

Streckenerneuerung Ettingen – Zoo

Infoanlass Gemeinde Oberwil

9. Juni 2026



**Wir machen
vorwärts.**

Ablauf

- Begrüssung
- Ausgangslage öV-Ausbau Leimental
- Streckenerneuerung Ettingen – Zoo
- Perimeter Gemeinde Oberwil
- Weiteres Vorgehen
- Fragen & Diskussion
- Apéro

Reto Rotzler

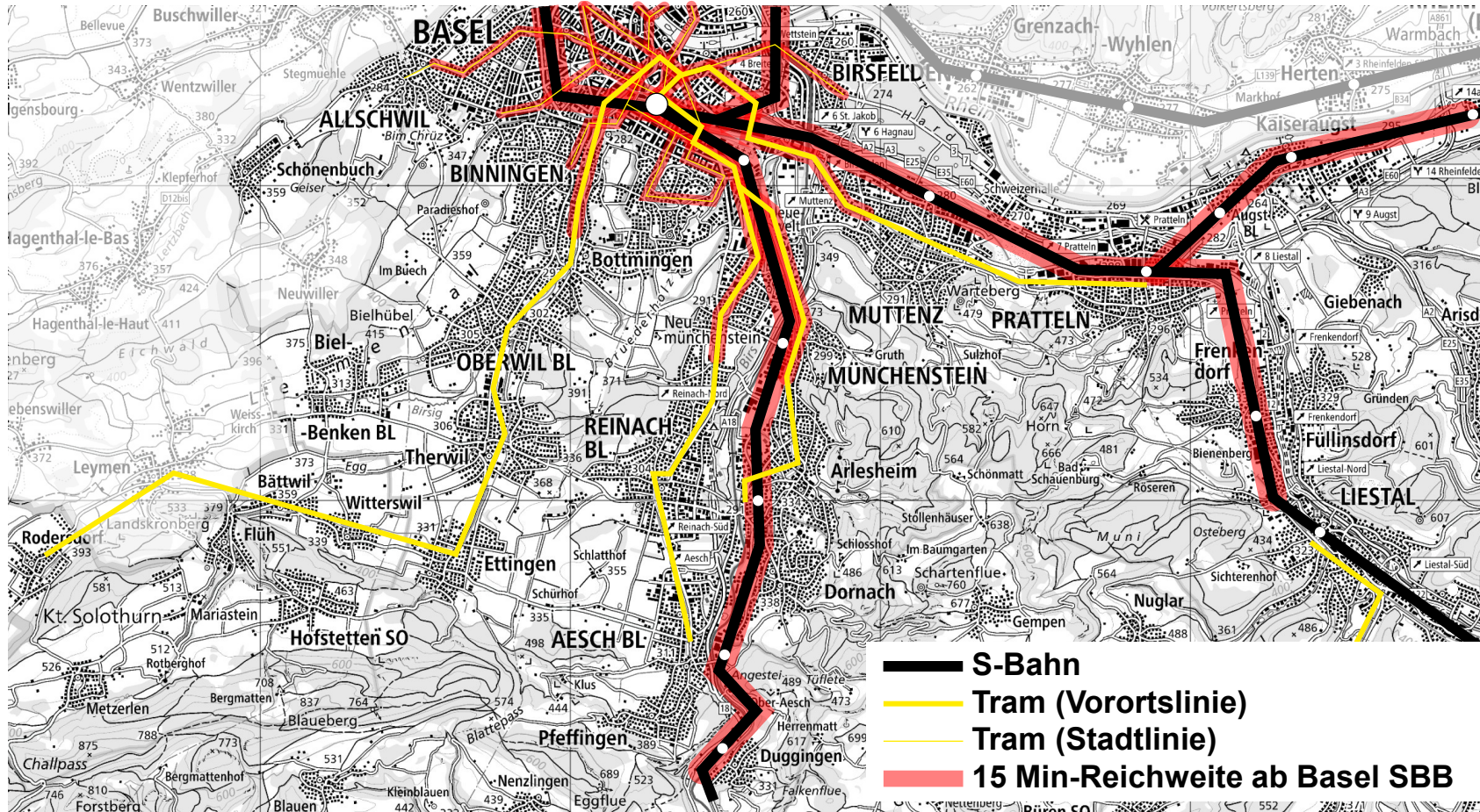
Fabiano Rosa

Fabiano Rosa

Reto Rotzler

Ausgangslage öV-Ausbau Leimental

Heutiges öV-Angebot

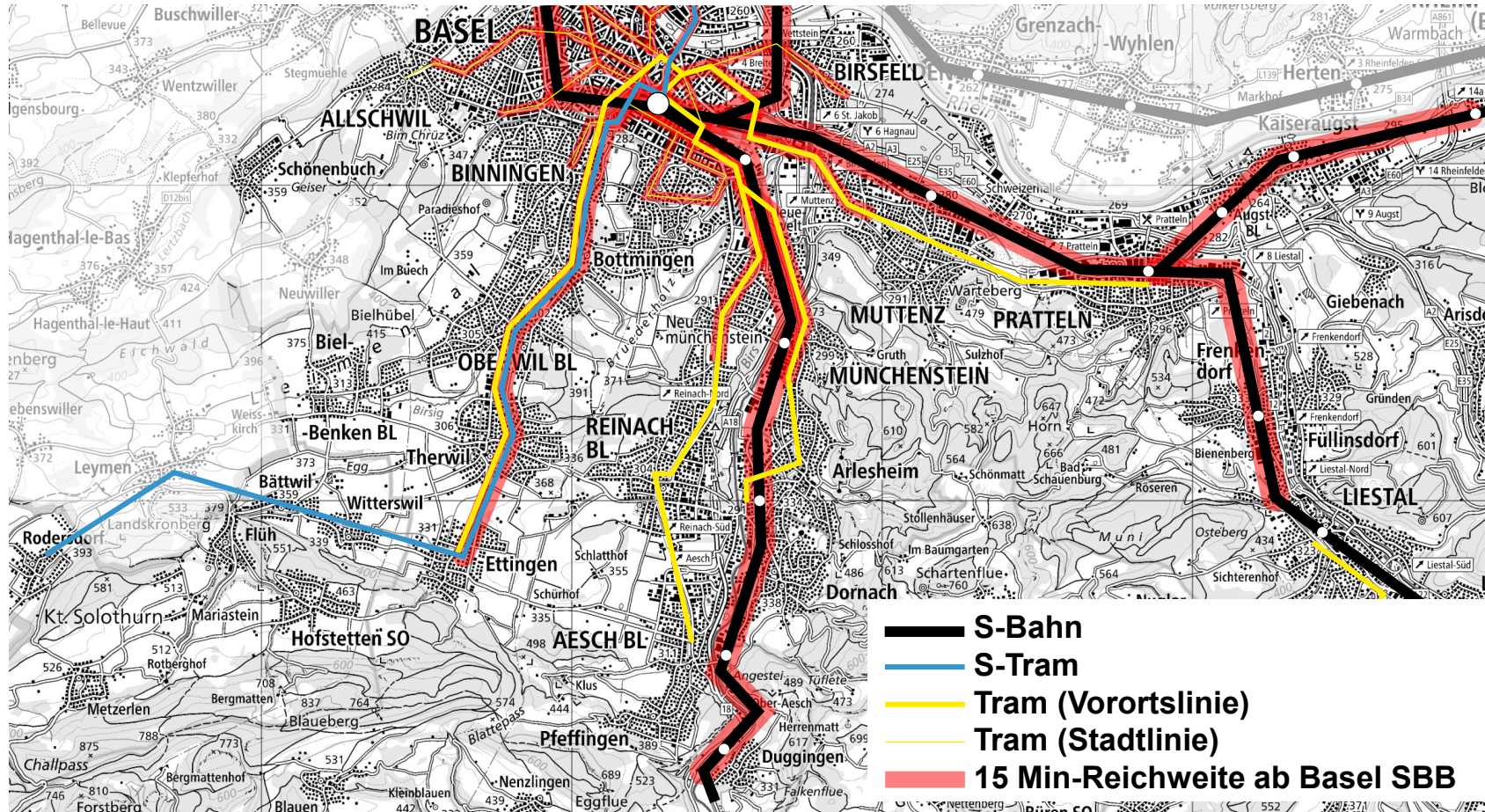


Leimental im Vergleich zu anderen Tälern:

- Lange Reisezeiten mit Tram 10/17
- Fehlendes S-Bahn-Angebot
- Reisezeiten oft nicht konkurrenzfähig

Ausgangslage öV-Ausbau Leimental

Zukünftiges öV-Angebot



Zeitnahe Einführung eines
öV-Angebots auf S-Bahn-
Niveau im Leimental.

Ausgangslage öV-Ausbau Leimental

Zukünftiges Angebotskonzept

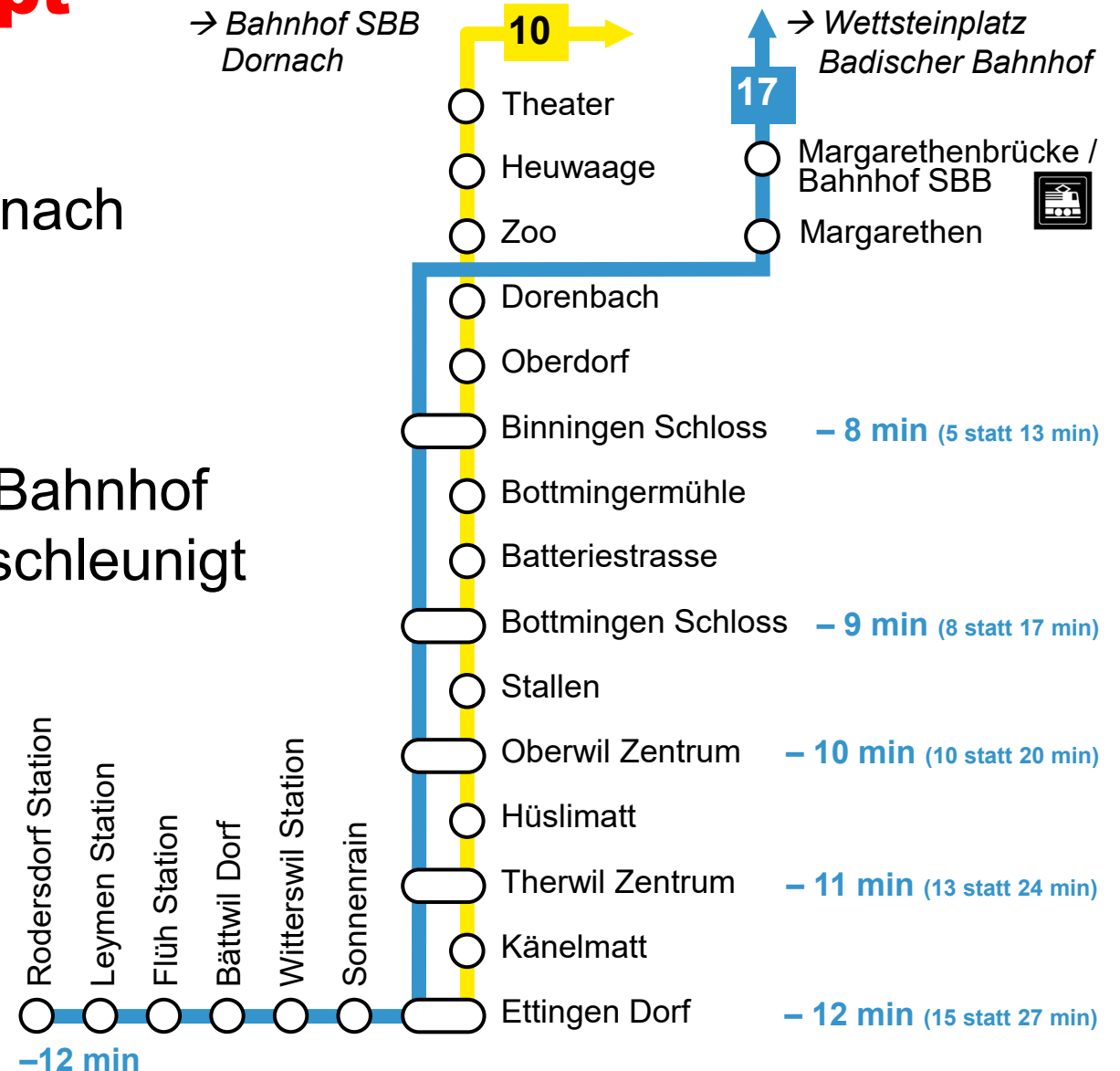
Tram 10

Ettingen – Theater – Bahnhof SBB – Dornach
Halt an allen Stationen

S-Tram 17

Rodersdorf – Bahnhof SBB – Badischer Bahnhof
Zwischen Ettingen und Bahnhof SBB beschleunigt

Reisezeitersparnis von/nach
Bahnhof SBB bis zu 12 Minuten



Warum ein S-Tram im Leimental?

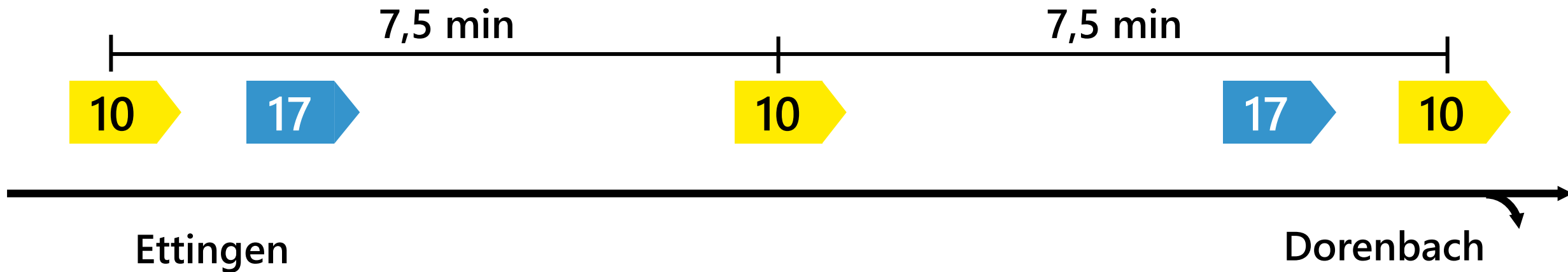


- Zentrales Element, um künftige Mobilitätsnachfrage zu bewältigen
- Fahrzeitreduktion bis 12 Minuten
- Schnelle und direkte Verbindung zu Bahnhof SBB und Arbeitsplatzgebieten
- Entlastung der Strassen
- Weiterführung des Erfolgsmodells der letzten Jahrzehnte
 - 2001: Linie 10 via Bahnhof SBB (Euroville)
 - 2013: Linien 10/17 im 7,5 Min-Takt

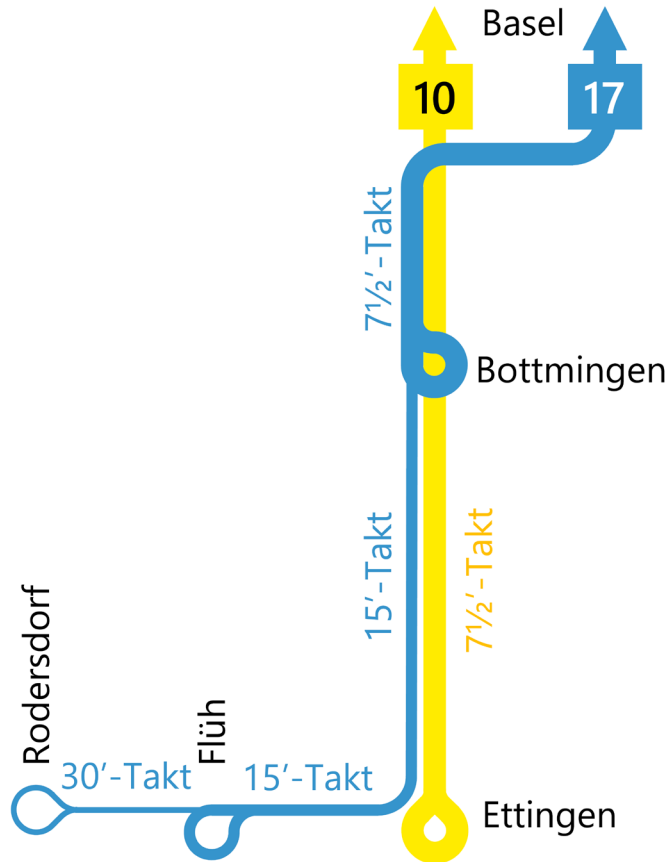
Wie funktioniert das S-Tram?

Das S-Tram 17 hält zwischen Ettingen und Basel nur in den Ortszentren und gewinnt so rund 4 Minuten Fahrzeit. Zwischen zwei Trams der Linie 10 beträgt der Abstand jeweils 7,5 Minuten.

Das S-Tram 17 fährt in Ettingen kurz vor einem Tram der Linie 10 ab und holt bis zur Haltestelle Dorenbach, trotz der kürzeren Fahrzeit, das vordere Tram der Linie 10 nicht ein.



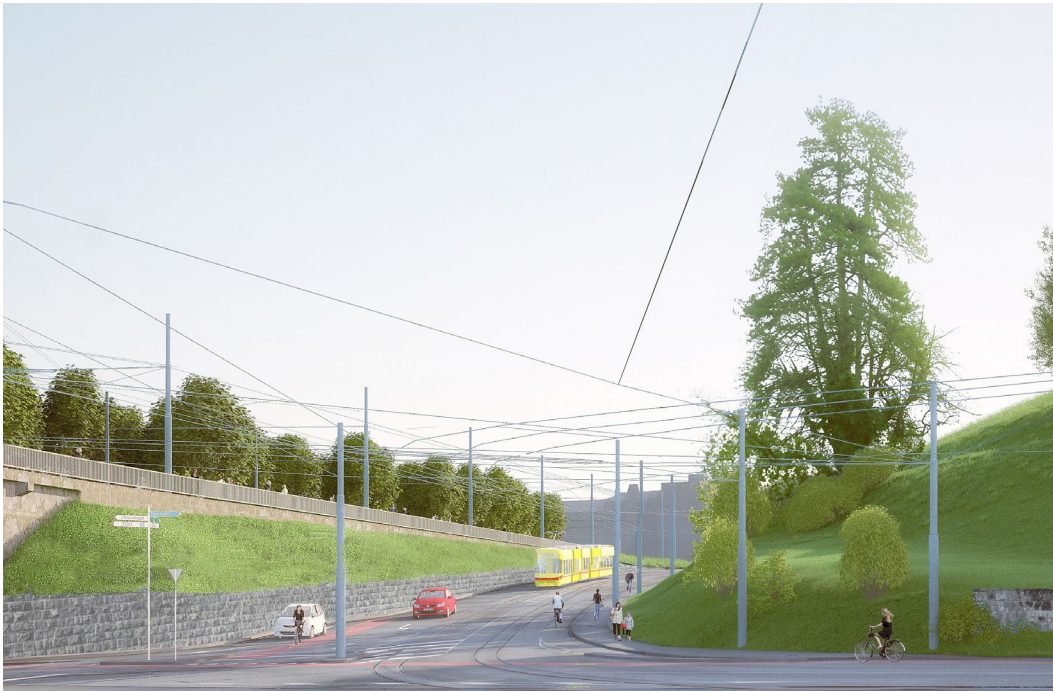
Warum eine Wendeschleife in Bottmingen?



- Erforderlich für den wirtschaftlichen Betrieb des S-Tram 17
- Jeder zweite Kurs wendet in den Nebenverkehrszeiten in Bottmingen
- Jährliche betriebliche Einsparung von rund 750 000 Franken (anstelle Wenden in Ettingen)
- Erforderlich für die betriebliche Flexibilität bei geplanten und ungeplanten Sperrungen

Infrastrukturmassnahmen

Clevere Ergänzung – rasche Realisierung



Zukünftiges Angebotskonzept

Höhere Zuverlässigkeit und geringere Einschränkungen

- Zweite Anbindung ans Stadtnetz via Margarethenverbindung
- Vom Stadtabschnitt Theater – Aeschenplatz unabhängiges Tramangebot



Zukünftiges Angebotskonzept

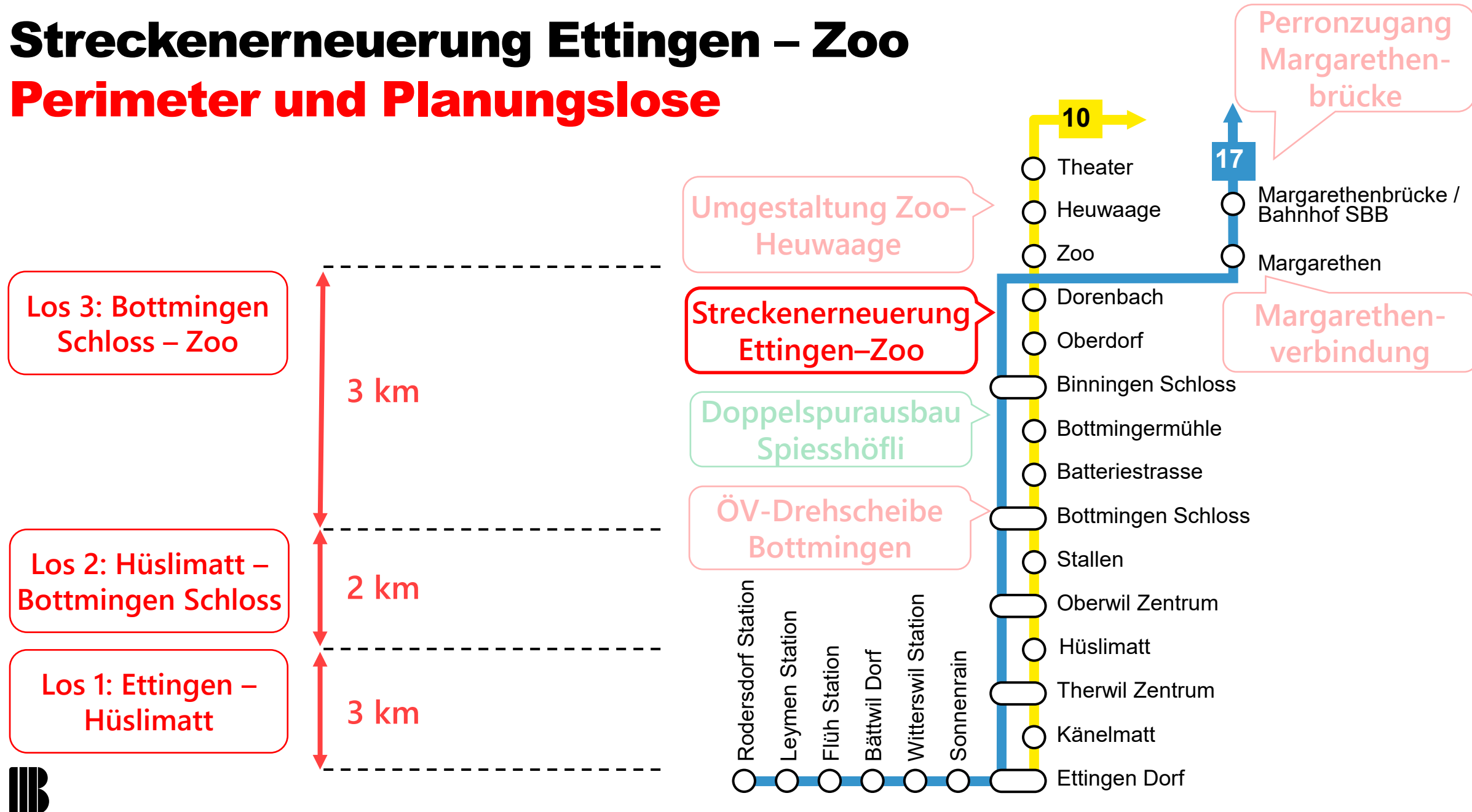
Grosser Nutzen für Stadt und Land

- Reisezeitverkürzung von Ettingen zum Bahnhof SBB in 15 statt 27 Minuten
- Erschliessung Arbeitsplatzgebiete im oberen Kleinbasel (Leimental + Gundeli)
- Entlastung Innenstadt (Tram)
- Dämpfung MIV entlang Leimentalachse und in Basel
- Begrünung Heuwaage
- Synergien im Projekt «Umgestaltung Binningerstrasse – Heuwaage»



Streckenerneuerung Ettingen – Zoo

Perimeter und Planungslose



Streckenerneuerung Ettingen – Zoo

Gesamtprojekt



- Lebensdauer der Anlagen ist erreicht
- Erneuerung komplette Infrastruktur
 - 7.5 km Doppelgleis (ohne DSP Spiesshöfli)
 - 7 km Fahrleitung / 170 Masten (ab Bi Oberdorf)
 - 40 km Kabelanlagen
 - 140'000 m³ Bodenaushub
 - 4 Haltestellen BehiG-Umbau
- Grüngleis anstelle Schottergleis
- Neue Wendeschlaufe in Bottmingen
- Vollsperrung Tramlinie 10/17 zwischen Heuwaage und Rodersdorf in 2029/30

Streckenerneuerung Ettingen – Zoo

Ergänzungen für S-Tram

Neue Stellwerksanlagen auf der ganzen Strecke

- Einführung digitales Stellwerkssystem CBTC analog der Waldenburgerbahn
- Reduktion Aussensignale für das Tram

Anpassung an Durchfahrtshaltestellen

- Neue Schrankenanlagen bei Gleisübergängen
- Rückversetzung Sicherheitslinie



Streckenerneuerung Ettingen – Zoo

Aufwertung der S-Tram Haltestellen

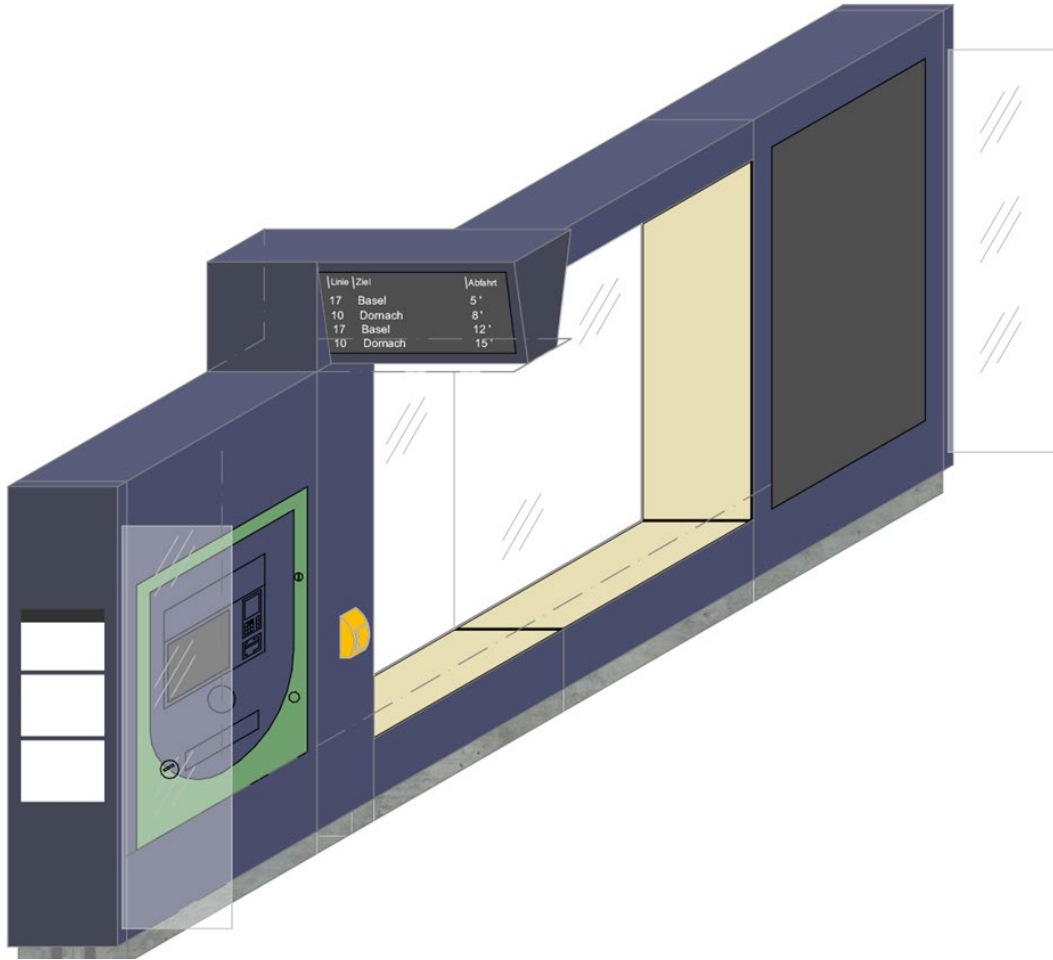


Haupthaltestellen S-Tram:

- Komfort und Witterungsschutz für erhöhtes Fahrgastaufkommen
- Moderner und angebotsgerechter Auftritt
- Übergreifender Wiedererkennungswert
- Identifikation und Charakter der Haupthaltestellen
- Qualität am Standort fördern (Umstieg auf Langsamverkehr, Aufenthaltsqualität etc.)

Streckenerneuerung Ettingen – Zoo

Aufwertung der S-Tram Haltestellen



kompakt

- Einzelne bestehende Elemente der Haltestelle werden kombiniert
- Neuer kompakter und aufgeräumter Haltestellenauftritt mit mehr Sitzmöglichkeiten

modern und smart

- Screens für aktive und zeitgemässe Kommunikation
- Neue Lösungen für bestehende Technologien

modular

- Kann modular den Bedürfnissen je Haltestelle angepasst werden
- Mit Dach auch auf Nebenhaltstellen möglich

Streckenerneuerung Ettingen – Zoo

Koordinierte Drittprojekte

Basel-Stadt: ▶ Projekt Grossraum Bahnhof SBB (Margarethenverbindung, Margarethenbrücke, Umgestaltung Heuwaage, ...)

Binningen: ▶ Sanierung Baslerstrasse (Schlossgasse – Weihermattstrasse)

▶ Sanierung Bottmingerstrasse (Schlossgasse – Gorenmattstrasse)

▶ Rückwärtige Erschliessung und Neugestaltung Blumenstrasse (kommunal)

Bottmingen: ▶ Neuer Bushof Bottmingen

Oberwil: ▶ Velovorzugsroute Stallen und Sanierung Bottmingerstrasse

▶ Sägestrasse (kommunal)

Therwil: ▶ Sanierung und Neugestaltung Bahnhofsstrasse



Streckenerneuerung Ettingen – Zoo

Nachhaltigkeit

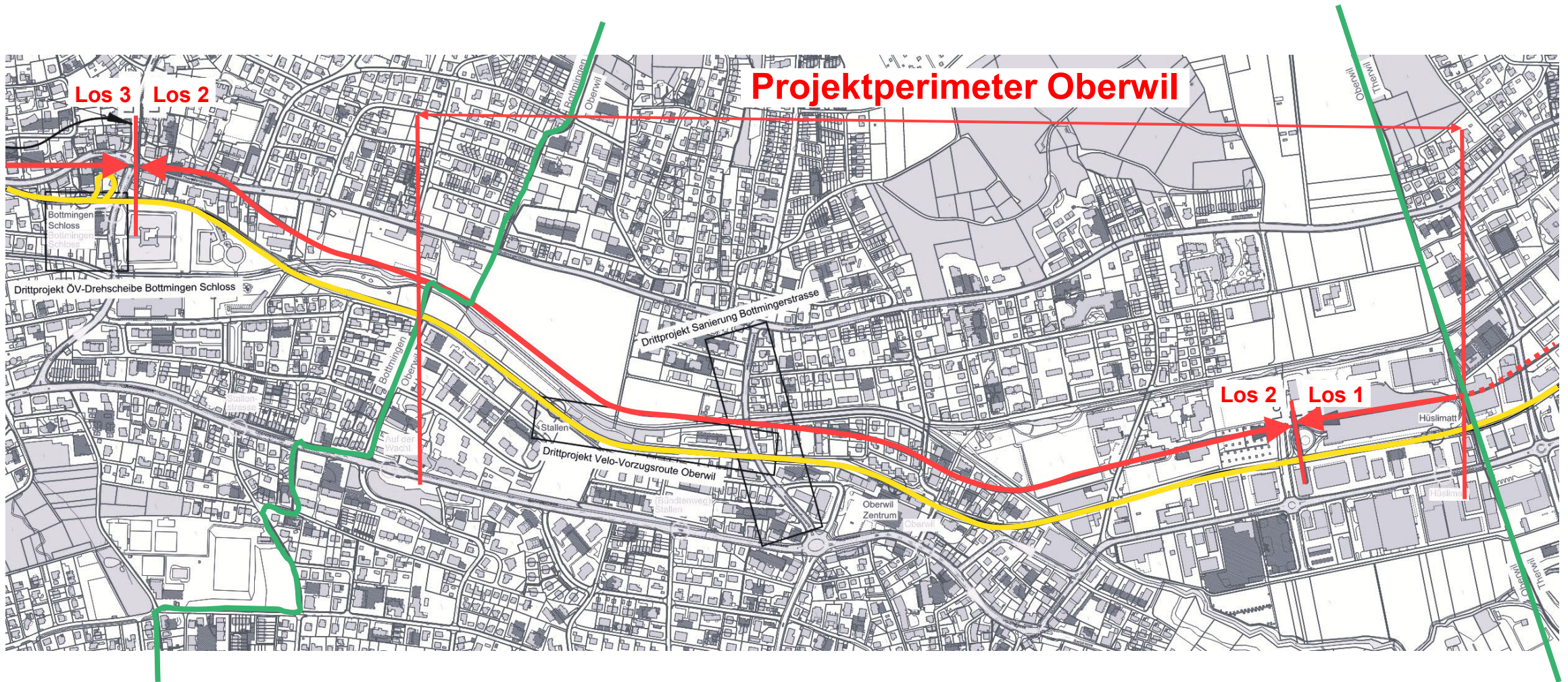


- Grüngleis: Eigenschaften Schwammstadt (Retention, Verdunstung/Kühlung – Vermeidung Hitzeinsel)
- 60'000m² neue bio-diverse Grünfläche im ganzen Projekt
- Wertstoffkreislauf: Wiederverwertung von 80% des nutzbaren Aushubmaterials
- PV-Anlagen auf Gebäuden und an Zäunen
- SNBS Infrastruktur – Verpflichtung zur nachhaltigen Bauweise

www.nnbs.ch/praxisbeispiele

Perimeter Gemeinde Oberwil

Los 1 und Los 2



Umfang der Ba Stallen

neuer Veloständer

Drittprojekt
Velovorzugsroute S



Fahrzeugrückhaltesystem

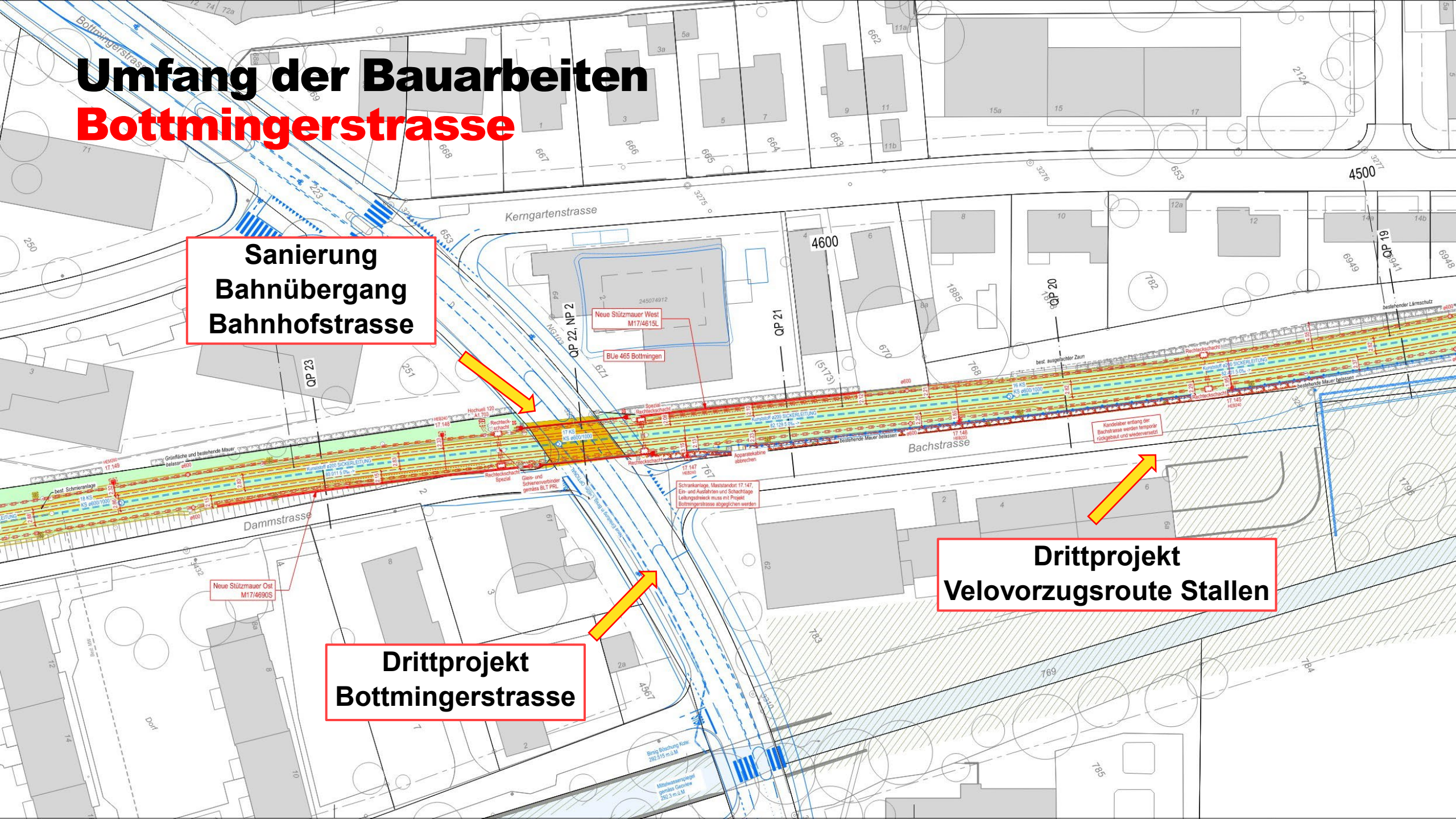
Grüngleis

Umfang der Bauarbeiten Bottmingerstrasse

**Sanierung
Bahnübergang
Bahnhofstrasse**

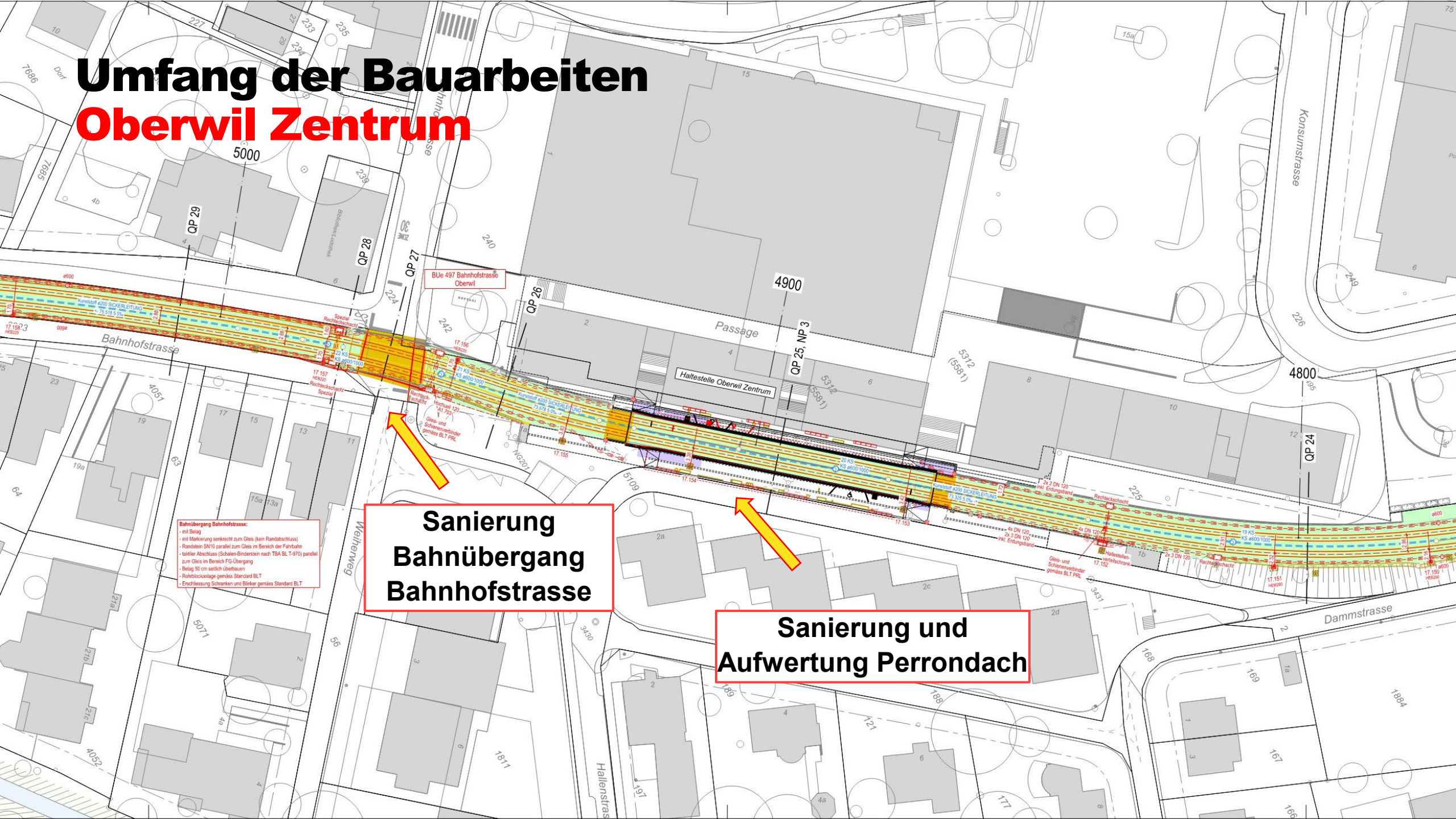
**Drittprojekt
Bottmingerstrasse**

**Drittprojekt
Velovorzugsroute Stallen**



Umfang der Bauarbeiten

Oberwil Zentrum



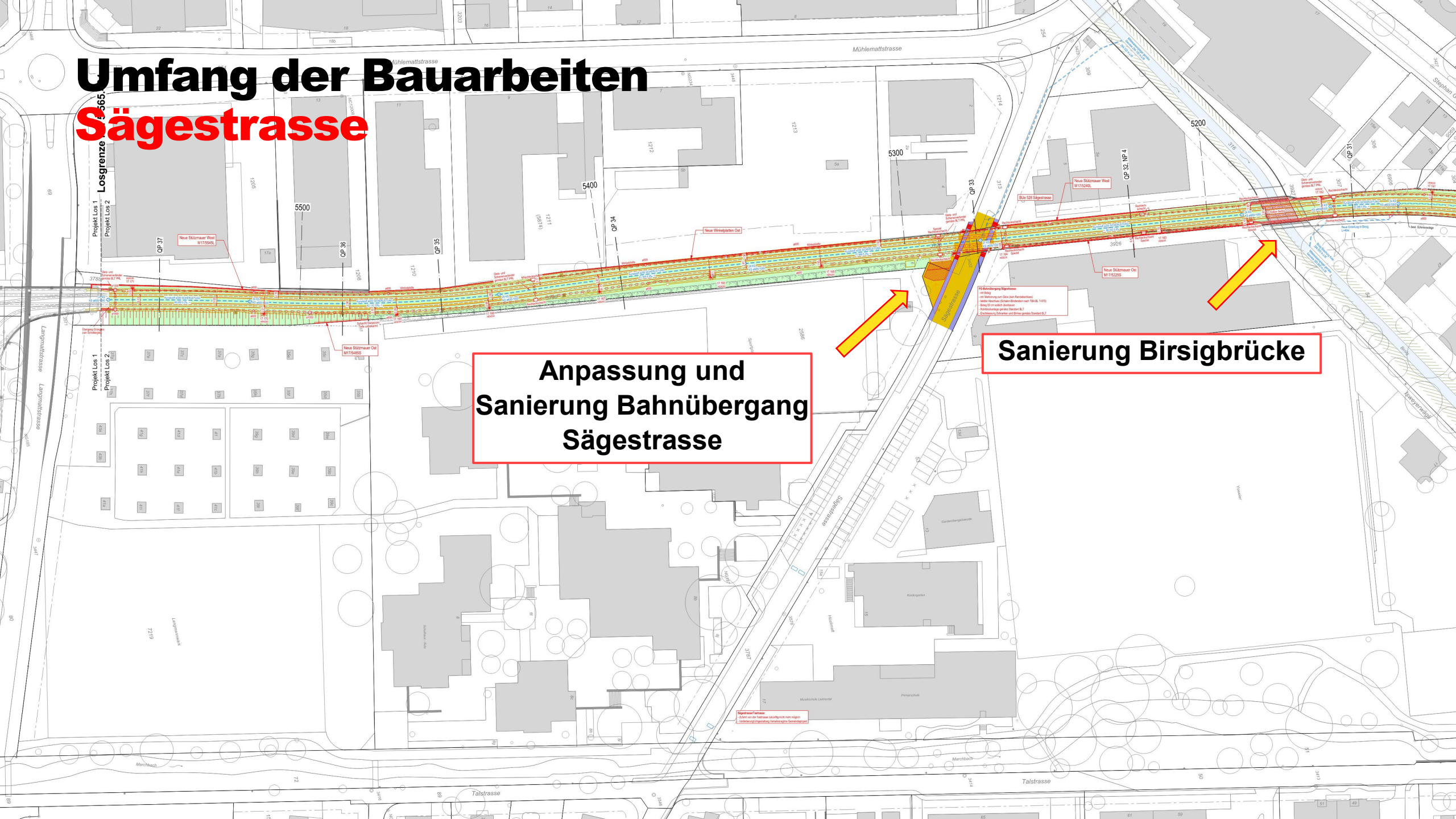
- Bahnübergang Bahnhofstrasse:**
- mit Belag
 - mit Markierung senkrecht zum Glas (kein Randabschluss)
 - Randstein SN10 parallel zum Glas im Bereich der Fahrbahn
 - teilweiser Abschluss (Schalen-Sindestein nach TBA SL T-970) parallel zum Glas im Bereich FG-Übergang
 - Belag 50 cm seitlich überbauen
 - Rohblockanlage gemäss Standard BLT
 - Erschliessung Schranken und Blinker gemäss Standard BLT

**Sanierung
Bahnübergang
Bahnhofstrasse**

**Sanierung und
Aufwertung Perrondach**

Umfang der Bauarbeiten

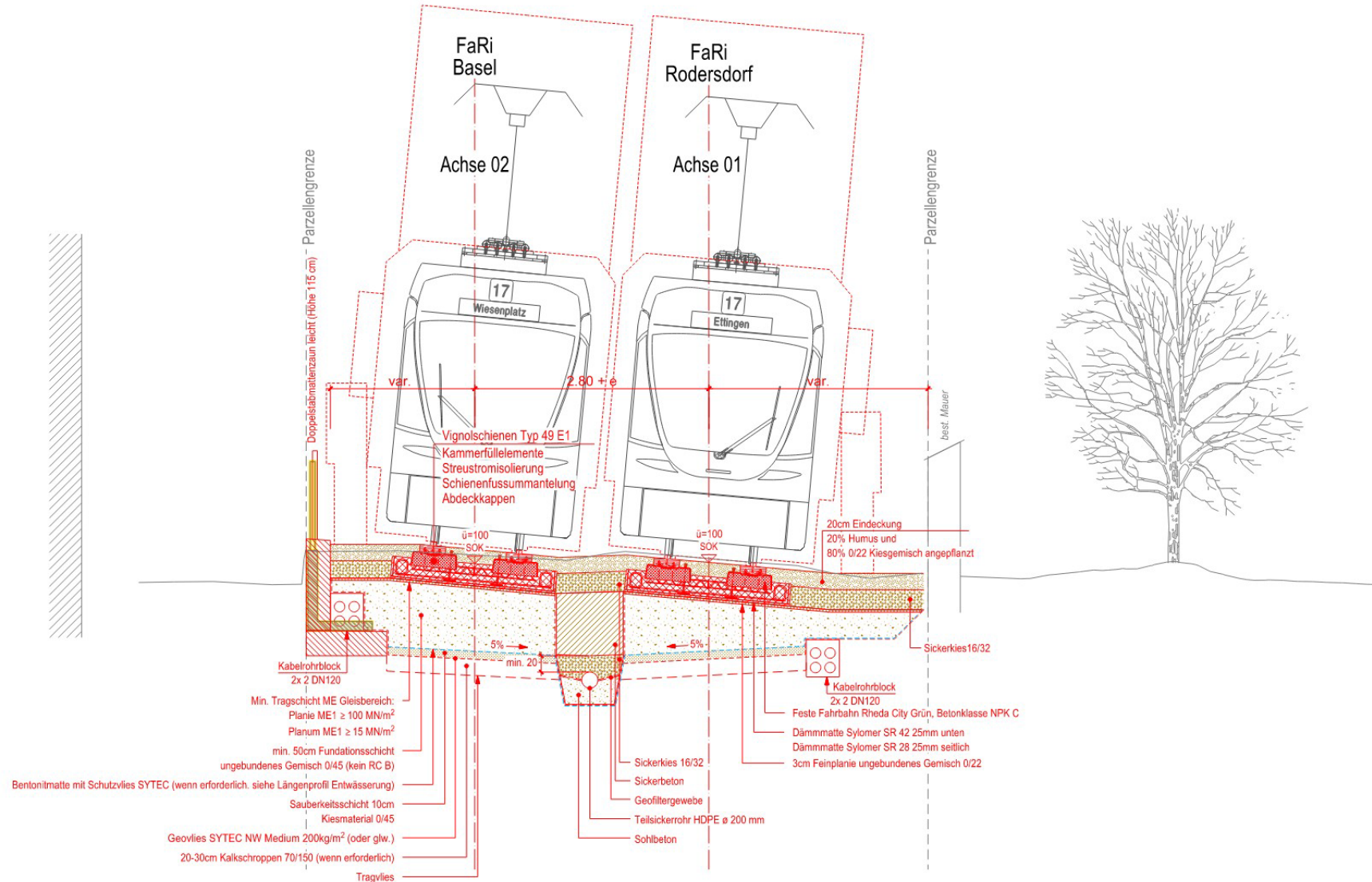
Sägestrasse



Anpassung und
Sanierung Bahnübergang
Sägestrasse

Sanierung Birsigbrücke

Umfang der Bauarbeiten



Aktuelle Haltestelle Oberwil Zentrum

PASSAGE OBERWIL

kkiosk



ULTR
BOY
BAS

Neue S-Tram Haltestelle Oberwil Zentrum

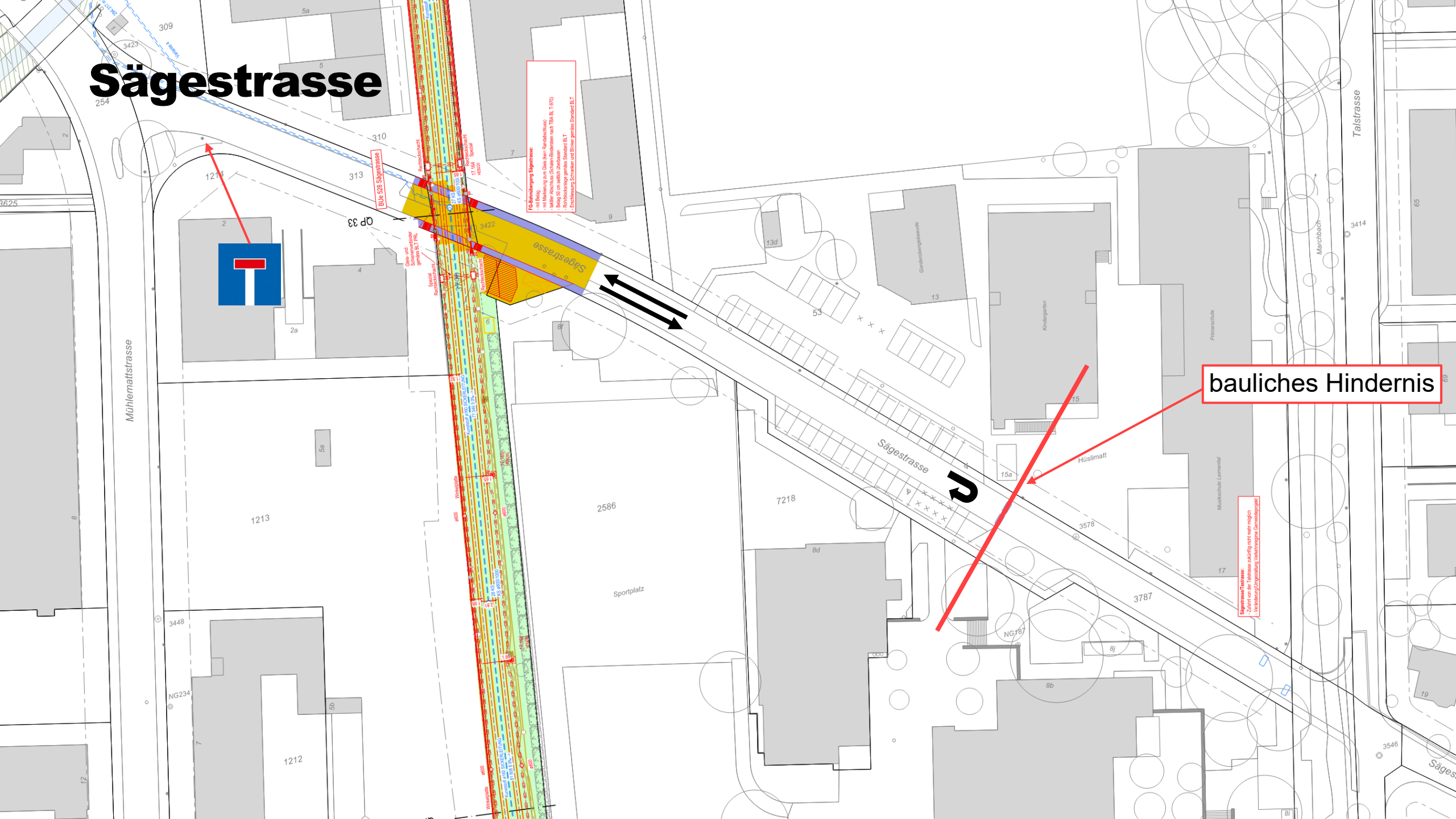


Sägestrasse

Fuss- und Veloübergang



Sägestrasse



BLA 523 Sägestrasse

FG-Gebäudeplanung Sägestrasse:
- mit Verklebung zum Guss (von Randstreifen)
- halber Abschuss (Schwam-Bodenbelag nach TGA B, T 207)
- Belag 50 cm mittels Asphalt
- Entwurfung des Belags nach TGA B, T 207
- Entwurfung des Belags nach TGA B, T 207

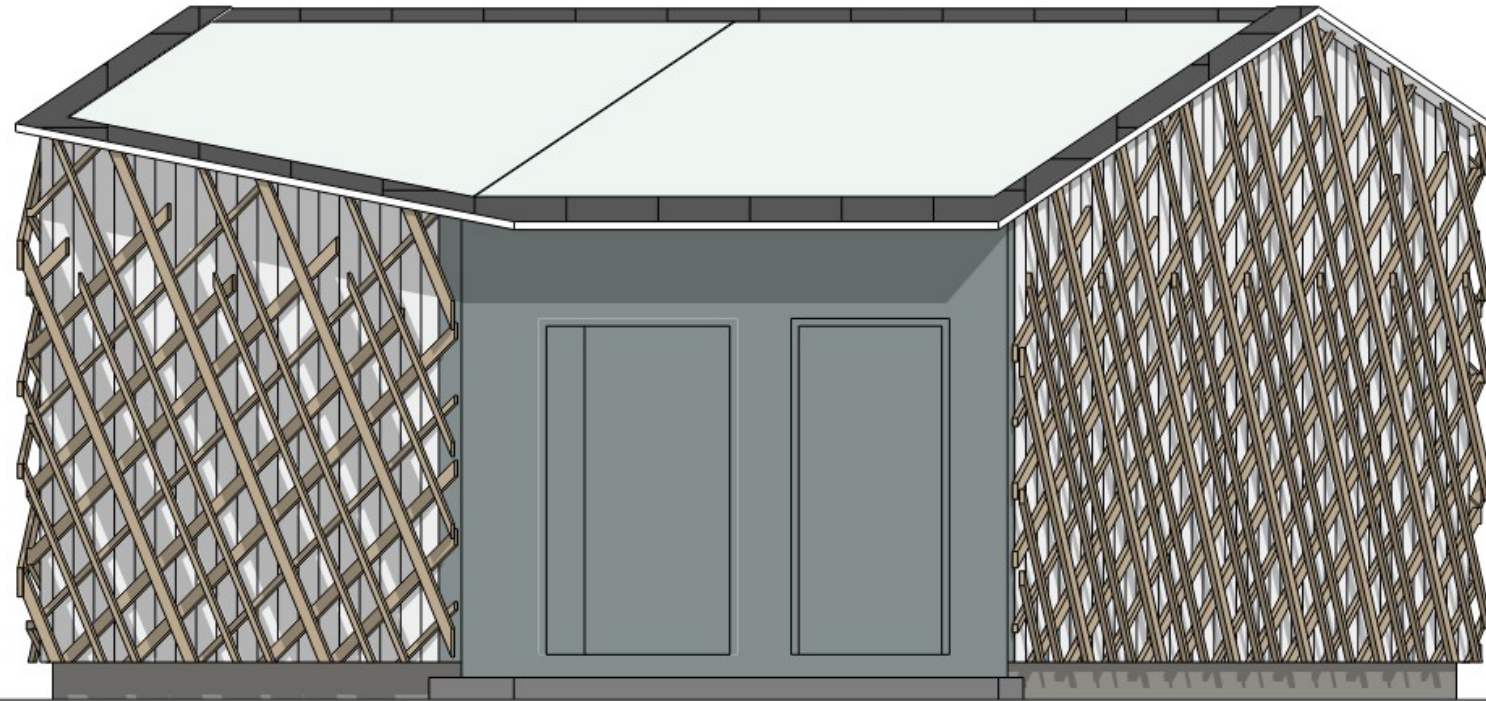
bauliches Hindernis

Sägestrasse-Trennung:
- Zuhilfenahme der Trennung nicht mehr möglich
- Trennung der Sägestrasse von der Talstrasse

Neue Technikkabine Sägestrasse



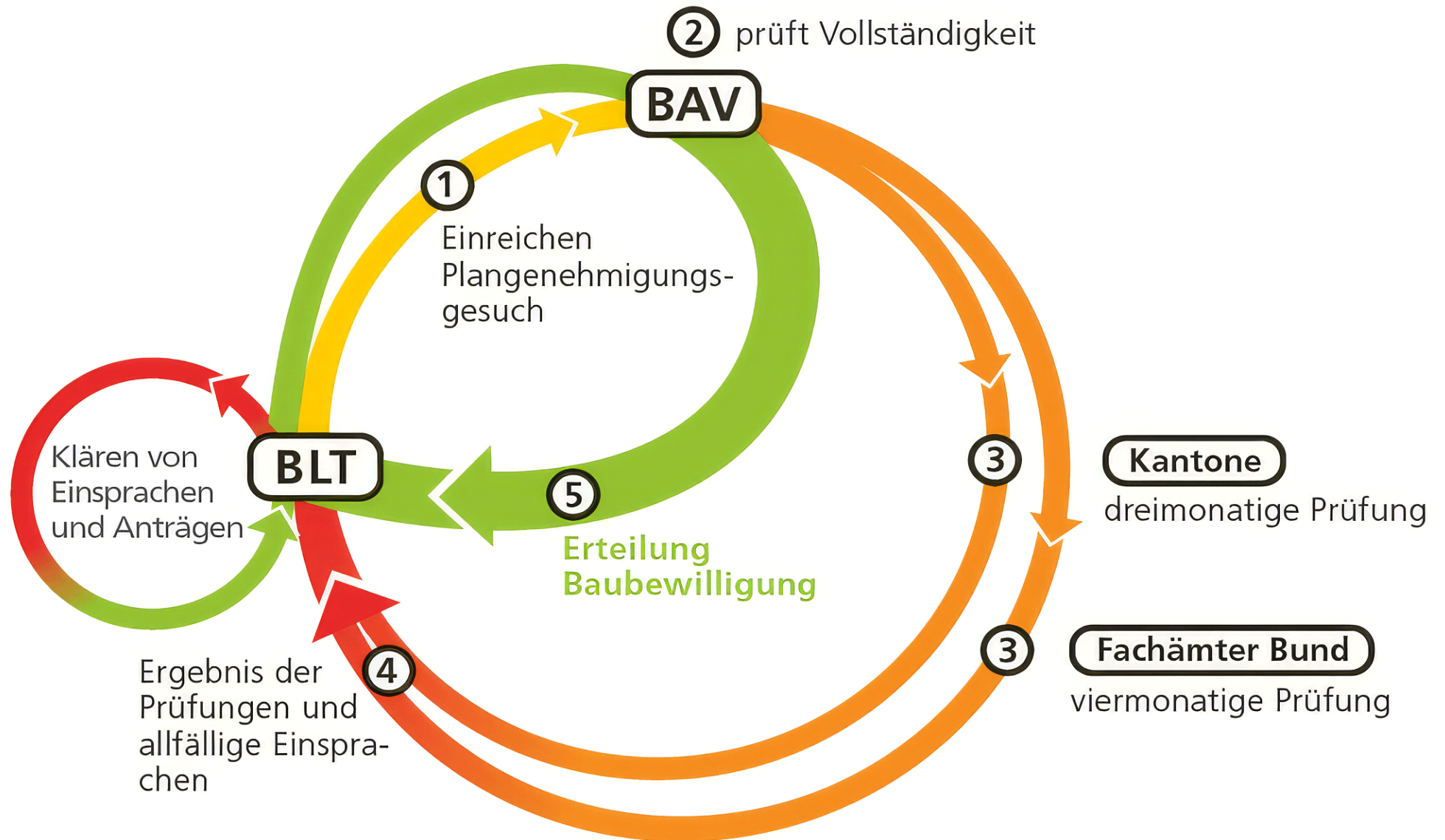
Neue Technikkabine Sägestrasse



Ansicht Ost

Weiteres Vorgehen

Plangenehmigungsverfahren



Weiteres Vorgehen

Meilensteine

Ablauf Gesamterneuerung Leimental	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035
Erarbeitung Bauprojekt												
Erarbeitung Auflageprojekt												
Einreichung Auflageprojekt beim BAV												
Öffentliche Planauflage												
Plangenehmigungsverfahren geführt durch BAV												
Plangenehmigung durch BAV												
Erarbeitung Ausführungsprojekt												
Realisierung Lose 1 bis 3												
Inbetriebnahme und Einführung S-Tram 17												

Wo erhalten Sie weitere Informationen?

- Webseite BLT www.blт.ch/stam17
- Newsletter abonnieren



Danke.



**Wir machen
vorwärts.**