ÖV-Ausbau Leimental

Infoanlass Therwil, 29. Oktober 2024

Moderation

Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation

Bau- und Umweltschutzdirektion, Kanton Basel-Landschaft

Angebotsausbau Leimental: Agenda

Moderation	Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation BL
Begrüssung	Stefan Gschwind, Gemeindepräsident Therwil
Angebotsausbau	Thomas Kühne, Verkehrsplaner BL
Infrastruktur	Reto Rotzler, Leiter Infrastruktur BLT
	Christian Boos, Leiter Angebotsausbau und Angebotserweiterung BLT
Schlusswort	Stefan Gschwind, Gemeindepräsident Therwil
Fragerunde	Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation BL
Apéro	Alle

Moderation

Videoaufnahme der Referate für internen Zweck.

Die anschliessende Diskussionsrunde wird nicht gefilmt.

Angebotsausbau Leimental: Begrüssung

Stefan Gschwind, Gemeindepräsident Therwil

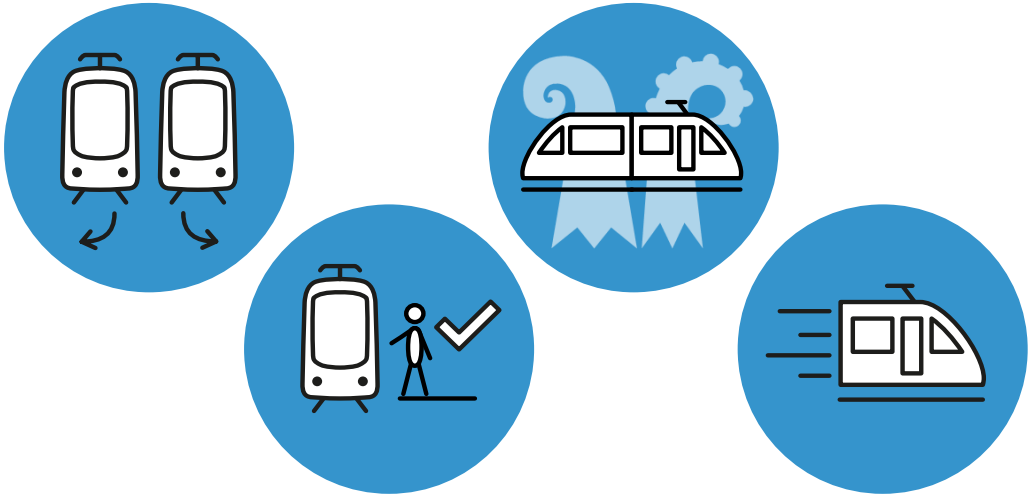
Angebotsausbau Leimental

Thomas Kühne, Verkehrsplaner

Bau- und Umweltschutzdirektion, Kanton Basel-Landschaft

Ausgangslage

TRAM NETZ 2030



Kanton Basel-Stadt

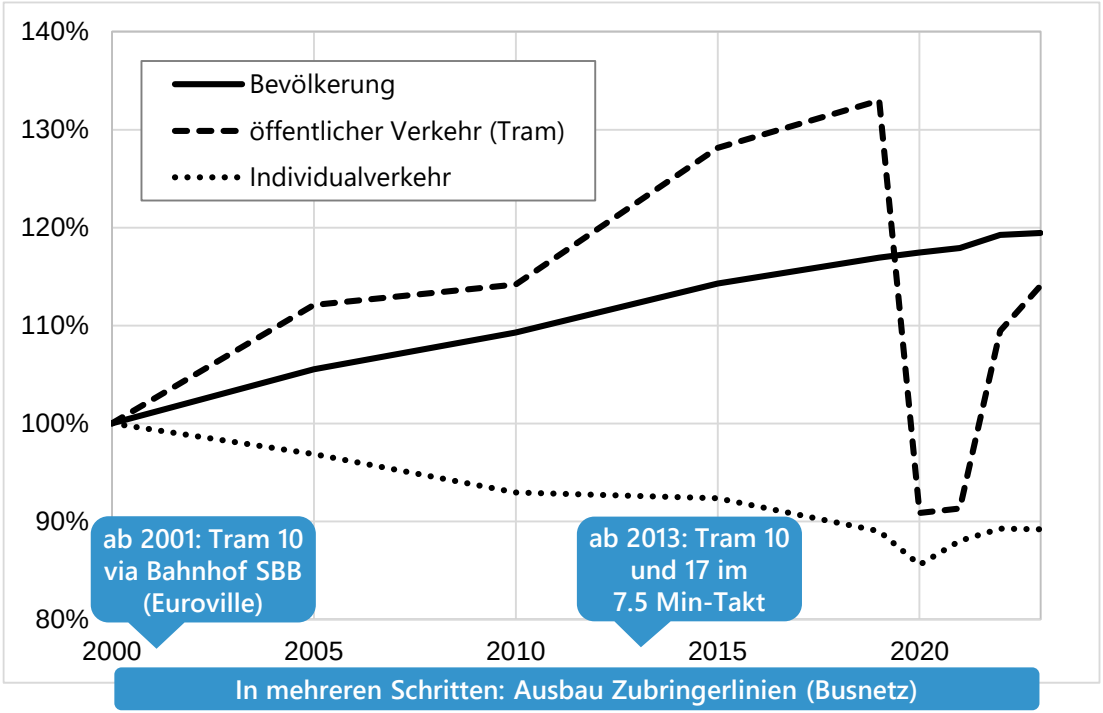
BASEL LANDSCHAFT

BASEL ERFAHREN BVB

BLT

Ausgangslage

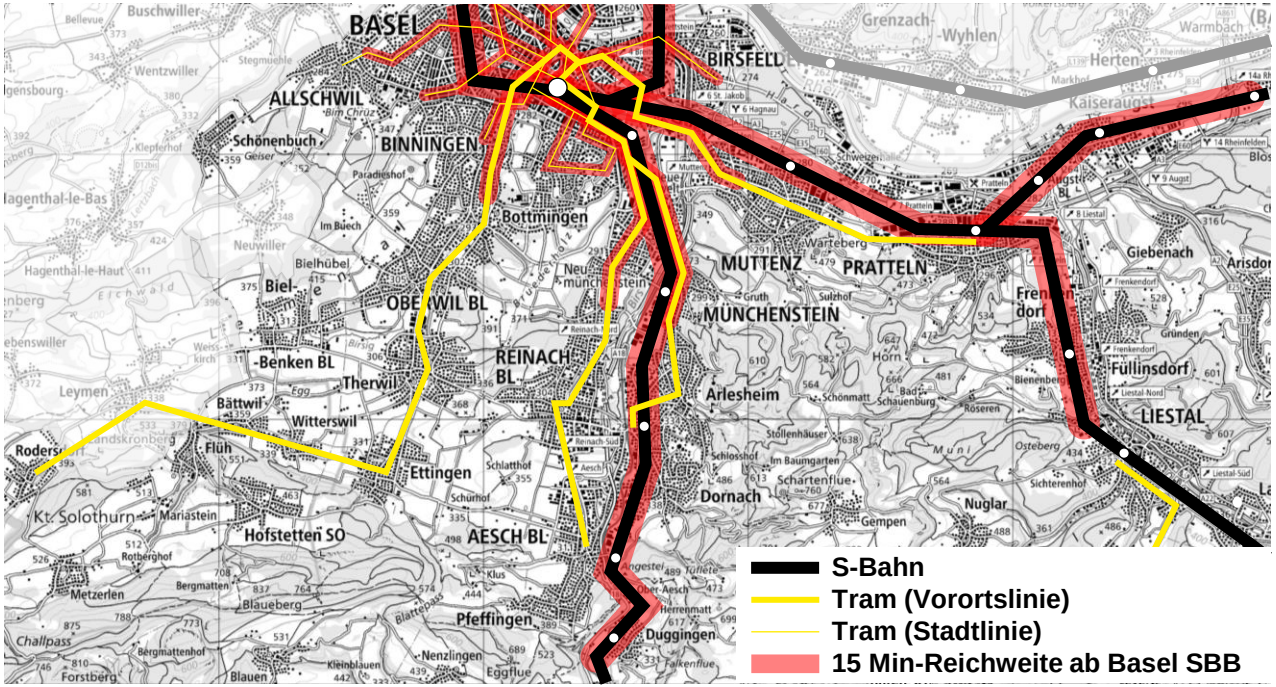
Siedlungs- und Verkehrsentwicklung im Leimental



- Wachstum von Bevölkerung und Mobilitätsnachfrage
- Tram ist wichtiges Rückgrat des Leimentaler Verkehrs-systems
- Weiterentwicklung des öV-Angebots leistet grossen Beitrag an funktionierendes Strassennetz

Ausgangslage

Heutiges öV-Angebot

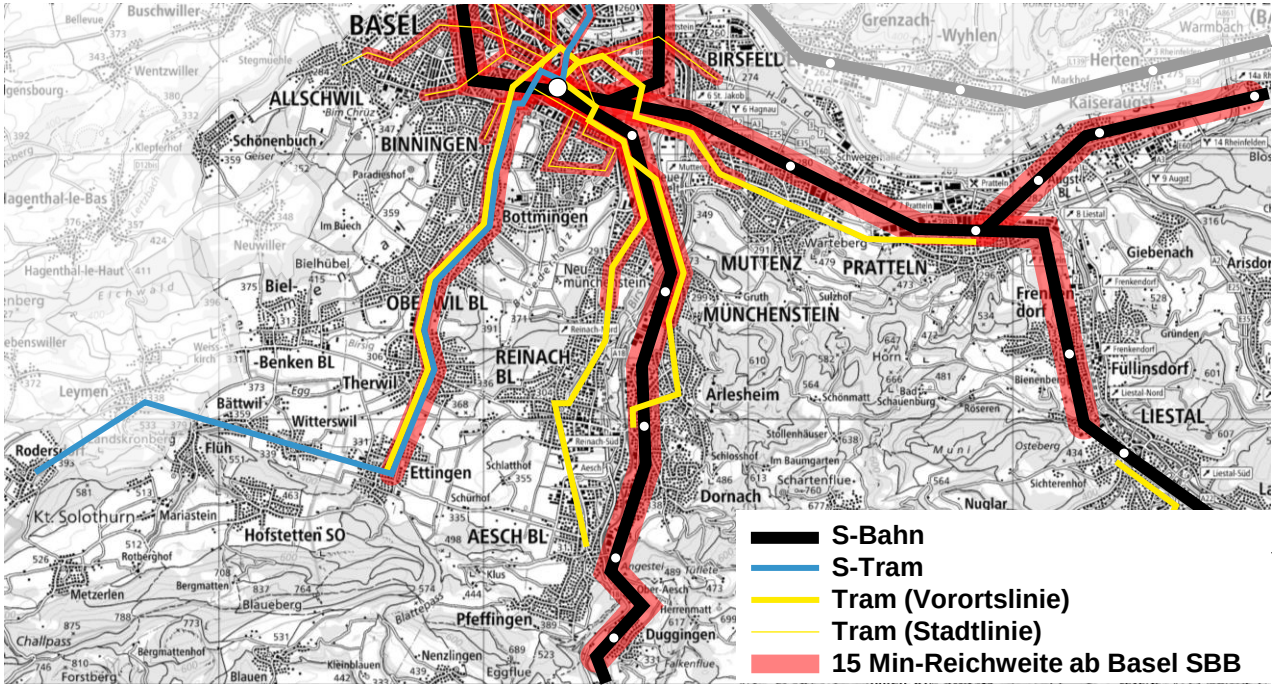


Leimental im Vergleich zu anderen Tälern:

- Lange Reisezeiten mit Tram 10/17
- Fehlendes S-Bahn-Angebot
- Reisezeiten oft nicht konkurrenzfähig

Zielsetzung

Zukünftiges öV-Angebot



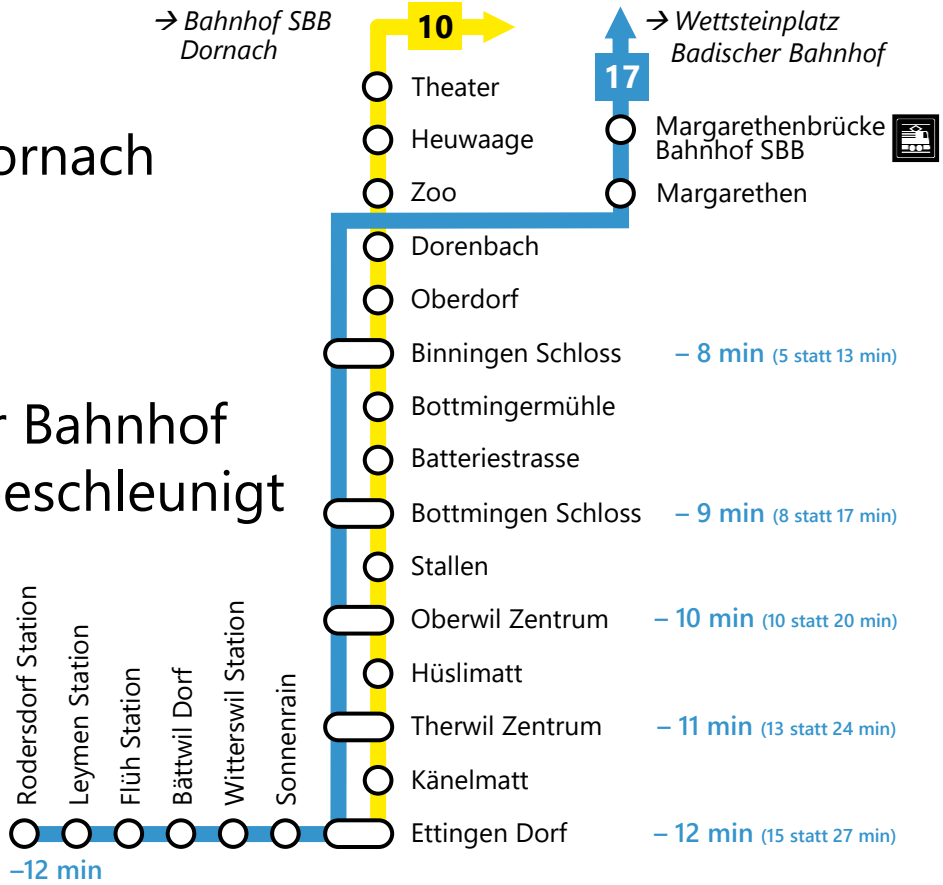
Zeitnahe Einführung eines öV-Angebots auf S-Bahn-Niveau im Leimental.

Zukünftiges Angebotskonzept

Tram 10
Ettingen – Theater – Bahnhof SBB – Dornach
Halt an allen Stationen

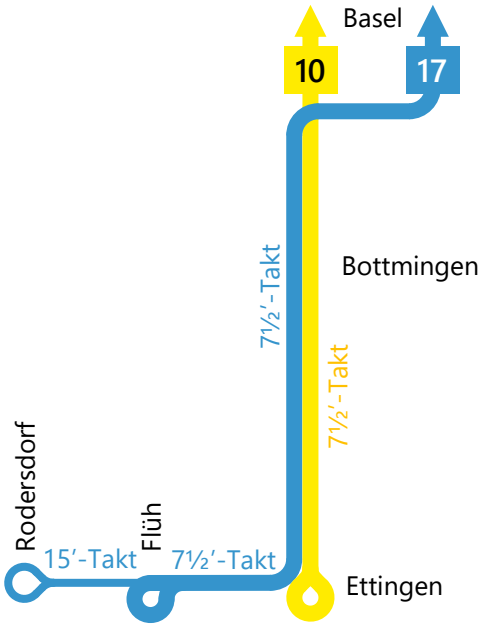
S-Tram 17
Rodersdorf – Bahnhof SBB – Badischer Bahnhof
Zwischen Ettingen und Bahnhof SBB beschleunigt

Reisezeitersparnis von/nach Bahnhof SBB bis zu 12 Minuten

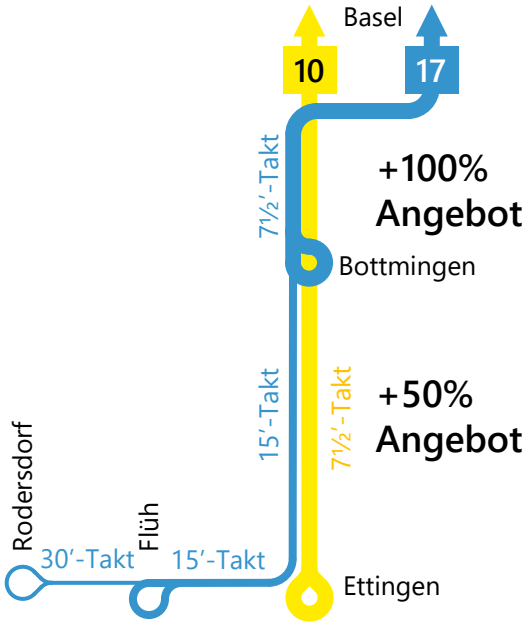


Zukünftiges Angebotskonzept

Hauptverkehrszeiten



Nebenverkehrszeiten



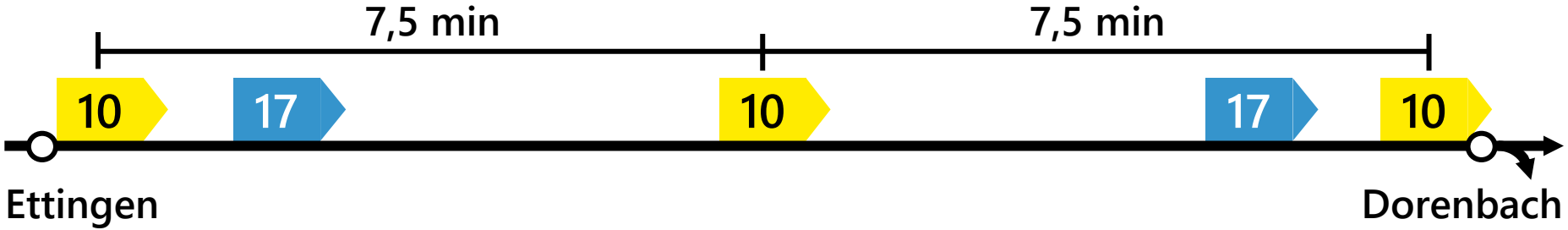
Zukünftiges Angebotskonzept

Wie funktioniert das S-Tram 17?

Das S-Tram 17 hält zwischen Ettingen und Basel nur in den Ortszentren und gewinnt so rund 4 Minuten Fahrzeit.

Zwischen zwei Trams der Linie 10 beträgt der Abstand jeweils 7,5 Minuten.

Das S-Tram 17 fährt in Ettingen kurz vor einem Tram der Linie 10 ab und holt bis zur Haltestelle Dorenbach, trotz der kürzeren Fahrzeit, das vordere Tram der Linie 10 nicht ein.



Zukünftiges Angebotskonzept

Höhere Zuverlässigkeit und geringere Einschränkungen

- Zweite Anbindung ans Stadtnetz via Margarethenverbindung
- Vom Stadtabschnitt Theater–Aeschenplatz unabhängiges Tramangebot

Foto: Simon Bordier, BaZ, 25.11.2022

Zukünftiges Angebotskonzept

Nutzen für das Leimental

- Schnelle und direkte Verbindung zu den grossen Basler Bahnhöfen
- Direkte, umsteigefreie Verbindung in grosse Basler Arbeitsplatzgebiete
- Ganztägig schnellere und häufigere Verbindungen
- Höhere Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit

Infrastrukturmassnahmen

Reto Rotzler, Leiter Infrastruktur

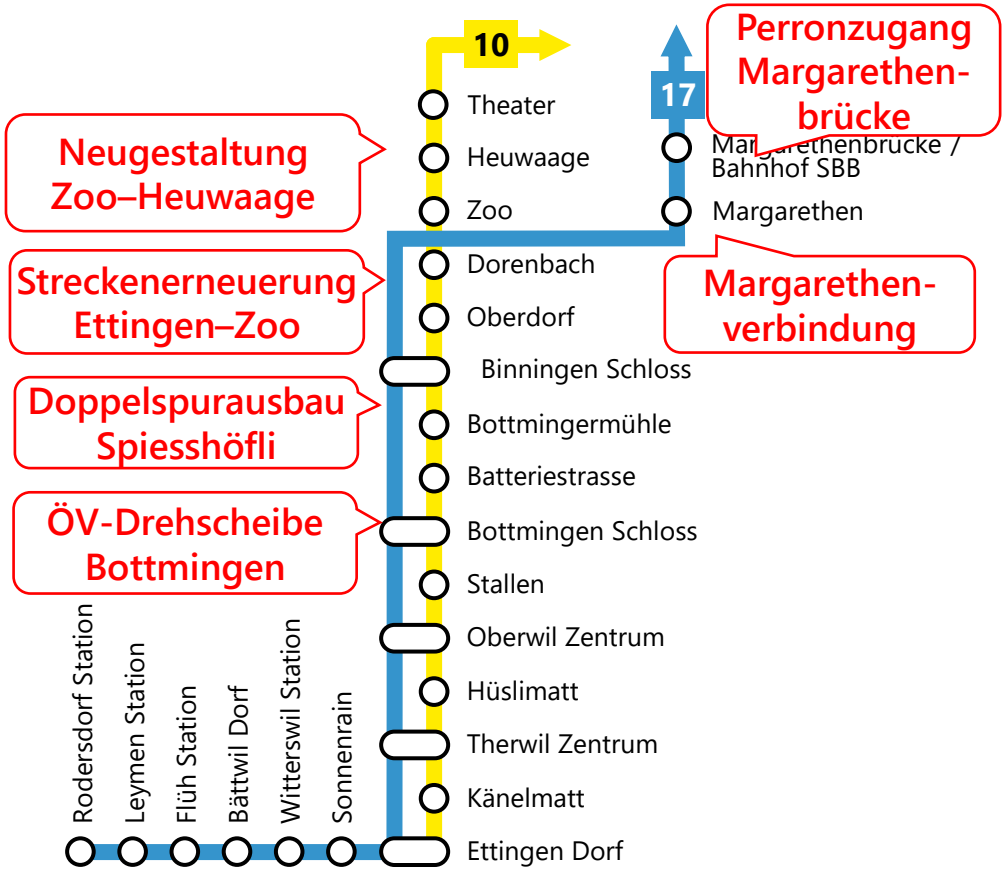
BLT Baselland Transport AG

Infrastrukturmassnahmen

Übersicht

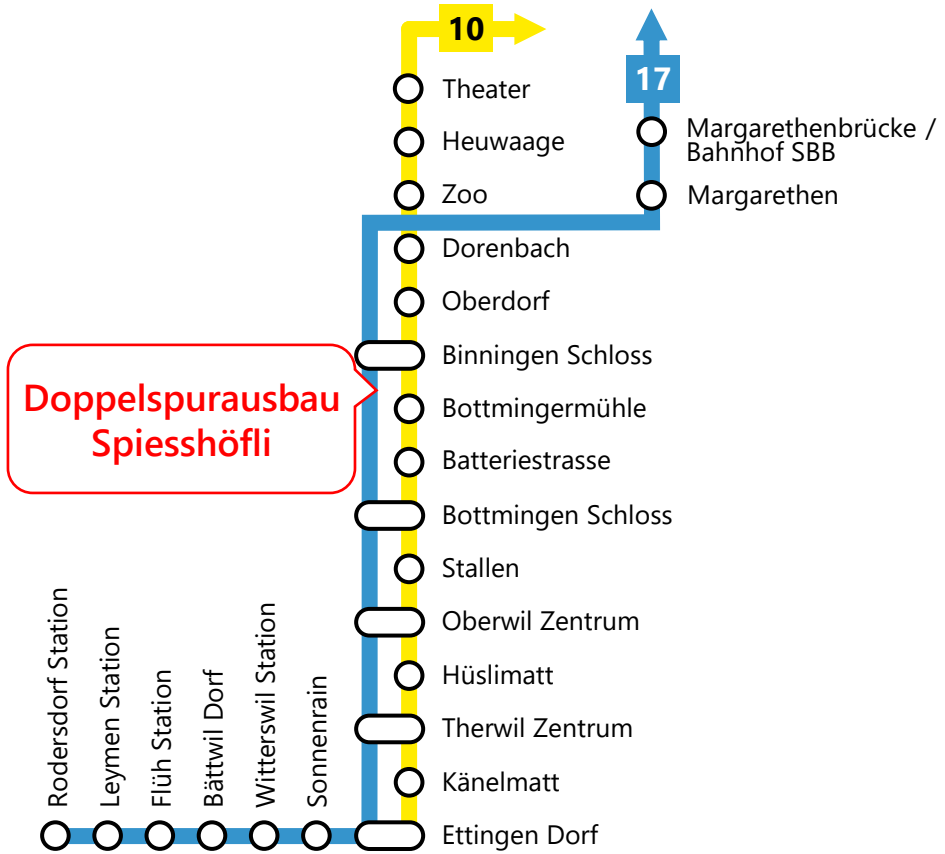
Die Nutzung und Ergänzung der bestehenden Traminfrastruktur bringt wesentliche Vorteile:

- Rasche Realisierung
- Vergleichsweise geringe Kosten



Infrastrukturmassnahmen

Doppelspurausbau Spiesshöfli



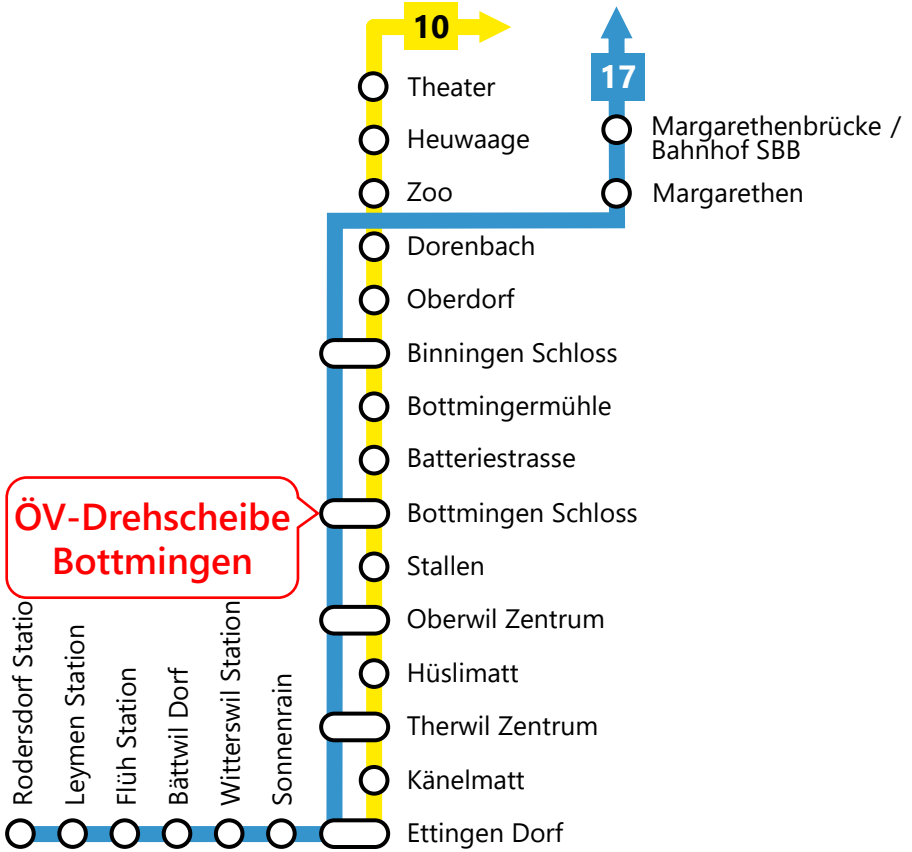
Infrastrukturmassnahmen

Der Doppelspurausbau hat folgende Ziele:

- Optimale Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden
- Alle Bahnübergänge werden gesichert
- Erhöhte Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit des Trambetriebs
- Voraussetzung für den Betrieb des S-Trams 17

Infrastrukturmassnahmen

ÖV-Drehscheibe Bottmingen



Infrastrukturmassnahmen

- Hoher Sanierungsbedarf (Bushof)
- Nicht behindertengerecht (Bushof & Tramhaltestelle)
- Verkehrssicherheit ungenügend

Infrastrukturmassnahmen

Massnahme besteht aus drei Teilprojekten. Diese müssen zusammen-passen, aber auch unab-hängig umsetzbar sein.

→ Gemeinsame Planung

Infrastrukturmassnahmen

Ziele für den wichtigsten Knotenpunkt des öffentlichen Verkehrs im Leimental:

- ÖV-Drehscheibe ist sicherer, attraktiver und leistungsfähiger
- Behindertengleichstellungsgesetz wird eingehalten
- Höhere Aufenthaltsqualität und breites Dienstleistungsangebot stärken das Zentrum Bottmingens
- Geringere Auswirkungen bei Störungen des Trambetriebs
- Wirtschaftliches Ganztagesangebot des S-Trams 17
- Abschluss Vorprojekt bis Ende 2024

Infrastrukturmassnahmen

Streckenerneuerung Ettingen–Zoo

Infrastrukturmassnahmen

Streckenerneuerung Ettingen–Zoo

- Gleis- und Fahrleitungsanlagen haben Lebensdauer erreicht
- Umfassende Erneuerung bis 2030
- Instandsetzung in drei Etappen mit Vollsperrung:
  - 2028: Ettingen – Hüslimatt
  - 2029: Hüslimatt – Bottmingen
  - 2030: Bottmingen – Zoo
- Vorprojekt liegt vor
- Wendeschlaufe Bottmingen bringt grosse Vorteile für Tramersatz

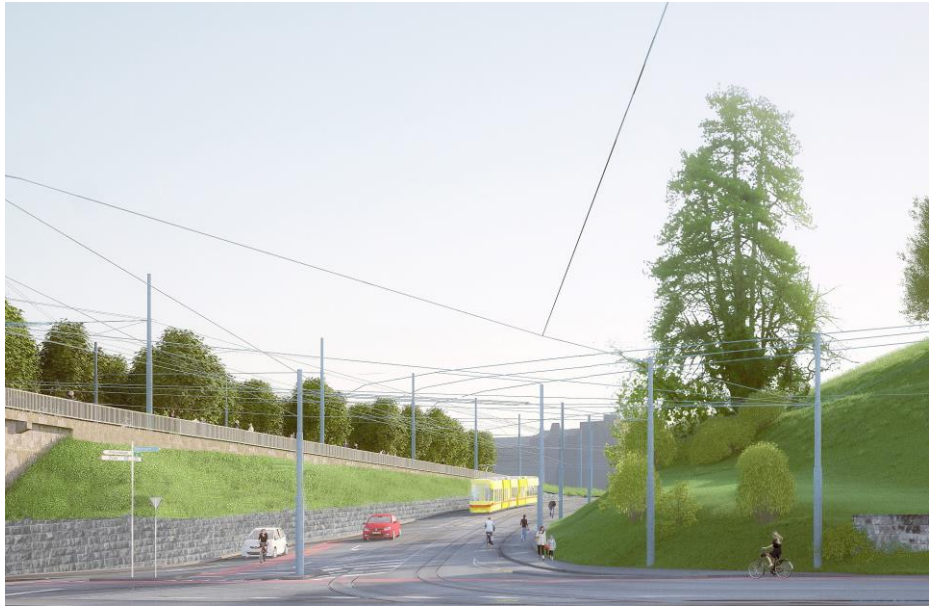
Infrastrukturmassnahmen

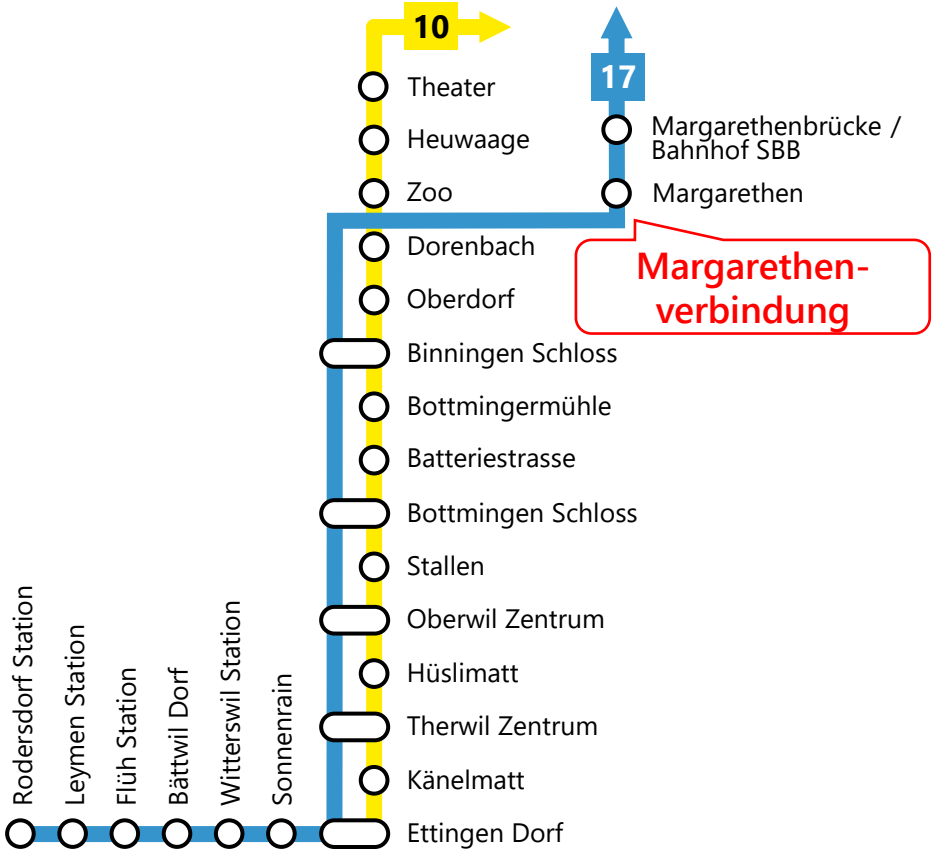
Streckenerneuerung Ettingen–Zoo, Umsetzung S-Tram

- Durchfahrende Trams in Haltestellen
- Sicherung der Übergänge mit Schranken
- Erweiterung und Ertüchtigung der Stellwerksanlagen, Absicherung Folgefahrt
- Vorstudie «Expresstram» abgeschlossen, Vorprojekt in Arbeit
- Macht nur Sinn via Margarethenverbindung

Infrastrukturmassnahmen

Margarethenverbindung





Infrastrukturmassnahmen

Projektstand

- Bewilligtes Projekt liegt vor und kann jederzeit umgesetzt werden
- Haltestellen Dorenbach und Margarethen sind behindertenkonform erneuert und entsprechend vorbereitet
- Neuer Finanzierungsschlüssel BS/BL vereinbart nach Territorialprinzip (95 % Kanton BS / 5 % Kanton BL)
- Schlüsselelement für S-Tram 17

Ziele der Margarethenverbindung

- Schnelle und direkte Anbindung des Leimentals an den Bahnhof Basel SBB, an die wichtigen Arbeitsplatzgebiete um den Wettsteinplatz und an den Badischen Bahnhof
- Zusätzliche Anbindung des Leimentals an das städtische Tramnetz (Ausweichroute bei Störungen des Betriebs oder bei Sperrung der Innenstadt)
- Entlastung der Innenstadt vom Tramverkehr
- Entlastung des Centralbahnplatzes durch direkte Linienführung zum Perronzugang Margarethenbrücke

Infrastrukturmassnahmen

Verkehrssimulation

- Aktuelle Erhebung der Verkehrsdaten in Morgenspitzenzeiten (MSP von 7:00-8:00 Uhr) und Abendspitzenzeiten (ASP von 16:45-17:45 Uhr)
- Abgleich mit benachbarten Dauerzählstellen
- Simulation und Analyse mit allen Verkehrsteilnehmenden
- Überprüfung der Leistungsfähigkeit und der Verkehrsqualität
- Video visualisiert Verkehrssimulation in dreifacher Geschwindigkeit

Infrastrukturmassnahmen

Margarethenverbindung

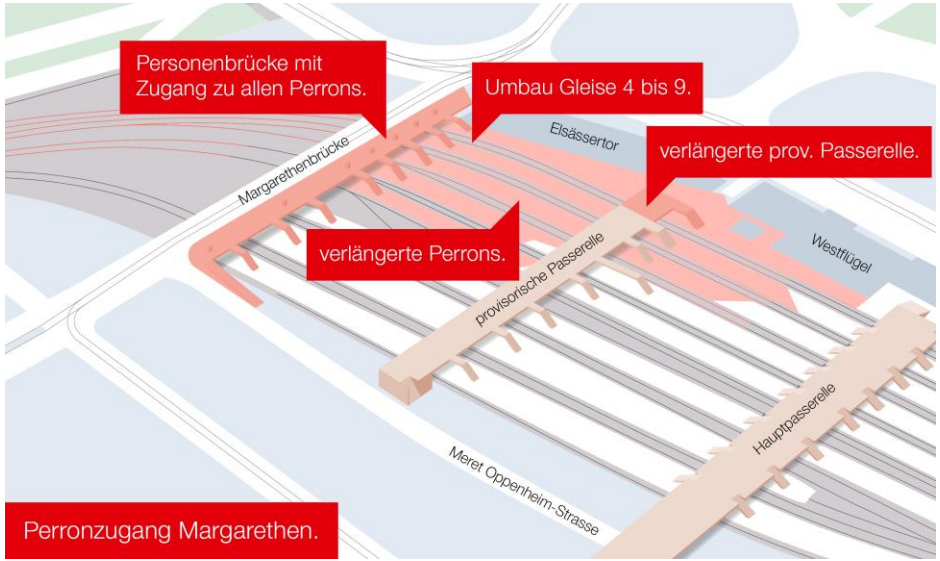
– Video Verkehrssimulation

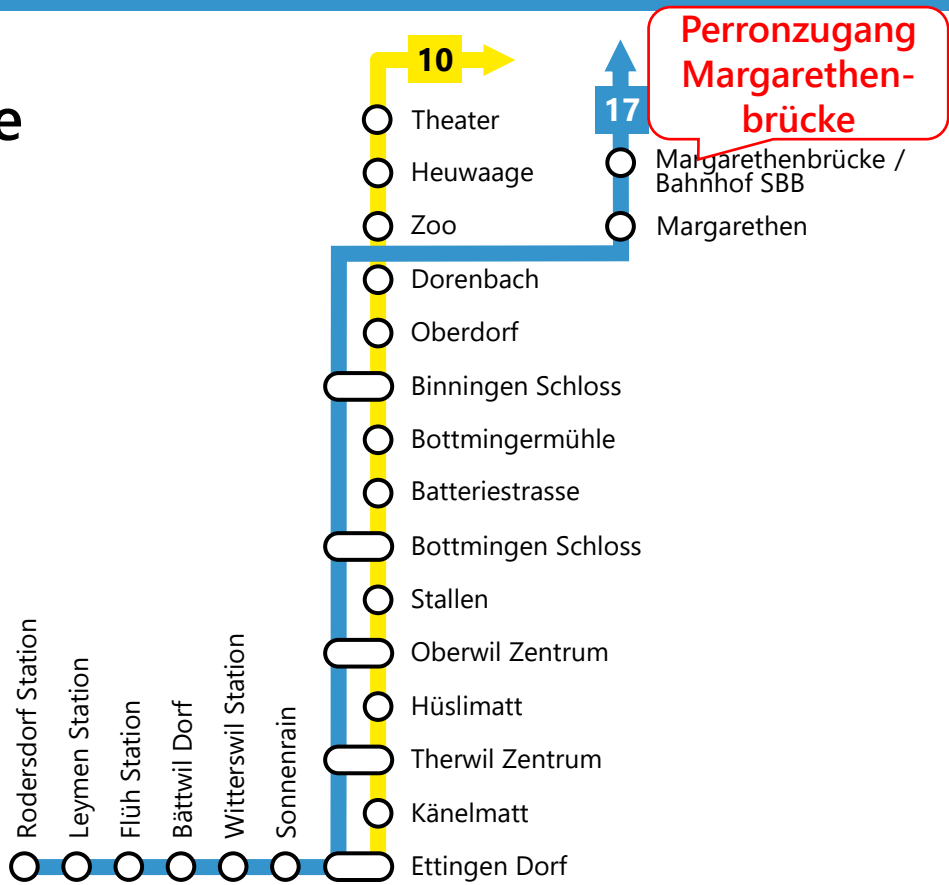
Fazit Verkehrssimulation

- Mit und ohne S-Tram 17 bleiben die Verkehrsabläufe gut und im grünen Bereich
- Selbst bei einer Zunahme des Individualverkehrs um 15 Prozent bleiben die Verkehrsabläufe gut und innerhalb der Norm

Infrastrukturmassnahmen

Perronzugang Margarethenbrücke





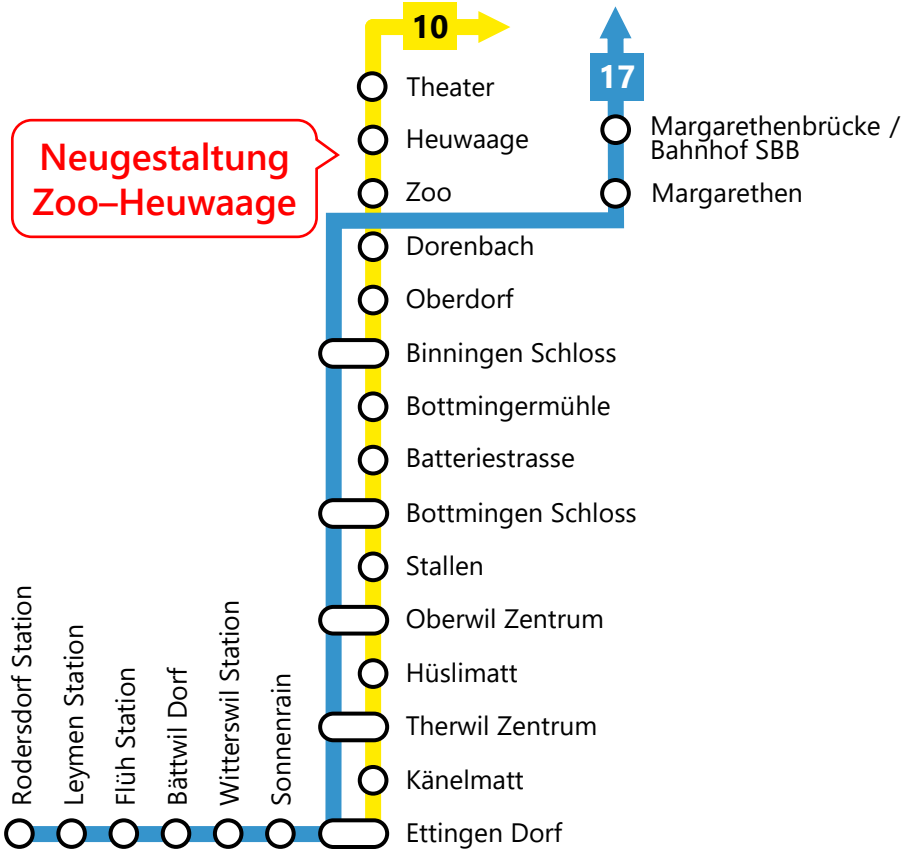
Infrastrukturmassnahmen

Perronzugang Margarethenbrücke

- SBB-Projekt im Ausbauschritt 2035
- Start Vorprojekt mit Studienauftrag 2024
- Frühester Baubeginn 2031 / Bauzeit 6 Jahre
- Direktes Umsteigen zwischen S-Tram 17 und Bahn
- Entlastung des Centralbahnplatzes und der bestehenden Bahnhofpasserelle

Infrastrukturmassnahmen

Neugestaltung Zoo–Heuwaage



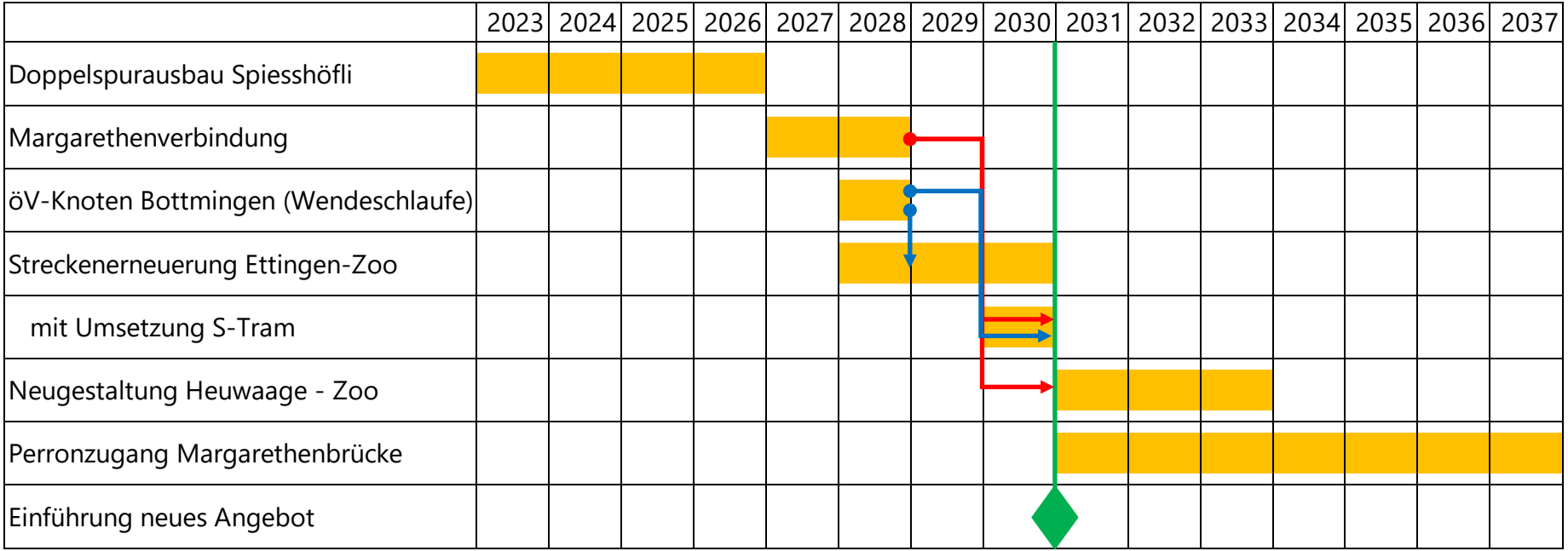
Infrastrukturmassnahmen

Neugestaltung Zoo–Heuwaage

- Grosskreisel an der Heuwaage, verbesserter Verkehrsfluss
- Ausbau auf Doppelspur
- Behindertenkonforme Haltestellen Heuwaage und Zoo
- Margarethenverbindung als ideale Umfahrung während Bauarbeiten

Infrastrukturmassnahmen

Umsetzungsplanung



Angebotsausbau Leimental

Christian Boos, Leiter Angebotsplanung und Angebotsausbau

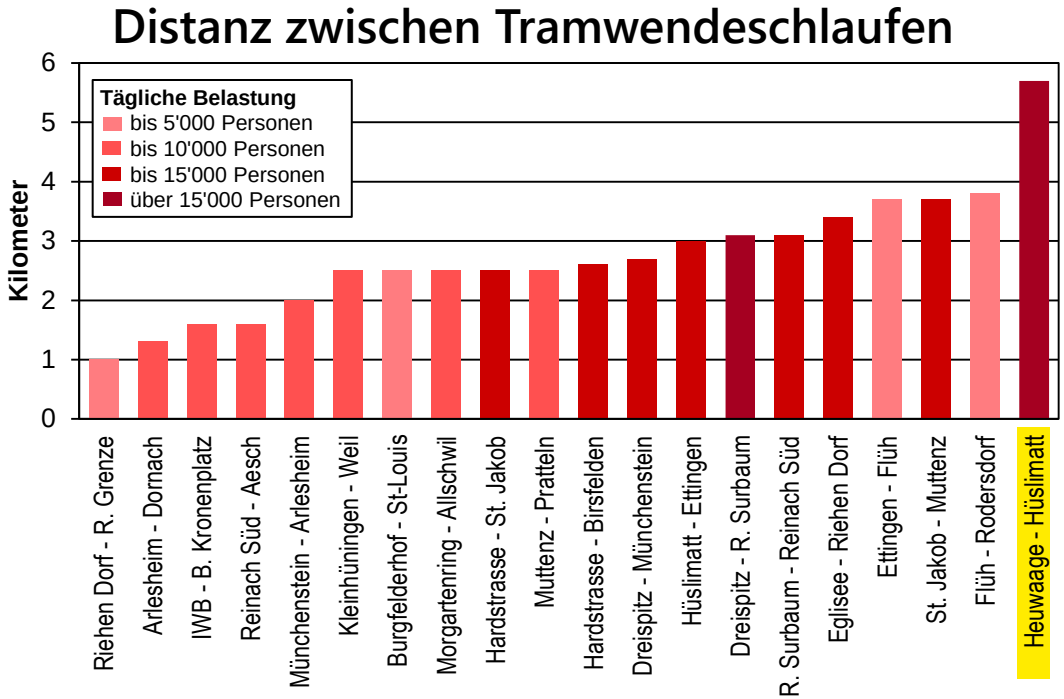
BLT Baselland Transport AG

Infrastrukturmassnahmen

Finanzierung

– Infrastrukturerneuerung Leimental	> Kosten zu Lasten Bund
– Bushof Bottmingen inkl. BehiG	> Kosten zu Lasten Kanton
– Tramhaltestelle Bottmingen inkl. BehiG	> Kosten zu Lasten Bund
– Wendeschlaufe Bottmingen	> Kostenträger in Klärung
– Kosten für Schlaufe Bottmingen	ca. CHF 7 Mio.
– Mehrkosten für Wenden in Ettingen	ca. CHF 0.8 Mio. pro Jahr

Wendeschlaufe Bottmingen



Heuwaage – Hüslimatt:

Längste Strecke ohne Wende-möglichkeit im ganzen Tramnetz

Strecke mit zweitstärkster Belastung

→ Grosse Auswirkungen bei Unterbruch

→ **Schlaufe Bottmingen bringt grossen Zusatznutzen bei Sperrungen**

Trambetrieb bei Streckenunterbruch

OHNE Schlaufe Bottmingen:

Basel Heuwaage

Bottmingen Schloss

Oberwil Hüslimatt

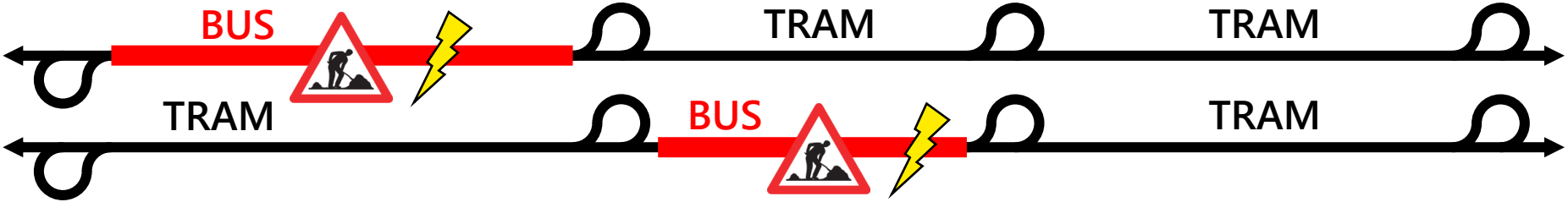
Ettingen Dorf

Infrastrukturmassnahmen

Trambetrieb bei Streckenunterbruch

OHNE Schlaufe Bottmingen:

MIT Schlaufe Bottmingen:

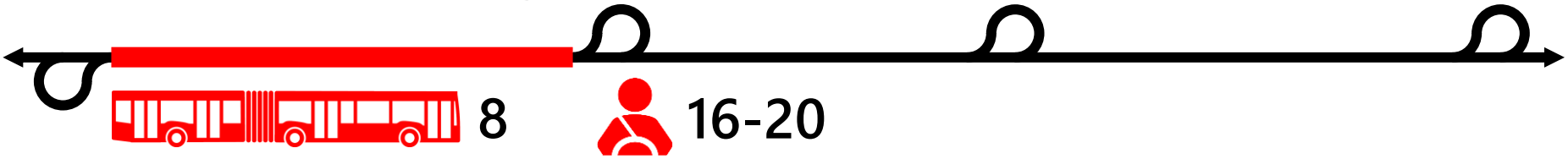


Infrastrukturmassnahmen

Trambetrieb bei Streckenunterbruch: Ressourcen

OHNE Schlaufe Bottmingen:

MIT Schlaufe Bottmingen:



Basel Heuwaage

Bottmingen Schloss

Oberwil Hüslimatt

Ettingen Dorf

Zusatznutzen für Fahrgäste und Betrieb

Kürzere Abschnitte mit Tramersatz (Bus) und dadurch:

- Kürzere Reisezeit und höhere Zuverlässigkeit
- Geringere Belastung der Strasse
- Bessere Reaktionsmöglichkeit (rascherer Aufbau Tramersatz)
- Weniger Busse und Chauffeure (Ressourcen-, Kosteneinsparungen)

Moderation

Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation

Bau- und Umweltschutzdirektion, Kanton Basel-Landschaft

Angebotsausbau Leimental – einfach erklärt

Video

Schlusswort

Stefan Gschwind, Gemeindepräsident Therwil

Ihre Fragen?

blt.ch/stram17

S-Tram 17
Ganz auf meiner Linie.

BASEL LANDSCHAFT

BLT

Gerne laden wir Sie zum Apéro ein. Vielen Dank für Ihren Besuch!

blt.ch/stram17

S-Tram 17
Ganz auf meiner Linie.

BASEL LANDSCHAFT

BLT

Mehr erfahren und bestens informiert sein: blt.ch/stram17

Nächster Infoanlass
28. November 2024 in Ettingen

BASEL LANDSCHAFT

BLT