

ÖV-Ausbau Leimental

Infoanlass Ettingen, 28. November 2024

S-Tram

17

Ganz auf
meiner Linie.

BASEL
LANDSCHAFT

BLT

Angebotsausbau Leimental – einfach erklärt

Video

Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation

Bau- und Umweltschutzdirektion, Kanton Basel-Landschaft

Angebotsausbau Leimental: Agenda

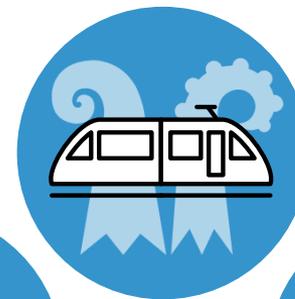
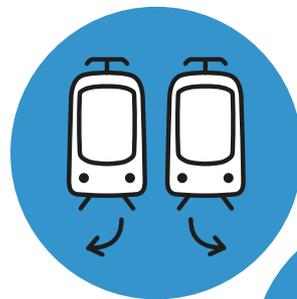
Moderation	Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation BL
Grusswort	Georg Brodmann, Gemeinderat Ettingen
Angebotsausbau	Thomas Kühne, Verkehrsplaner BL
Infrastruktur	Reto Rotzler, Leiter Infrastruktur BLT
Fazit	Frédéric Monard, CEO BLT
Schlusswort	Georg Brodmann, Gemeinderat Ettingen
Fragerunde	Andrea Tschopp, Leiterin Kommunikation BL
Apéro	Alle

Georg Brodmann, Gemeinderat Ettingen

Thomas Kühne, Verkehrsplaner

Bau- und Umweltschutzdirektion, Kanton Basel-Landschaft

TRAM NETZ 2030



Kanton Basel-Stadt

BASEL
LANDSCHAFT 

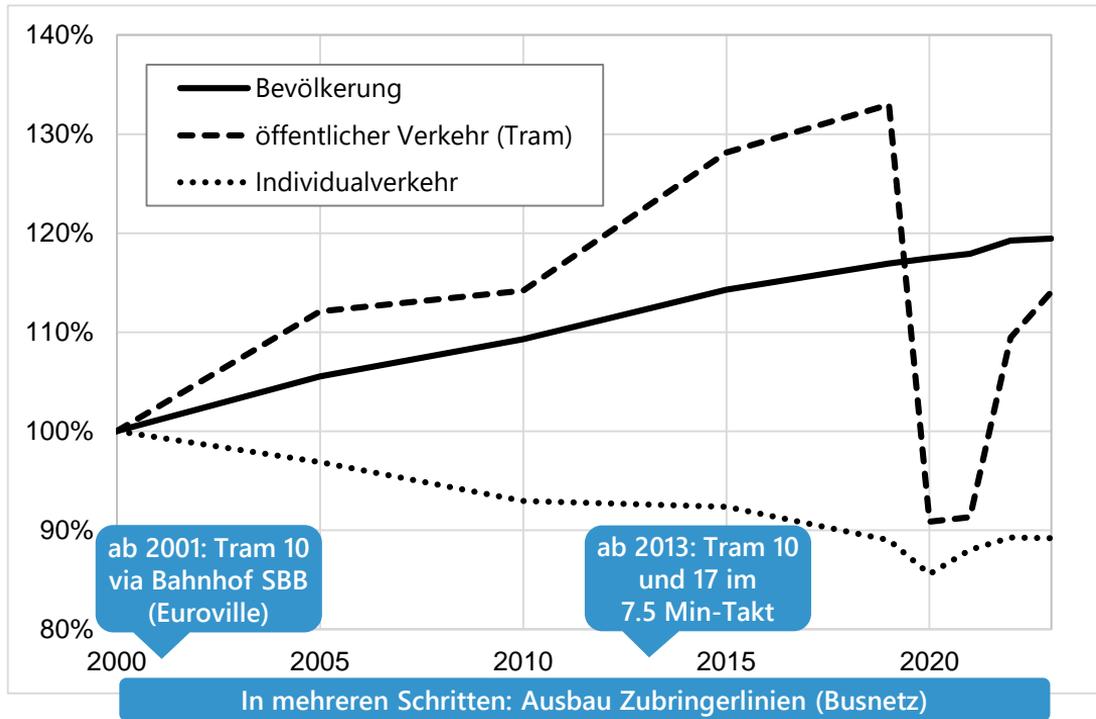
BASEL ERFAHREN



BVB

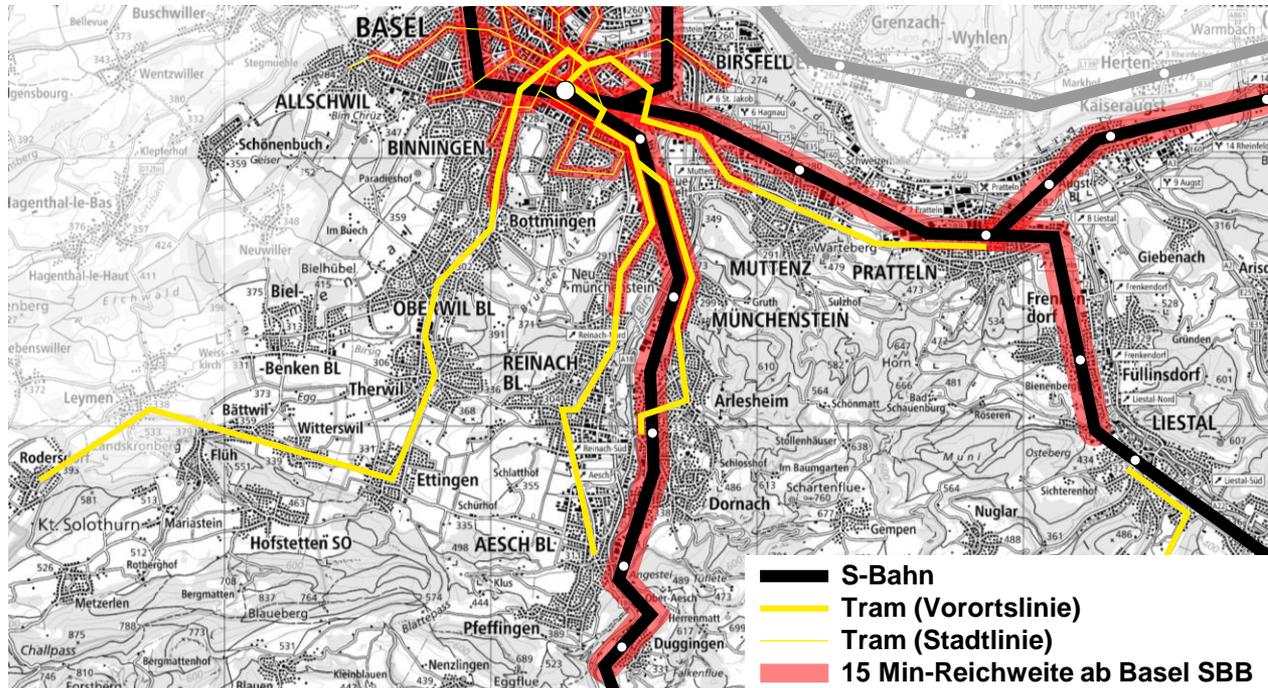


Siedlungs- und Verkehrsentwicklung im Leimental



- Wachstum von Bevölkerung und Mobilitätsnachfrage
- Tram ist wichtiges Rückgrat des Leimentaler Verkehrsystems
- Weiterentwicklung des öV-Angebots leistet grossen Beitrag an funktionierendes Strassennetz

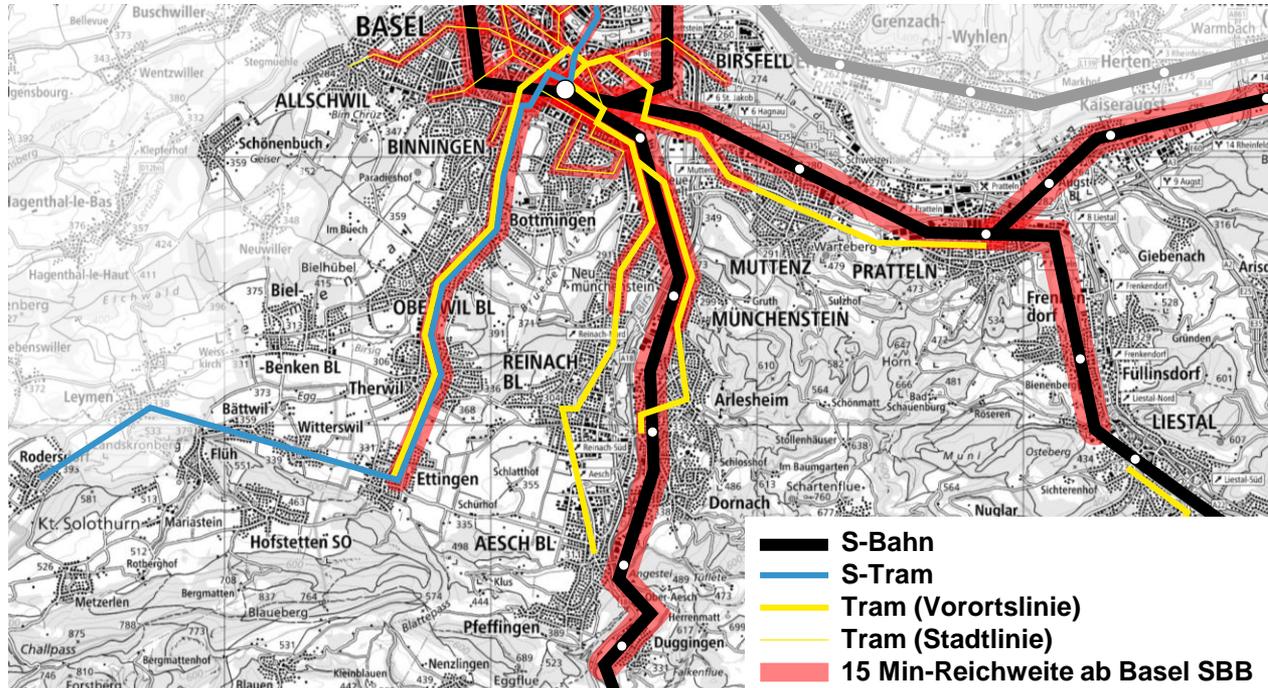
Heutiges öV-Angebot



Leimental im Vergleich zu anderen Tälern:

- Lange Reisezeiten mit Tram 10/17
- Fehlendes S-Bahn-Angebot
- Reisezeiten oft nicht konkurrenzfähig

Zukünftiges öV-Angebot



Zeitnahe Einführung eines öV-Angebots auf S-Bahn-Niveau im Leimental.

Zukünftiges Angebotskonzept

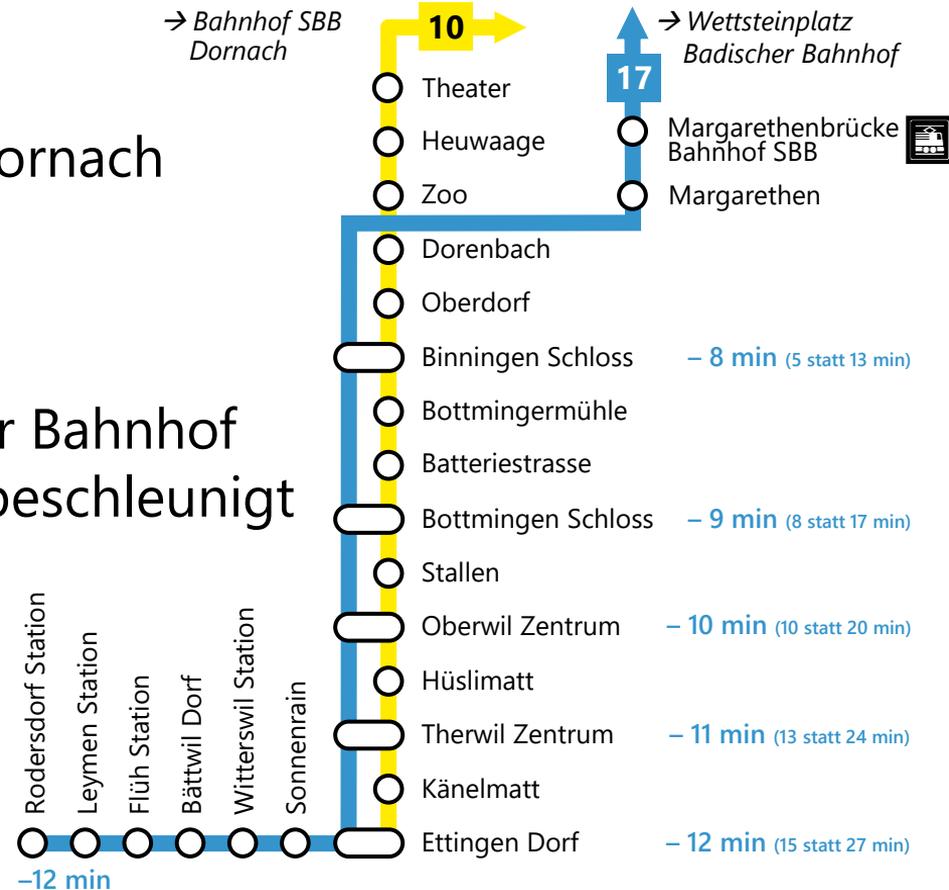
Tram 10

Ettingen – Theater – Bahnhof SBB – Dornach
Halt an allen Stationen

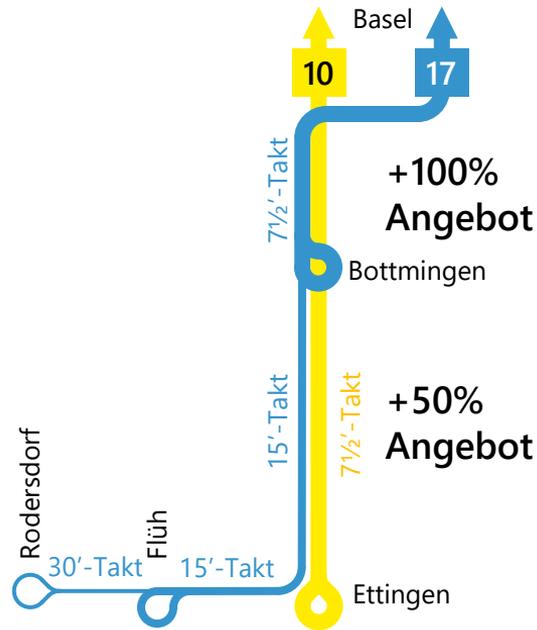
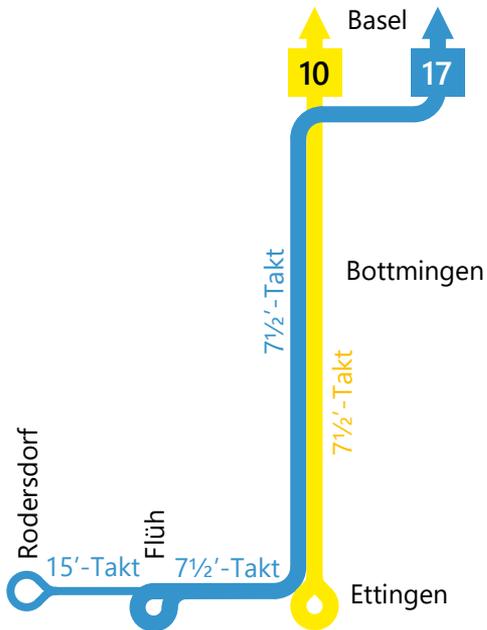
S-Tram 17

Rodersdorf – Bahnhof SBB – Badischer Bahnhof
Zwischen Ettingen und Bahnhof SBB beschleunigt

Reisezeitersparnis von/nach
Bahnhof SBB bis zu 12 Minuten



Hauptverkehrszeiten Nebenverkehrszeiten

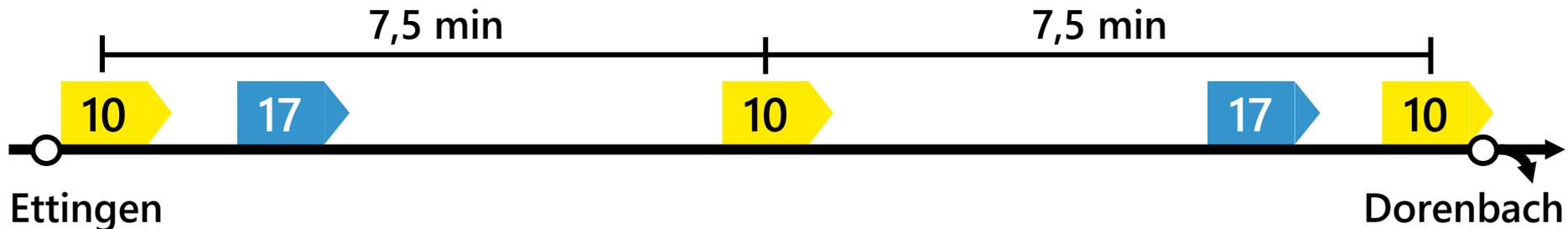


Wie funktioniert das S-Tram 17?

Das S-Tram 17 hält zwischen Ettingen und Basel nur in den Ortszentren und gewinnt so rund 4 Minuten Fahrzeit.

Zwischen zwei Trams der Linie 10 beträgt der Abstand jeweils 7,5 Minuten.

Das S-Tram 17 fährt in Ettingen kurz vor einem Tram der Linie 10 ab und holt bis zur Haltestelle Dorenbach, trotz der kürzeren Fahrzeit, das vordere Tram der Linie 10 nicht ein.



Höhere Zuverlässigkeit und geringere Einschränkungen

- Zweite Anbindung ans Stadtnetz via Margarethenverbindung
- Vom Stadtabschnitt Theater–Aeschenplatz unabhängiges Tramangebot



Nutzen für das Leimental

- Schnelle und direkte Verbindung zu den grossen Basler Bahnhöfen
- Direkte, umsteigefreie Verbindung in grosse Basler Arbeitsplatzgebiete
- Ganztägig schnellere und häufigere Verbindungen
- Höhere Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit



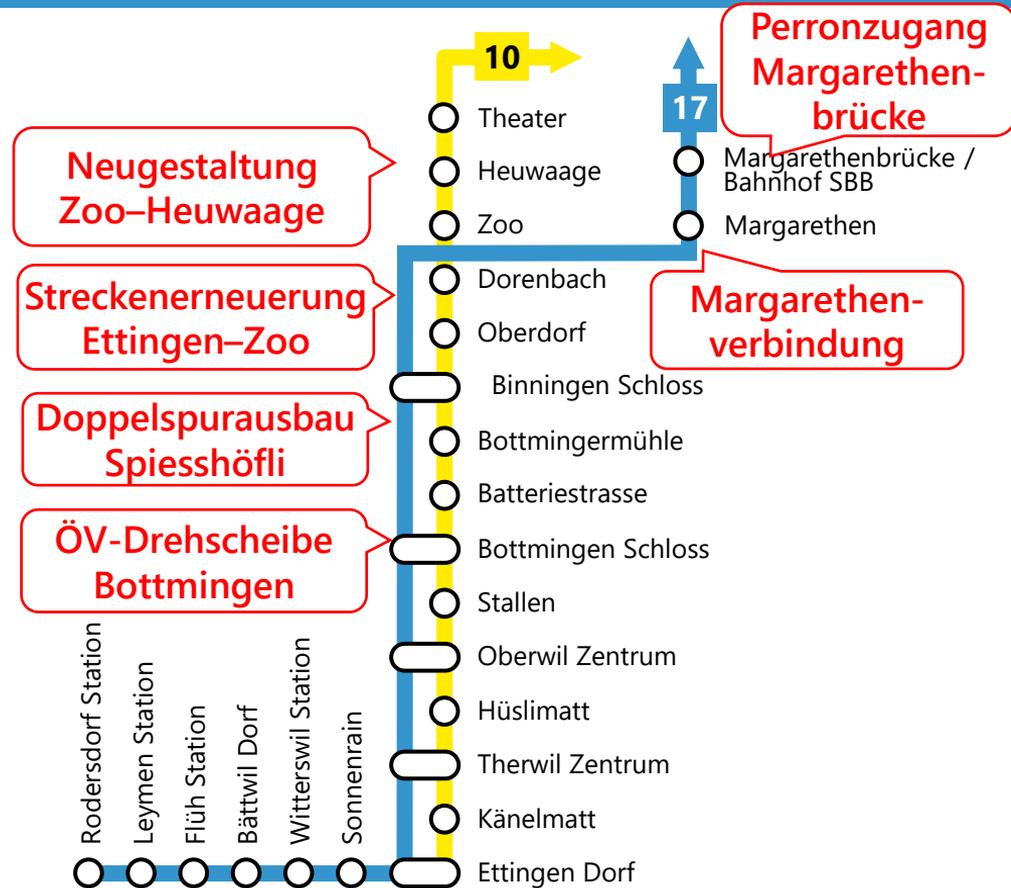
Reto Rotzler, Leiter Infrastruktur

BLT Baselland Transport AG

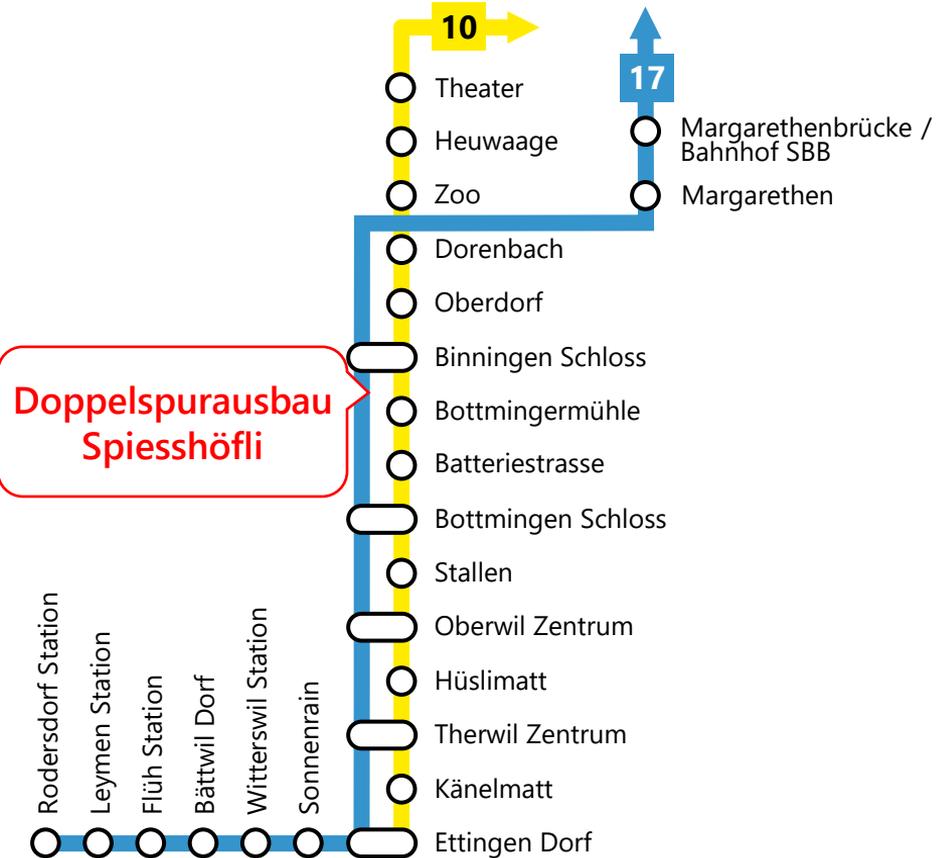
Übersicht

Die Nutzung und Ergänzung der bestehenden Traminfrastruktur bringt wesentliche Vorteile:

- Rasche Realisierung
- Vergleichsweise geringe Kosten



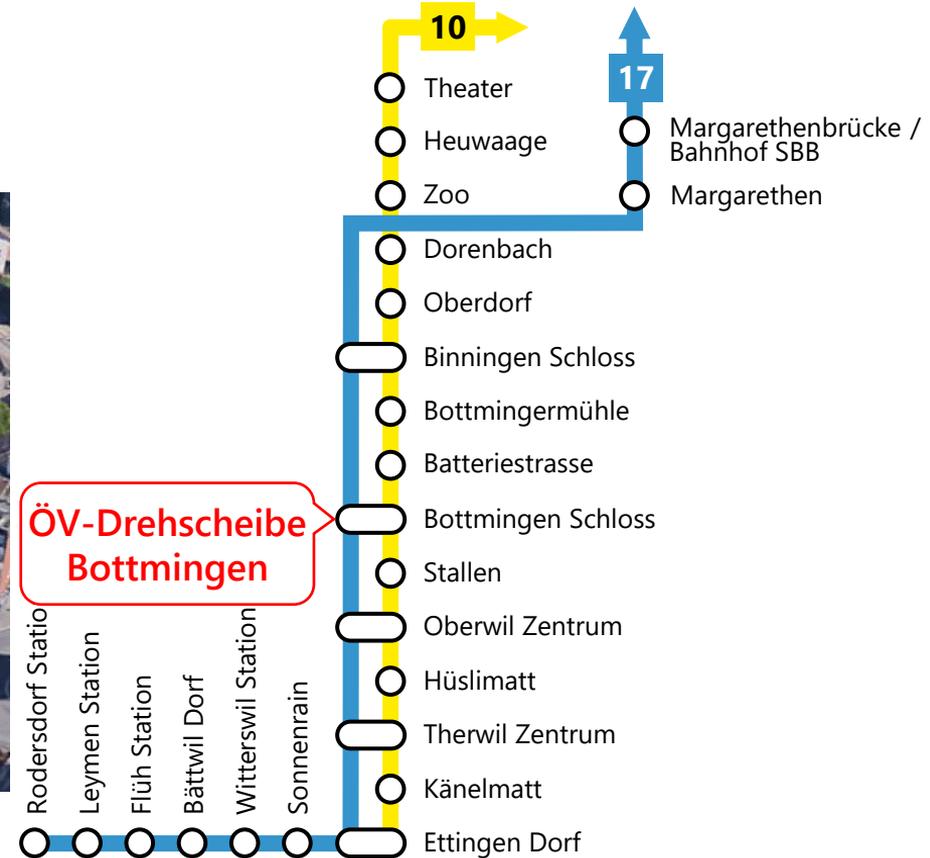
Doppelspurausbau Spiesshöfli



Der Doppelspurausbau hat folgende Ziele:

- Optimale Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden
- Alle Bahnübergänge sind gesichert
- Erhöhte Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit des Trambetriebs
- Voraussetzung für den Betrieb des S-Trams 17

ÖV-Drehscheibe Bottmingen





- Hoher Sanierungsbedarf (Bushof)
- Nicht behindertengerecht (Bushof & Tramhaltestelle)
- Verkehrssicherheit ungenügend



Massnahme besteht aus drei Teilprojekten. Diese müssen zusammenpassen, aber auch unabhängig umsetzbar sein.

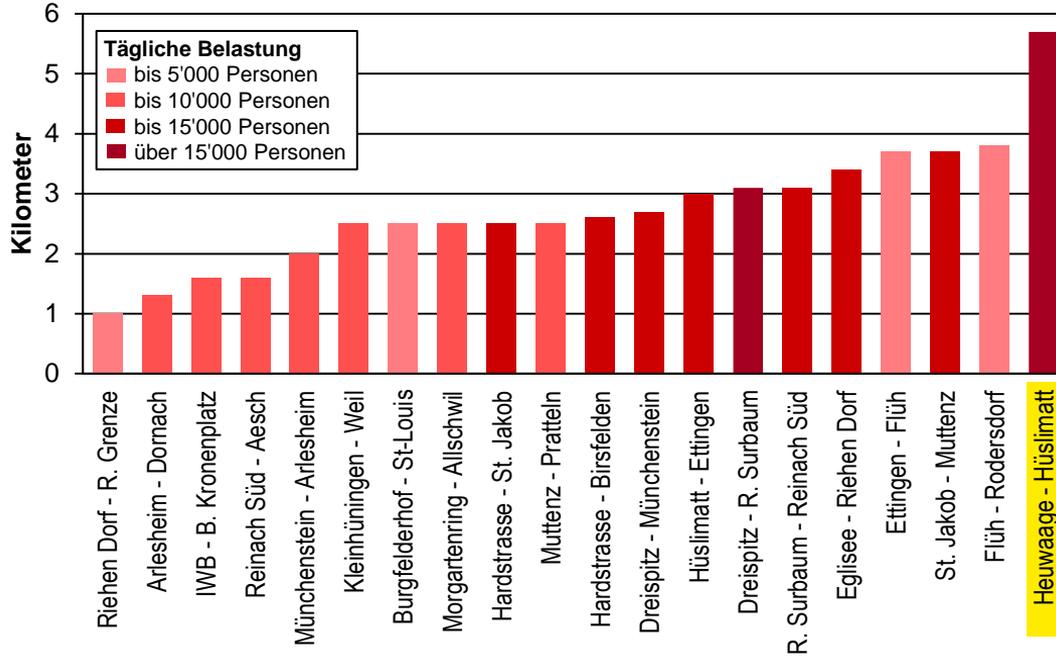
→ Gemeinsame Planung

Ziele für den wichtigsten öV-Knotenpunkt im Leimental:

- ÖV-Drehscheibe ist sicherer, attraktiver und leistungsfähiger
- Behindertengleichstellungsgesetz wird eingehalten
- Höhere Aufenthaltsqualität und breites Dienstleistungsangebot stärken das Zentrum Bottmingens
- Geringere Auswirkungen bei Störungen des Trambetriebs
- Wirtschaftliches Ganztagesangebot des S-Trams 17
- Abschluss Vorprojekt bis Ende 2024

Wendeschleife Bottmingen

Distanz zwischen Tramwendeschleifen



Heuwaage – Hüslimatt:

Längste Strecke ohne Wende-
möglichkeit im ganzen Tramnetz

Strecke mit zweitstärkster Belastung

→ Grosse Auswirkungen bei
Unterbruch

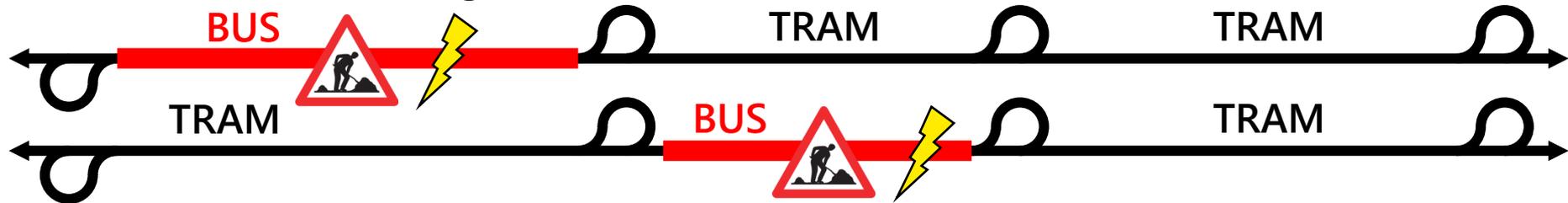
→ Schlaufe Bottmingen bringt
grossen Zusatznutzen bei
Sperrungen

Trambetrieb bei Streckenunterbruch

OHNE Schlaufe Bottmingen:



MIT Schlaufe Bottmingen:



Basel
Heuwaage

Bottmingen
Schloss

Oberwil
Hüslimatt

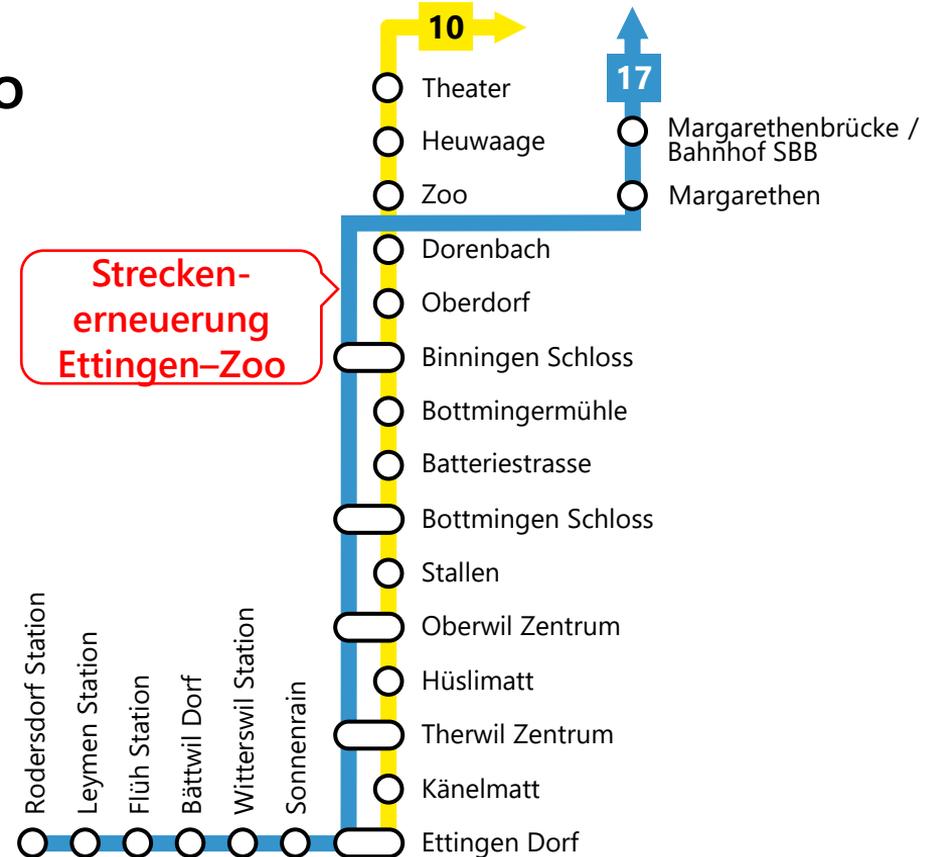
Ettingen
Dorf

Zusatznutzen für Fahrgäste und Betrieb

Kürzere Abschnitte mit Trammersatz (Bus) und dadurch:

- Kürzere Reisezeit und höhere Zuverlässigkeit
- Geringere Belastung der Strasse
- Bessere Reaktionsmöglichkeit (rascherer Aufbau Trammersatz)
- Weniger Busse und Chauffeure (Ressourcen-, Kosteneinsparungen)

Streckenerneuerung Ettingen-Zoo



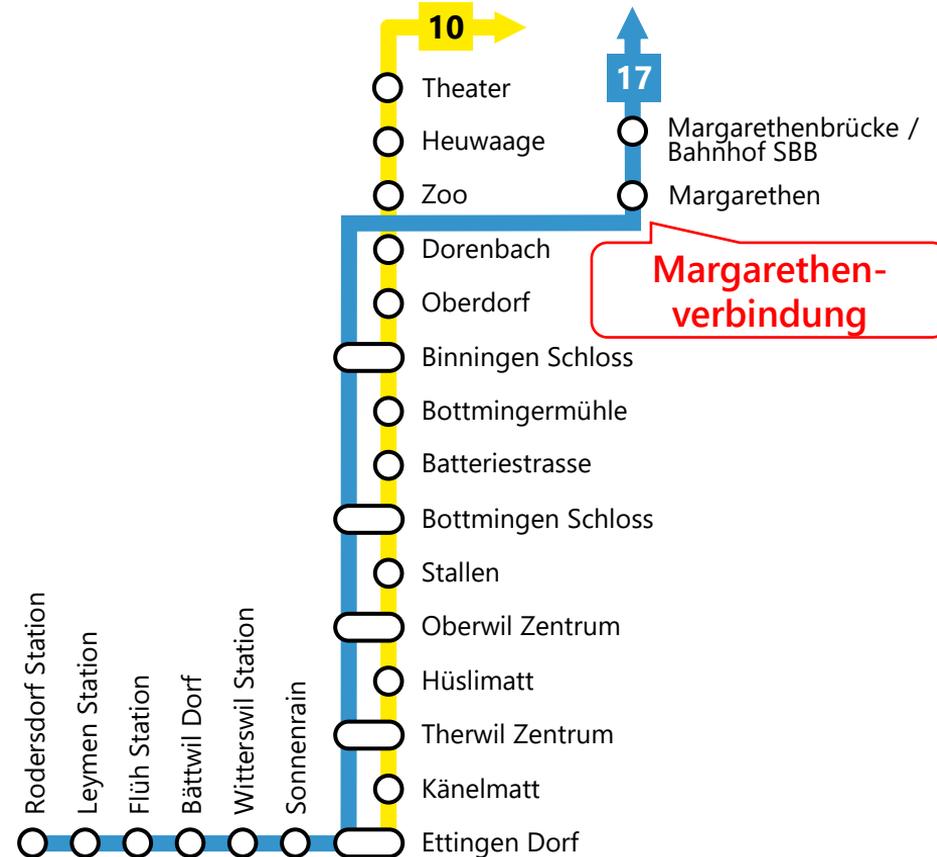
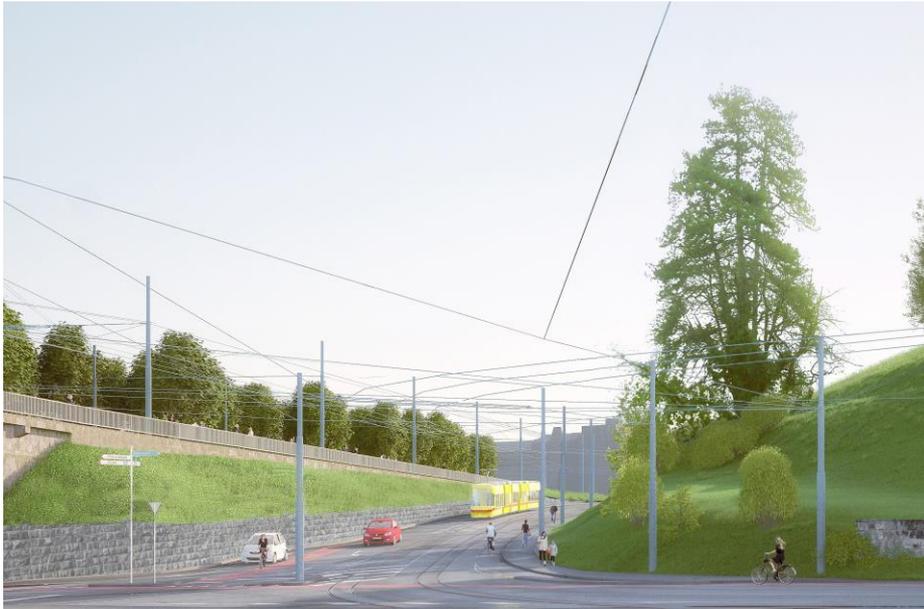
Streckenerneuerung Ettingen–Zoo

- Gleis- und Fahrleitungsanlagen haben Lebensdauer erreicht
- Umfassende Erneuerung bis 2030
- Instandsetzung in drei Etappen mit Vollsperrung:
 - 2028: Ettingen – Hüslimatt
 - 2029: Hüslimatt – Bottmingen
 - 2030: Bottmingen – Zoo
- Vorprojekt liegt vor
- Wendeschlaufe Bottmingen bringt grosse Vorteile für Trammersatz

Streckenerneuerung Ettingen–Zoo, Umsetzung S-Tram

- Durchfahrende Trams in Haltestellen
- Sicherung der Übergänge mit Schranken
- Erweiterung und Ertüchtigung der Stellwerksanlagen, Absicherung Folgefahrt
- Vorstudie «Expresstram» abgeschlossen, Vorprojekt in Arbeit
- Macht nur Sinn via Margarethenverbindung

Margarethenverbindung



Rodersdorf Station

Leymen Station

Flüh Station

Bättwil Dorf

Witterswil Station

Sonnenrain

Theater

Heuwaage

Zoo

Margarethenbrücke /
Bahnhof SBB

Margarethen

Dorenbach

Oberdorf

Binningen Schloss

Bottmingermühle

Batteriestrasse

Bottmingen Schloss

Stallen

Oberwil Zentrum

Hüslimatt

Therwil Zentrum

Känelmatt

Ettingen Dorf

Margarethen-
verbindung

Projektstand

- Bewilligtes Projekt liegt vor und kann jederzeit umgesetzt werden
- Haltestellen Dorenbach und Margarethen sind behindertenkonform erneuert und entsprechend vorbereitet
- Neuer Finanzierungsschlüssel BS/BL vereinbart nach Territorialprinzip (95 % Kanton BS / 5 % Kanton BL)
- Schlüsselement für S-Tram 17

Ziele der Margarethenverbindung

- Schnelle und direkte Anbindung des Leimentals an den Bahnhof Basel SBB, an die wichtigen Arbeitsplatzgebiete um den Wettsteinplatz und an den Badischen Bahnhof
- Zusätzliche Anbindung des Leimentals an das städtische Tramnetz (Ausweichroute bei Störungen des Betriebs oder bei Sperrung der Innenstadt)
- Entlastung der Innenstadt vom Tramverkehr
- Entlastung des Centralbahnplatzes durch direkte Linienführung zum Perronzugang Margarethenbrücke

Verkehrssimulation

- Aktuelle Erhebung der Verkehrsdaten in Morgenspitzenzeiten (MSP von 7:00-8:00 Uhr) und Abendspitzenzeiten (ASP von 16:45-17:45 Uhr)
- Abgleich mit benachbarten Dauerzählstellen
- Simulation und Analyse mit allen Verkehrsteilnehmenden
- Überprüfung der Leistungsfähigkeit und der Verkehrsqualität
- Video visualisiert Verkehrssimulation in dreifacher Geschwindigkeit

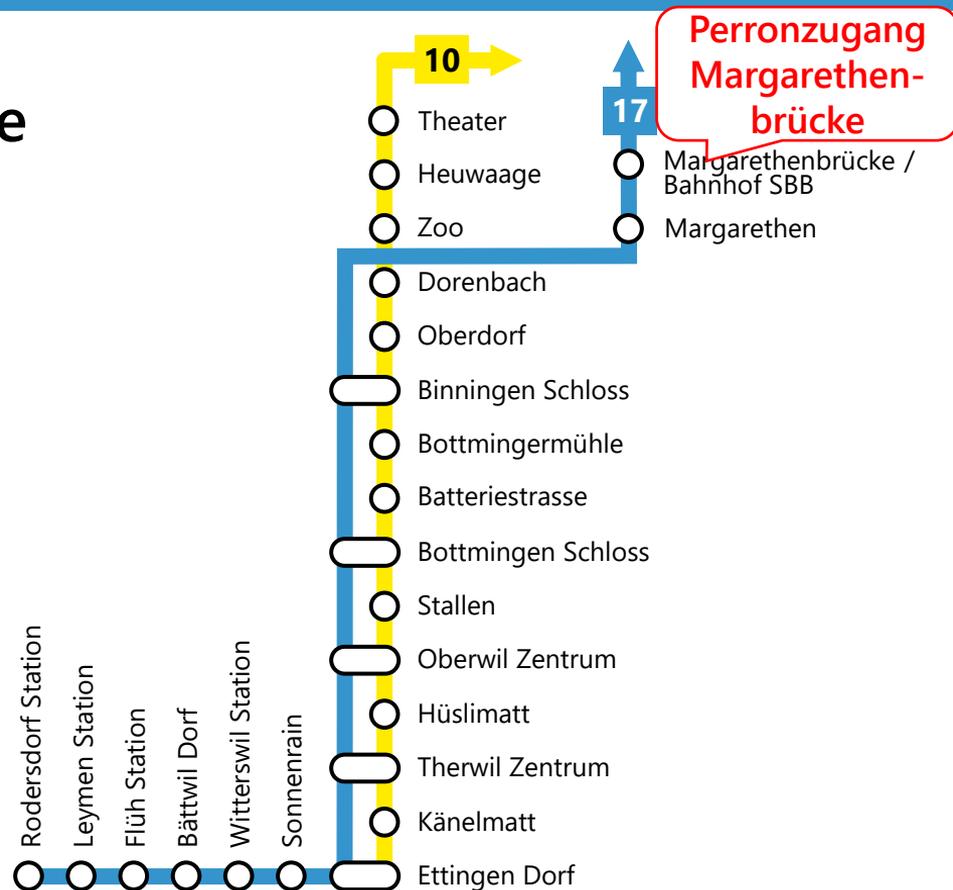
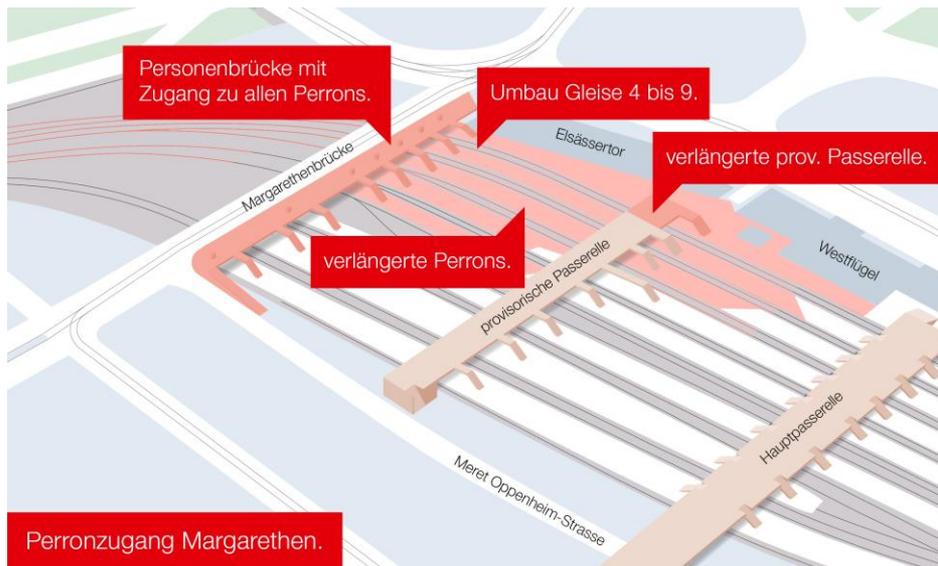
Margarethenverbindung

- Video Verkehrssimulation

Fazit Verkehrssimulation

- Der Einfluss des S-Trams 17 auf die Verkehrsqualität ist sehr gering
- Es entstehen keine kritischen Rückstaulängen, weder in den Morgen- noch in den Abendspitzenzeiten

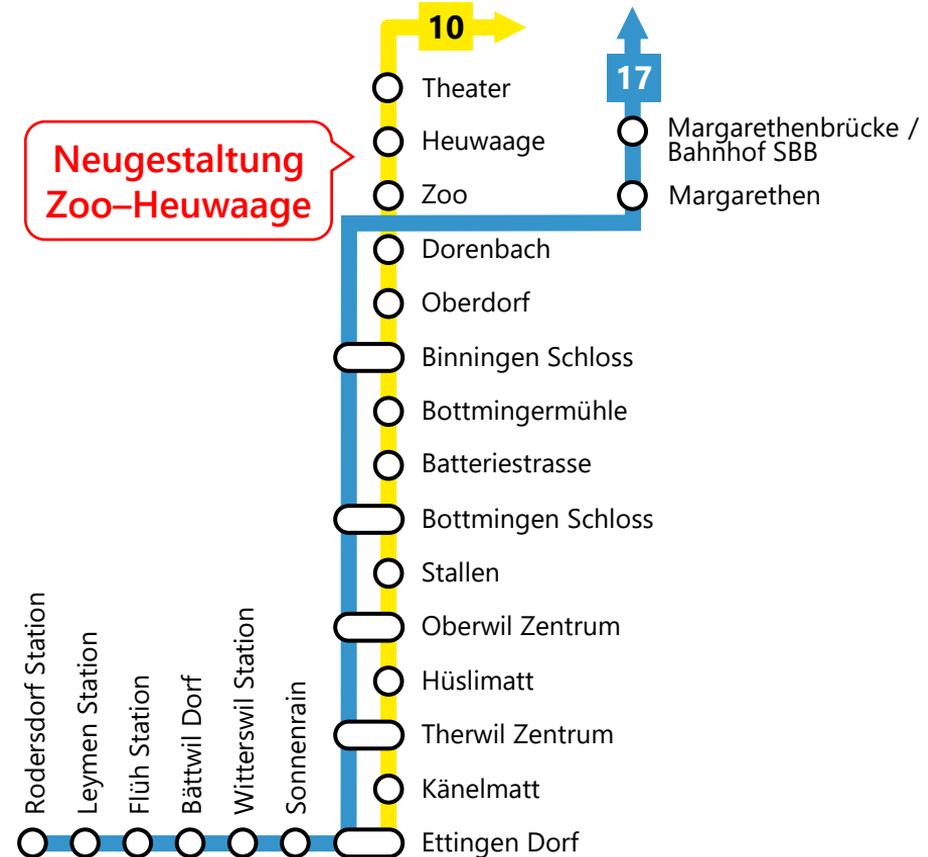
Perronzugang Margarethenbrücke



Perronzugang Margarethenbrücke

- SBB-Projekt im Ausbauschnitt 2035
- Start Vorprojekt mit Studienauftrag 2024
- Frühester Baubeginn 2031 / Bauzeit 6 Jahre
- Direktes Umsteigen zwischen S-Tram 17 und Bahn
- Entlastung des Centralbahnplatzes und der bestehenden Bahnhofpasserelle

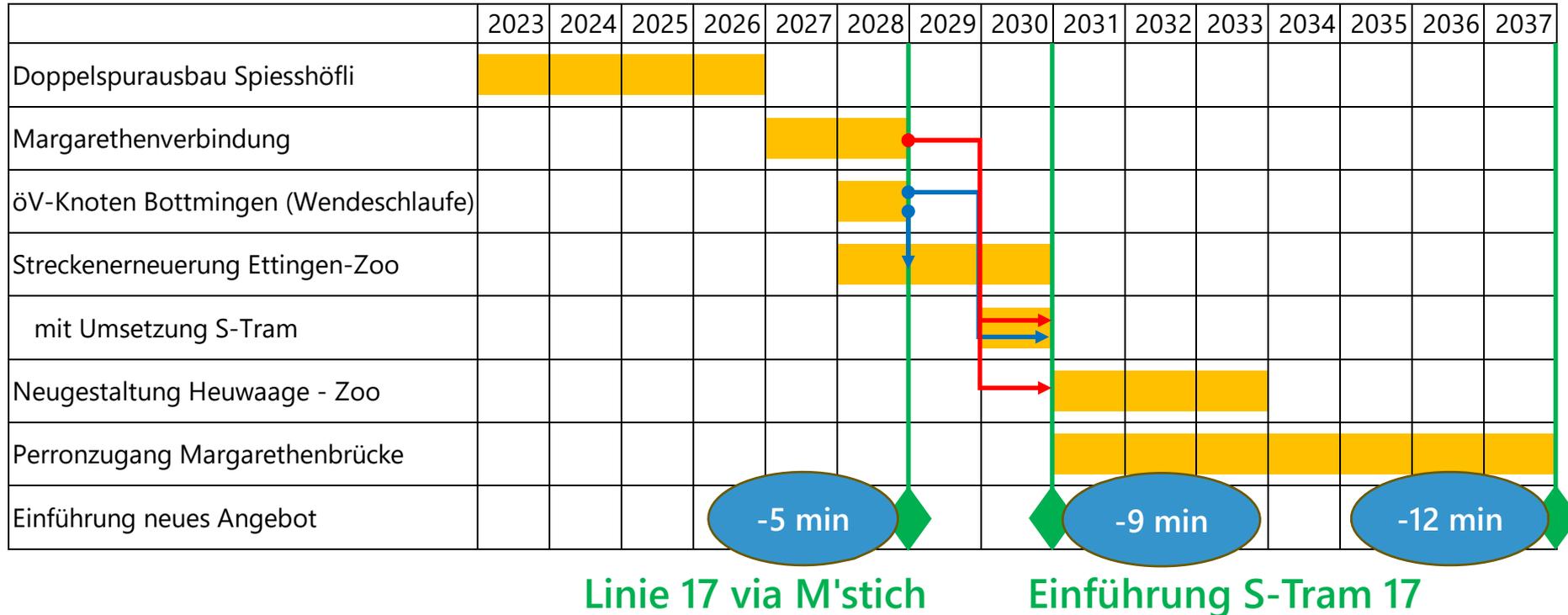
Neugestaltung Zoo-Heuwaage



Neugestaltung Zoo–Heuwaage

- Grosskreisel an der Heuwaage, verbesserter Verkehrsfluss
- Ausbau auf Doppelspur
- Behindertenkonforme Haltestellen Heuwaage und Zoo
- Margarethenverbindung als ideale Umfahrung während Bauarbeiten

Umsetzungsplanung



Frédéric Monard, CEO

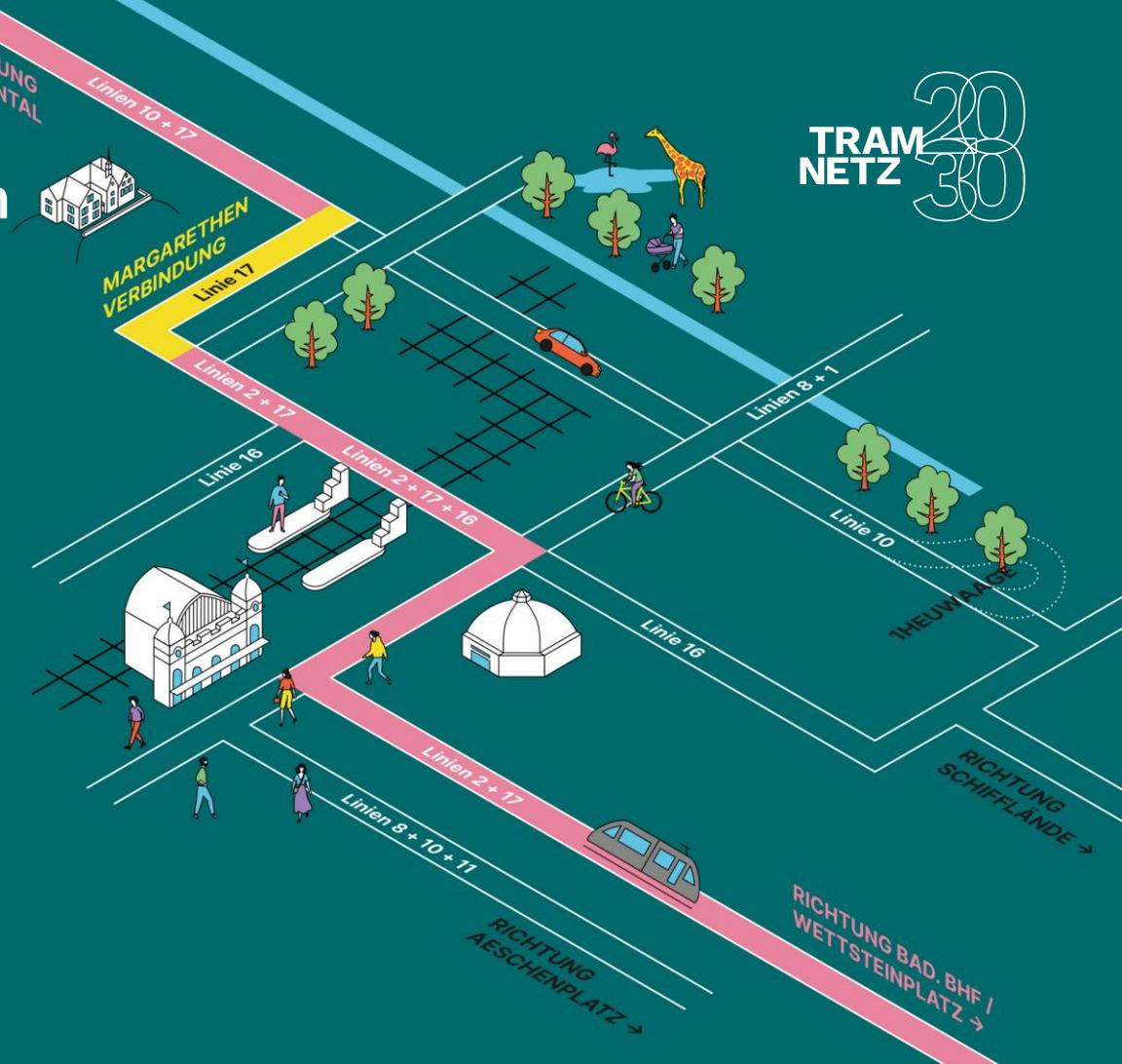
BLT Baselland Transport AG

**Unsere Vision: Menschen für
öffentliche Mobilität
begeistern**



Nutzen für die Region

- Reisezeitverkürzung von Ettingen zum Bahnhof SBB in 15 statt 27 Minuten
- Erschliessung Arbeitsplatzgebiete im oberen Kleinbasel
- Entlastung Innenstadt
- Begrünung Heuwaage





**In Ettingen rasch
Windeln wechseln,
danach ohne Umsteigen
zur Roche.**

Samuel profitiert vom Angebotsausbau im Leimental.



blt.ch/stram17

S-Tram

17

Ganz auf
meiner Linie.

BASEL
LANDSCHAFT 

BLT

Georg Brodmann, Gemeinderat Ettingen

Ihre Fragen?

btl.ch/stram17



BASEL
LANDSCHAFT 

BLS

**Gerne laden wir Sie
zum Apéro ein. Vielen
Dank für Ihren Besuch!**

blt.ch/sttram17



**BASEL
LANDSCHAFT** 

BLT

**Mehr erfahren und
bestens informiert sein:
blt.ch/stram17**