



S-Tram

17

Ganz auf meiner Linie.

Alina profitiert vom Angebotsausbau im Leimental.

Geschätzte Einwohnerinnen und Einwohner des Leimentals

Die Bevölkerung im Leimental wächst seit Jahren stetig und mit ihr die Nachfrage nach Mobilität. Dank der kontinuierlichen Weiterentwicklung des öV-Angebots in den letzten Jahrzehnten konnte die steigende Nachfrage bewältigt und das Verkehrswachstum auf der Strasse stabilisiert werden.

Das Tram war schon immer ein wichtiges Rückgrat für die Erschliessung der Gemeinden im Leimental, das im Gegensatz zu den benachbarten Tälern über keine S-Bahn verfügt. Allerdings stösst das heutige Verkehrssystem an seine Grenzen, denn die Reisezeiten mit dem öV sind oft nicht konkurrenzfähig im Vergleich zu denjenigen auf der Strasse.

Nach dem Anschluss der Tramlinie 10 an den Bahnhof Basel SBB (Euroville) im Jahr 2001 und der Einführung des 7,5-Minuten-Takts im Jahr 2012 folgt nun der nächste Ausbauschritt. Die Tramlinie 17 wird im vorderen Leimental beschleunigt, via Margarethenverbindung direkt zum Bahnhof Basel SBB verkehren und via Wettsteinbrücke in die grossen Arbeitsplatzgebiete im Oberen Kleinbasel und weiter bis zum Badischen Bahnhof führen. Mit diesem schnellen und zuverlässigen Ganztagesangebot kann der öV auch in Zukunft seine wichtige Mobilitätsaufgabe im Leimental wahrnehmen. Damit dies gelingt, sind mehrere Elemente bzw. Projekte nötig. Deren Planung und Umsetzung erfolgen in enger Zusammenarbeit zwischen dem Kanton Basel-Landschaft, der BLT und den Leimentaler Gemeinden, weiteren Partnern sowie unter Einbezug der lokalen Bevölkerung.

Dieses Infoblatt gibt Ihnen einen Überblick über das zukünftige Tramangebot.

Das Angebotskonzept

Mit dem neuen Angebotskonzept wird die Linie 17 zu einem S-Tram aufgewertet. Wie eine S-Bahn hält das S-Tram 17 im vorderen Leimental nur noch einmal pro Ortschaft. Es fährt ab 2030 ganztags und auf direktem Weg an den Bahnhof Basel SBB und weiter via die wichtigen Arbeitsplatzgebiete um den Wettsteinplatz an den Badischen Bahnhof. Im hinteren Leimental ersetzt das S-Tram 17 die Linie 10, welche ansonsten unverändert bleibt:

17 Rodersdorf – Bahnhof Basel SBB – Badischer Bahnhof
Zwischen Ettingen und Bahnhof Basel SBB beschleunigt.

10 Ettingen – Theater – Bahnhof Basel SBB – Dornach
Halt an allen Stationen.

Mit dem neuen S-Tram 17 verkürzt sich die Reisezeit zwischen den Leimentaler Gemeinden und dem Bahnhof Basel SBB deutlich (siehe Minutenangaben in der Übersicht).

Doppelspurausbau Spiesshöfli

Die Hauptarbeiten des Doppelspurausbaus Spiesshöfli sind abgeschlossen. Seit dem 21. Oktober 2024 wird die Strecke zwischen der Kreuzung Gorenmatt und der Haltestelle Binningen Schloss doppelspurig geführt. Diese Massnahme hat mehrere Ziele:

- Optimale Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden, Sicherung aller Bahnübergänge
- Erhöhte Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit des Trambetriebs
- Voraussetzung für den Betrieb des S-Trams 17

Neugestaltung Zoo–Heuwaage

Der einspurige Streckenabschnitt zwischen den Haltestellen Zoo und Heuwaage wird auf Doppelspur ausgebaut und die Haltestellen Heuwaage und Zoo werden behindertengerecht gestaltet. Diese Massnahmen haben mehrere Ziele:

- Optimale Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden
- Erhöhte Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit des Trambetriebs
- Einhaltung der Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes

ÖV-Drehscheibe Bottmingen

Ein neuer Bushof, moderne, behindertengerechte Tramhaltestellen und eine effiziente Tramwendeschleife sollen den zentralen Knotenpunkt im Leimental prägen. Diese Massnahmen haben mehrere Ziele:

- Optimale Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden
- Einhaltung der Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes
- Höhere Attraktivität und Leistungsfähigkeit des Knotenpunkts
- Höhere Aufenthaltsqualität und erweitertes Dienstleistungsangebot
- Geringere Auswirkungen bei Störungen des Trambetriebs
- Der Nachfrage angepasstes, wirtschaftlich tragbares Ganztagesangebot des S-Trams 17. Ausserhalb der Hauptverkehrszeiten wendet jedes zweite Tram der Linie 17 in Bottmingen

Streckenerneuerung Ettingen–Zoo

Die Gleis- und Fahrleitungsanlagen zwischen den Haltestellen Ettingen Dorf bis Basel Zoo haben bald das Ende ihrer Lebensdauer erreicht und müssen vollständig erneuert werden. Gleichzeitig werden die Bahnübergänge an Haltestellen mit durchfahrenden Trams abgesichert und die Stellwerksanlagen für das S-Tram 17 modernisiert.

Um die Auswirkungen für den Tram- und Strassenverkehr möglichst gering zu halten, sind die Arbeiten in drei Etappen geplant: Ettingen–Hüslimatt, Hüslimatt–Bottmingen, Bottmingen–Zoo. Sie finden von 2028 bis 2030 statt.

Während der Bauphasen verkehren Busse als Trammersatz. Dabei bringt die neue Wendeschleife in Bottmingen grosse Vorteile: Die Streckenlänge der Tramspernung kann halbiert werden, was sich positiv auf das lokale Verkehrsaufkommen durch weniger zusätzliche Busse auswirkt und das Angebot zuverlässiger macht.

Perronzugang Margarethenbrücke

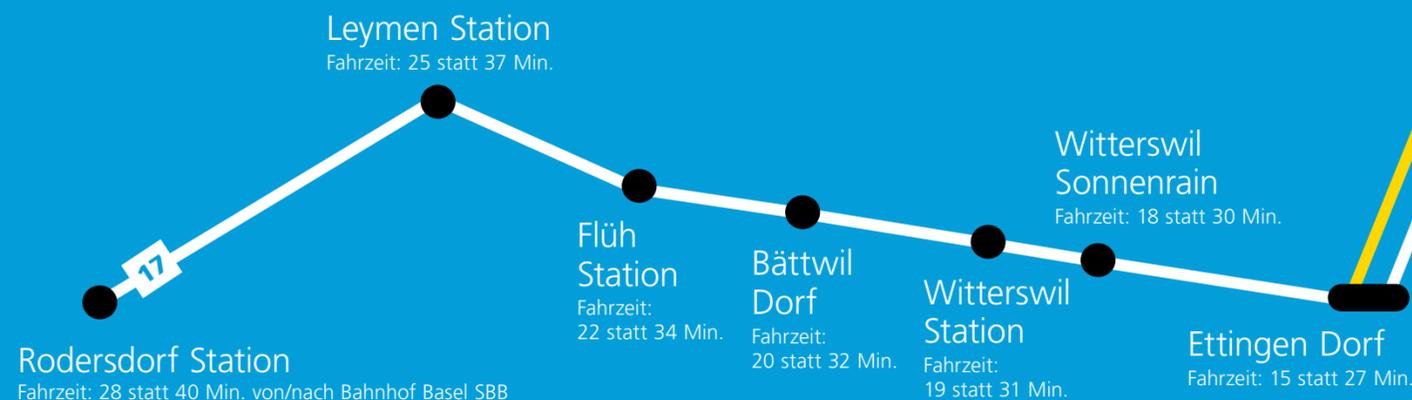
Parallel zur Margarethenbrücke, die neu gebaut wird, entsteht eine zusätzliche Personenbrücke mit Zugängen zu allen Perrons. Die Züge halten zukünftig näher bei der Margarethenbrücke. Diese Massnahmen haben mehrere Ziele:

- Direktes Umsteigen zwischen S-Tram 17 und Bahn sowie weiteren Tramlinien
- Entlastung der bestehenden Bahnhofspassierelle und des Centralbahnplatzes
- Optimale Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden
- Einhaltung der Vorgaben des Behindertengleichstellungsgesetzes

Margarethenverbindung

Das S-Tram 17 verbindet das Leimental künftig direkt über die Margarethenverbindung mit dem Bahnhof Basel SBB. Diese Massnahme hat mehrere Ziele:

- Schnelle und direkte Anbindung des Leimentals an den Bahnhof Basel SBB, an die wichtigen Arbeitsplatzgebiete um den Wettsteinplatz und an den Badischen Bahnhof
- Zusätzliche Anbindung des Leimentals an das städtische Tramnetz (Ausweichroute z.B. bei Störungen des Betriebs oder bei Sperrung der Basler Innenstadt)
- Entlastung der Basler Innenstadt vom Tramverkehr
- Direktes Umsteigen an der Haltestelle Margarethen zwischen dem S-Tram 17 und der Buslinie 36





Die Vorteile auf einen Blick

Mit dem S-Tram 17 steht der Bevölkerung im Leimental auch in Zukunft ein attraktives Mobilitätsangebot mit vielen Vorteilen zur Verfügung:

- Schnelle und direkte Verbindung an den Bahnhof Basel SBB und den Badischen Bahnhof
- Direkte, umsteigefreie Verbindung in grosse Basler Arbeitsplatzgebiete (z. B. Roche)
- Höhere Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit dank Umfahrung des stark belasteten Stadtabschnitts Theater–Aeschenplatz und weniger Trams in der Innenstadt
- Eine zweite Anbindung des Leimentals via Margarethenverbindung an das städtische Tramnetz und damit grosse Flexibilität bei geplanten und ungeplanten Sperrungen im Innenstadtbereich
- Beitrag zum Klimaschutz dank einer energie- und flächeneffizienten Mobilität
- Zentrales Element, um die zukünftige Mobilitätsnachfrage im Leimental bewältigen zu können



Mehr erfahren und bestens informiert sein:
blt.ch/stram17

Haben Sie Fragen oder Anregungen?
Kontaktieren Sie uns unter:
stram17@blt.ch

von links:
Christian Boos, Leiter Angebotsplanung und Angebotsausbau, BLT Baselland Transport AG
Reto Rotzler, Leiter Infrastruktur, BLT Baselland Transport AG
Alain Aschwanden, Projektleiter öV-Drehscheibe Bottmingen, Kanton Basel-Landschaft
Thomas Kühne, Verkehrsplaner, Kanton Basel-Landschaft

