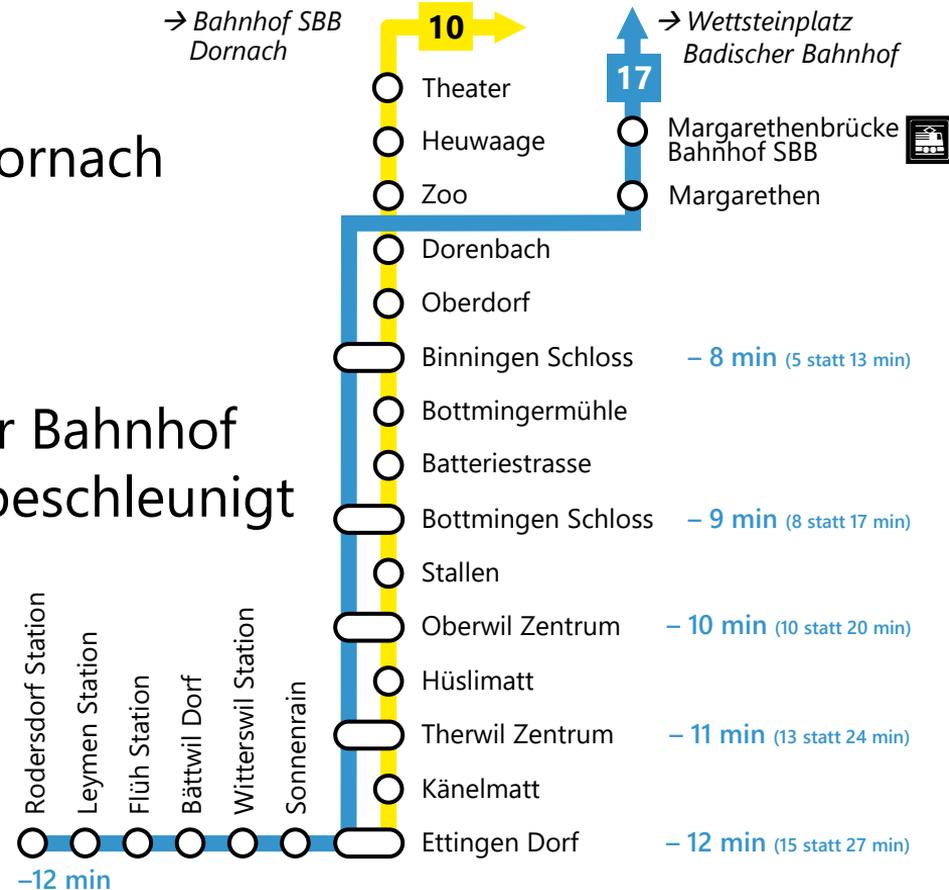
## Tram 10

Ettingen – Theater – Bahnhof SBB – Dornach  
Halt an allen Stationen

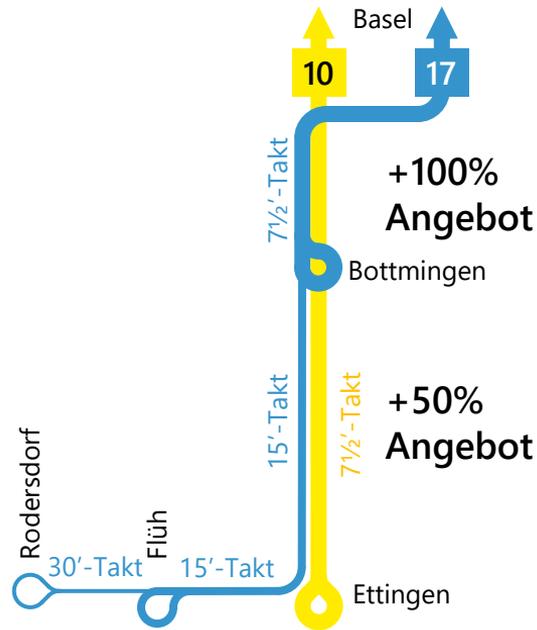
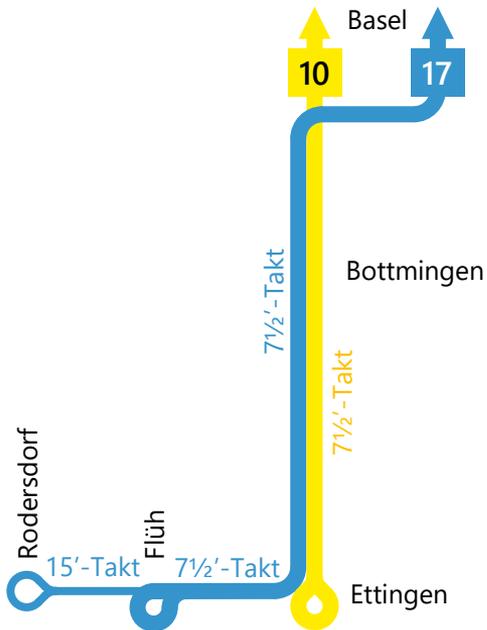
## S-Tram 17

Rodersdorf – Bahnhof SBB – Badischer Bahnhof  
Zwischen Ettingen und Bahnhof SBB beschleunigt

Reisezeitersparnis von/nach  
Bahnhof SBB bis zu 12 Minuten



## Hauptverkehrszeiten Nebenverkehrszeiten



## Höhere Zuverlässigkeit und geringere Einschränkungen

- Zweite Anbindung ans Stadtnetz via Margarethenverbindung
- Vom Stadtabschnitt Theater–Aeschenplatz unabhängiges Tramangebot



## Nutzen für das Leimental

- Schnelle und direkte Verbindung zu den grossen Basler Bahnhöfen
- Direkte, umsteigefreie Verbindung in grosse Basler Arbeitsplatzgebiete
- Ganztägig schnellere und häufigere Verbindungen
- Höhere Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit



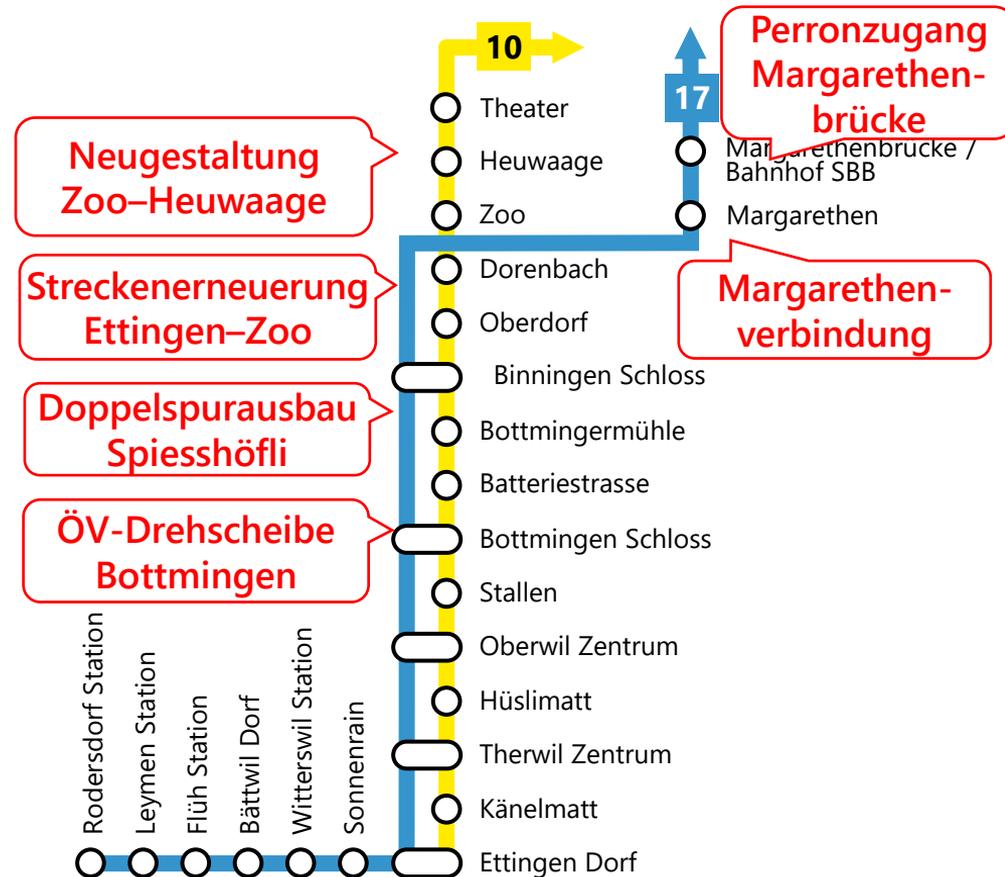
Reto Rotzler, Leiter Infrastruktur

BLT Baselland Transport AG

## Übersicht

Die Nutzung und Ergänzung der bestehenden Traminfrastruktur bringt wesentliche Vorteile:

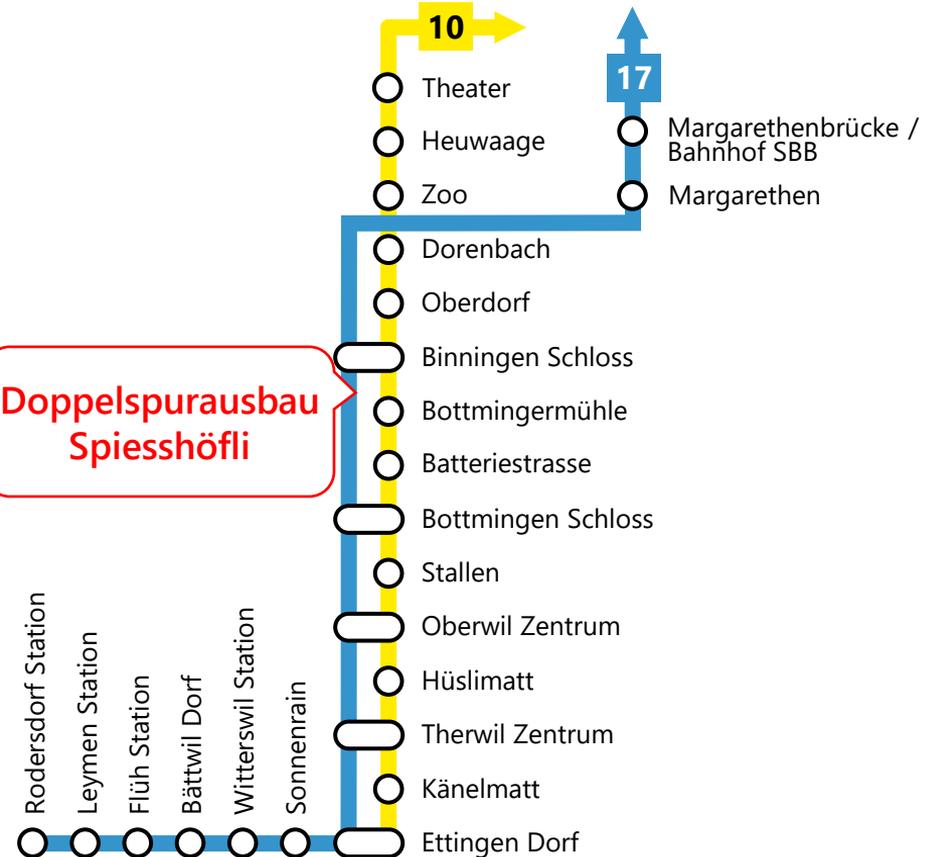
- Rasche Realisierung
- Vergleichsweise geringe Kosten



## Doppelspurausbau Spiesshöfli



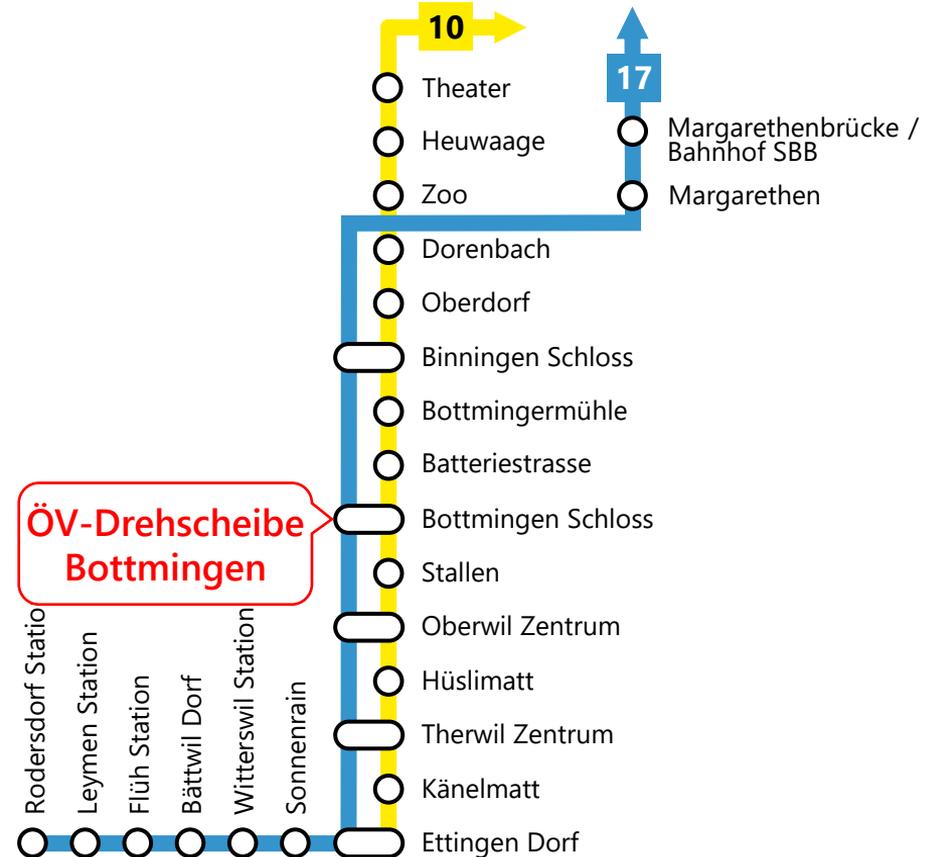
Doppelspurausbau  
Spiesshöfli



## Der Doppelspurausbau hat folgende Ziele:

- Optimale Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden
- Alle Bahnübergänge werden gesichert
- Erhöhte Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit des Trambetriebs
- Voraussetzung für den Betrieb des S-Trams 17

## ÖV-Drehscheibe Bottmingen





- Hoher Sanierungsbedarf (Bushof)
- Nicht behindertengerecht (Bushof & Tramhaltestelle)
- Verkehrssicherheit ungenügend



Massnahme besteht aus drei Teilprojekten. Diese müssen zusammenpassen, aber auch unabhängig umsetzbar sein.

→ Gemeinsame Planung

## Ziele für den wichtigsten Knotenpunkt des öffentlichen Verkehrs im Leimental:

- ÖV-Drehscheibe ist sicherer, attraktiver und leistungsfähiger
- Behindertengleichstellungsgesetz wird eingehalten
- Höhere Aufenthaltsqualität und breites Dienstleistungsangebot stärken das Zentrum Bottmingens
- Geringere Auswirkungen bei Störungen des Trambetriebs
- Wirtschaftliches Ganztagesangebot des S-Trams 17
- Vorprojekt vor Abschluss (Mitwirkung Juni/Juli 2024)



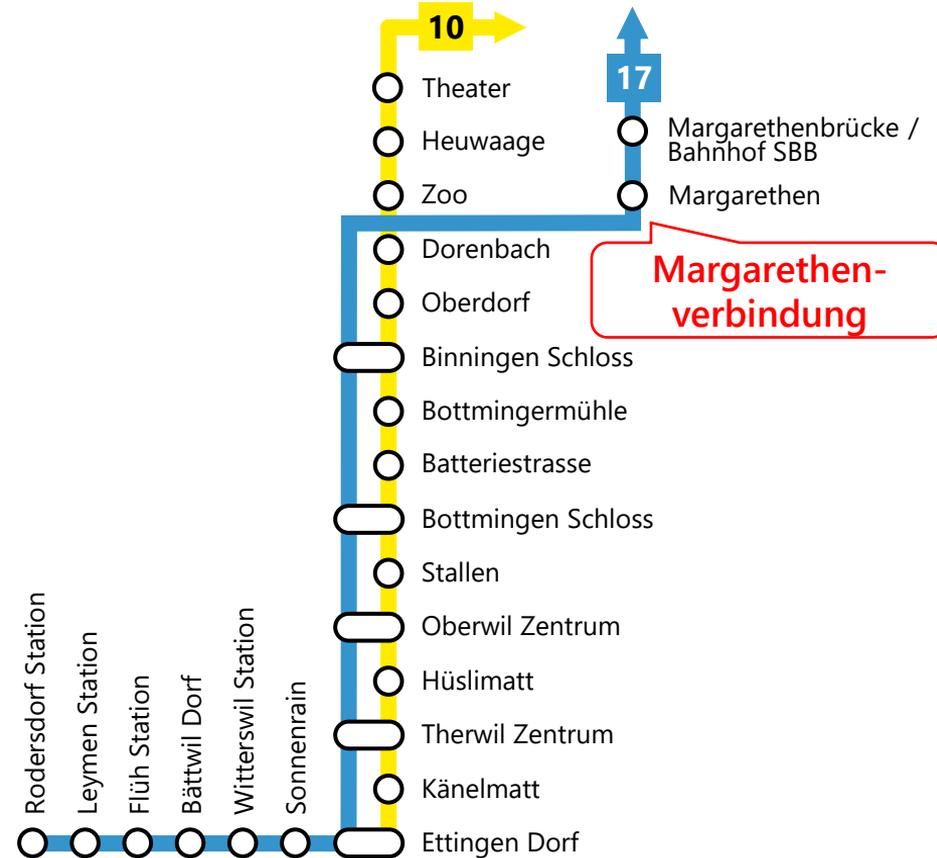
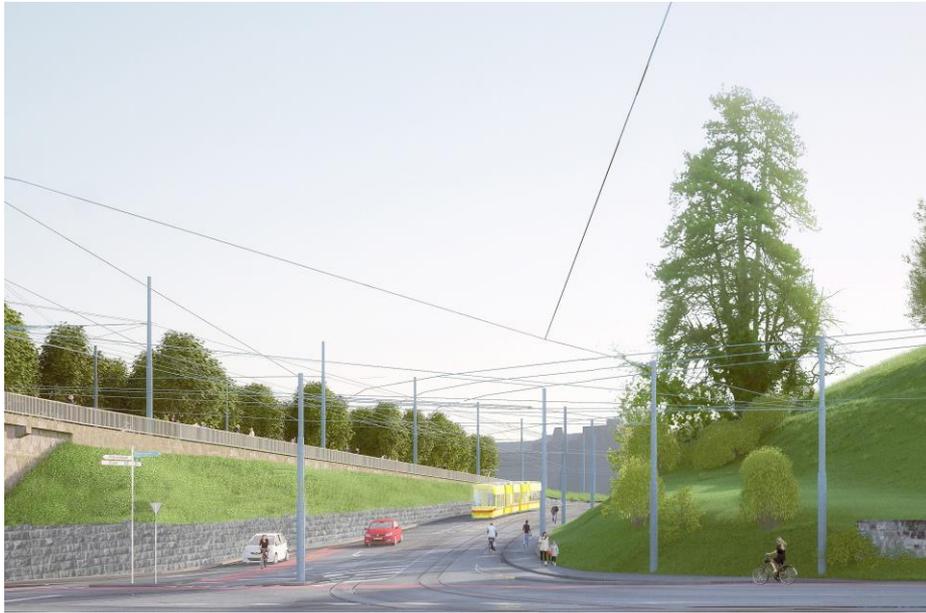
## Streckenerneuerung Ettingen–Zoo

- Gleis- und Fahrleitungsanlagen haben Lebensdauer erreicht
- Umfassende Erneuerung bis 2030
- Instandsetzung in drei Etappen mit Vollsperrung:
  - 2028: Ettingen – Hüslimatt
  - 2029: Hüslimatt – Bottmingen
  - 2030: Bottmingen – Zoo
- Vorprojekt liegt vor
- Wendeschlaufe Bottmingen bringt grosse Vorteile für Trammersatz

## Streckenerneuerung Ettingen–Zoo, Umsetzung S-Tram

- Durchfahrende Trams in Haltestellen
- Sicherung der Übergänge mit Schranken
- Erweiterung und Ertüchtigung der Stellwerksanlagen, Absicherung Folgefahrt
- Vorstudie «Expresstram» abgeschlossen, Vorprojekt in Arbeit
- Macht nur Sinn via Margarethenverbindung

## Margarethenverbindung



## Projektstand

- Bewilligtes Projekt liegt vor und kann jederzeit umgesetzt werden
- Haltestellen Dorenbach und Margarethen sind behindertenkonform erneuert und entsprechend vorbereitet
- Neuer Finanzierungsschlüssel BL/BS vereinbart (Territorialprinzip)
- Schlüsselelement für S-Tram 17

## Ziele der Margarethenverbindung

- Schnelle und direkte Anbindung des Leimentals an den Bahnhof Basel SBB, an die wichtigen Arbeitsplatzgebiete um den Wettsteinplatz und an den Badischen Bahnhof
- Zusätzliche Anbindung des Leimentals an das städtische Tramnetz (Ausweichroute bei Störungen des Betriebs oder bei Sperrung der Innenstadt)
- Entlastung der Innenstadt vom Tramverkehr
- Entlastung des Centralbahnplatzes durch direkte Linienführung zum Perronzugang Margarethenbrücke

## Verkehrssimulation

- Aktuelle Erhebung der Verkehrsdaten in Morgenspitzenzeiten (MSP von 7:00-8:00 Uhr) und Abendspitzenzeiten (ASP von 16:45-17:45 Uhr)
- Abgleich mit benachbarten Dauerzählstellen
- Simulation und Analyse mit allen Verkehrsteilnehmenden
- Überprüfung der Leistungsfähigkeit und der Verkehrsqualität
- Video visualisiert Verkehrssimulation in dreifacher Geschwindigkeit

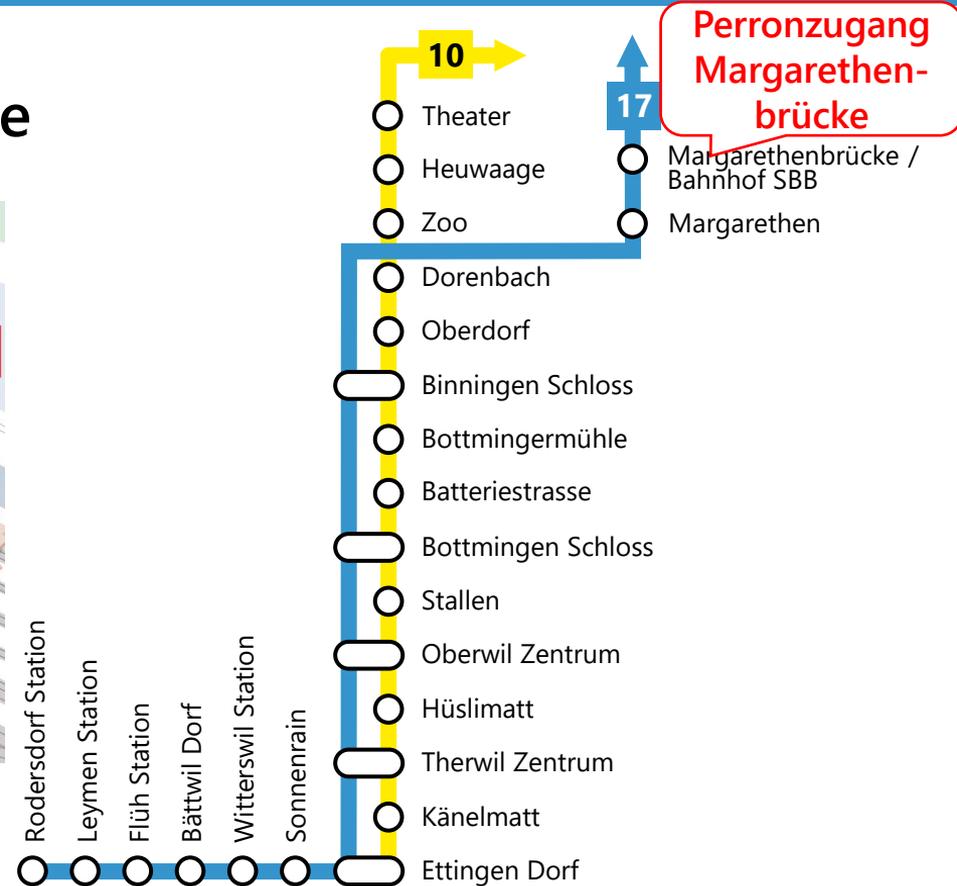
## Margarethenverbindung

- Video Verkehrssimulation

## Fazit Verkehrssimulation

- Mit und ohne S-Tram 17 bleiben die Verkehrsabläufe gut und im grünen Bereich
- Selbst bei einer Zunahme des Individualverkehrs um 15 Prozent bleiben die Verkehrsabläufe gut und innerhalb der Norm

## Perronzugang Margarethenbrücke



## Perronzugang Margarethenbrücke

- SBB-Projekt im Ausbauschnitt 2035
- Start Vorprojekt mit Studienauftrag 2024
- Frühester Baubeginn 2031 / Bauzeit 6 Jahre
- Direktes Umsteigen zwischen S-Tram 17 und Bahn
- Entlastung des Centralbahnplatzes und der bestehenden Bahnhofpasserelle

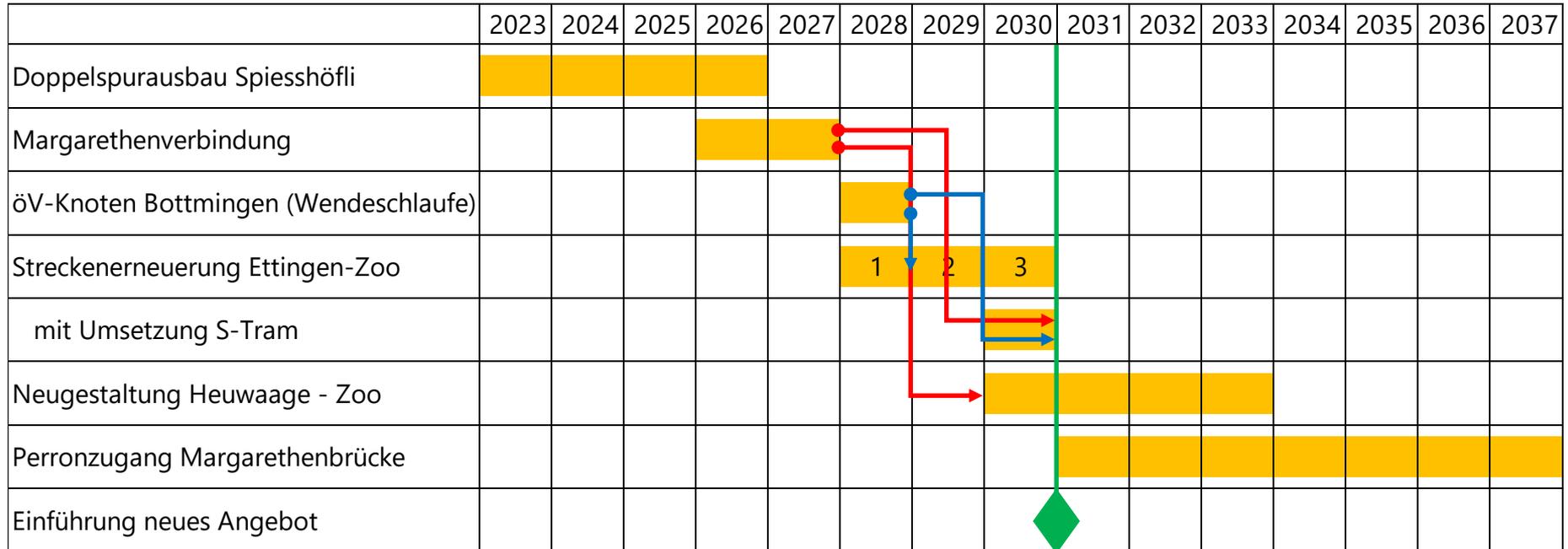
## Neugestaltung Zoo-Heuwaage



## Neugestaltung Zoo–Heuwaage

- Grosskreisel an der Heuwaage, verbesserter Verkehrsfluss
- Ausbau auf Doppelspur
- Behindertenkonforme Haltestellen Heuwaage und Zoo
- Margarethenverbindung als ideale Umfahrung während Bauarbeiten

## Umsetzungsplanung



Einführung S-Tram 17

Christian Boos, Leiter Angebotsplanung und Angebotsausbau

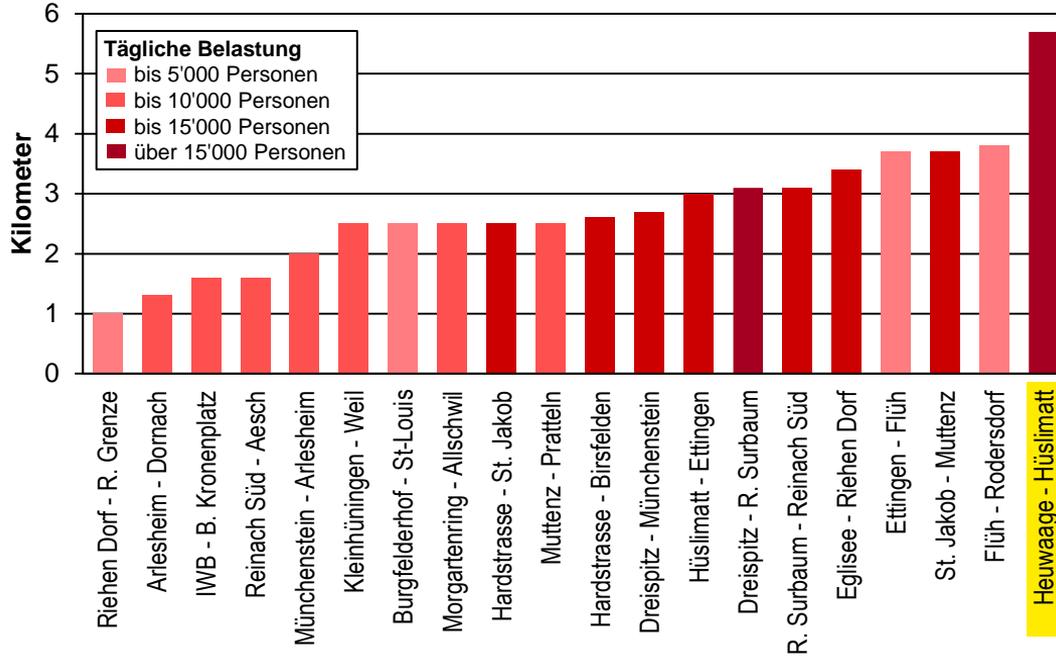
BLT Baselland Transport AG

## Finanzierung

- Infrastrukturerneuerung Leimental > Kosten zu Lasten Bund
- Bushof Bottmingen inkl. BehiG > Kosten zu Lasten Kanton
- Tramhaltestelle Bottmingen inkl. BehiG > Kosten zu Lasten Bund
- Wendeschlaufe Bottmingen > Kostenträger in Klärung
- Kosten für Schlaufe Bottmingen ca. CHF 7 Mio.
- Mehrkosten für Wenden in Ettingen ca. CHF 0.8 Mio. pro Jahr

## Wendeschleufe Bottmingen

### Distanz zwischen Tramwendeschleufen



### Heuwaage – Hüslimatt:

Längste Strecke ohne Wende-  
möglichkeit im ganzen Tramnetz

Strecke mit zweitstärkster Belastung

→ Grosse Auswirkungen bei  
Unterbruch

→ Schlaufe Bottmingen bringt  
grossen Zusatznutzen bei  
Sperrungen

## Trambetrieb bei Streckenunterbruch

OHNE Schlaufe Bottmingen:



Basel  
Heuwaage

Bottmingen  
Schloss

Oberwil  
Hüslimatt

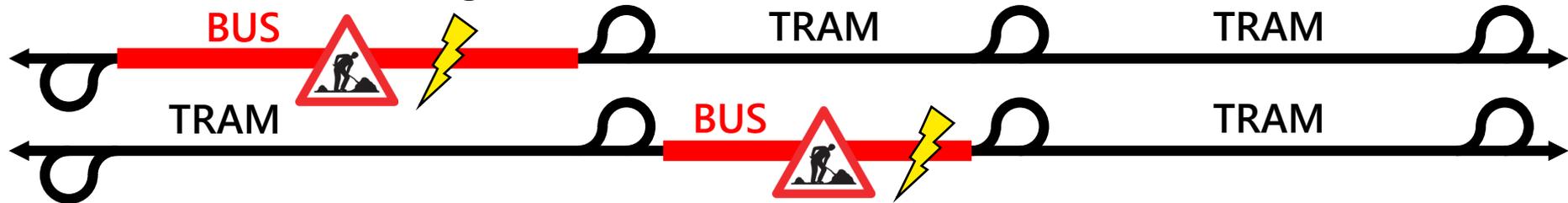
Ettingen  
Dorf

## Trambetrieb bei Streckenunterbruch

OHNE Schlaufe Bottmingen:



MIT Schlaufe Bottmingen:



Basel  
Heuwaage

Bottmingen  
Schloss

Oberwil  
Hüslimatt

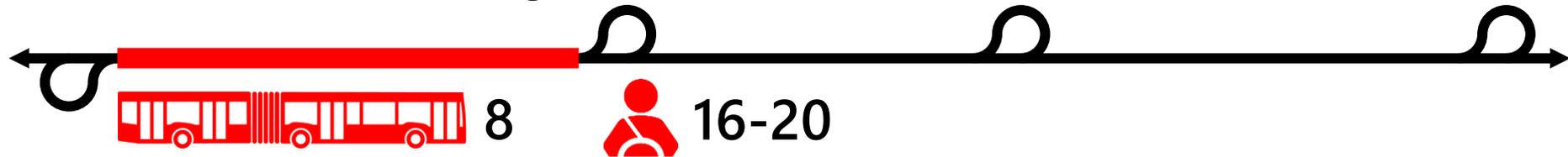
Ettingen  
Dorf

## Trambetrieb bei Streckenunterbruch: Ressourcen

OHNE Schlaufe Bottmingen:



MIT Schlaufe Bottmingen:



Basel  
Heuwaage

Bottmingen  
Schloss

Oberwil  
Hüslimatt

Ettingen  
Dorf

## Zusatznutzen für Fahrgäste und Betrieb

Kürzere Abschnitte mit Trammersatz (Bus) und dadurch:

- Kürzere Reisezeit und höhere Zuverlässigkeit
- Geringere Belastung Strasse
- Bessere Reaktionsmöglichkeit (rascherer Aufbau Trammersatz)
- Weniger Busse und Chauffeure (Ressourcen-, Kosteneinsparungen)

Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation

Bau- und Umweltschutzdirektion, Kanton Basel-Landschaft

# Angebotsausbau Leimental – einfach erklärt

Video

Caroline Rietschi, Gemeindepräsidentin Binningen

# Ihre Fragen?

[btl.ch/stram17](https://btl.ch/stram17)



BASEL  
LANDSCHAFT 

**BLS**

**Gerne laden wir Sie  
zum Apéro ein. Vielen  
Dank für Ihren Besuch!**

[blt.ch/sttram17](https://blt.ch/sttram17)



**BASEL  
LANDSCHAFT** 

**BLT**

**Mehr erfahren und  
bestens informiert sein:  
[blt.ch/stram17](https://blt.ch/stram17)**

### **Nächste Infoanlässe**

29. Oktober 2024 in Therwil

28. November 2024 in Ettingen

**BASEL**   
**LANDSCHAFT** 

**BLT**