



**S-Tram
17** **Ganz
auf meiner
Linie.**

Andres und Nino profitieren vom
Angebotsausbau im Leimental.

Die Vorteile auf einen Blick

- Schnelle und direkte Verbindung an den Bahnhof Basel SBB und den Badischen Bahnhof
- Direkte, umsteigefreie Verbindung in grosse Basler Arbeitsplatzgebiete rund um den Wettsteinplatz
- Höhere Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit dank Umfahrung des stark belasteten Stadtschnitts Barfüsserplatz – Schifflande und dadurch auch weniger Trams in der Innenstadt
- Eine zweite Anbindung des Leimentals via Margarethenverbindung an das städtische Tramnetz und damit grosse Flexibilität bei geplanten und ungeplanten Sperrungen im Innenstadtbereich
- Beitrag zum Klimaschutz dank einer energie- und flächeneffizienten Mobilität
- Zentrales Element, um die zukünftige Mobilitätsnachfrage im Leimental bewältigen zu können



Jetzt Newsletter abonnieren und bestens informiert sein:
blt.ch/stram17



Haben Sie Fragen oder Anregungen?
Kontaktieren Sie uns unter:
stram17@blt.ch

Geschätzte Einwohnerinnen und Einwohner des Leimentals

Die Tramlinie 17 wird zu einem S-Tram aufgewertet. Dieses fährt ab den 2030er Jahren ganztags von Ettingen via Margarethenverbindung direkt zum Bahnhof Basel SBB und weiter via Wettsteinbrücke und den Messeplatz bis zum Badischen Bahnhof.

Im vorderen Leimental wird die Linie 17 beschleunigt. Wie eine S-Bahn hält sie zwischen Ettingen und Binningen nur einmal pro Ortschaft. Als Fahrgast profitieren Sie von einer **kürzeren Reisezeit** zwischen den Leimentaler Gemeinden und dem Bahnhof Basel SBB **von bis zu 12 Minuten.**

Im hinteren Leimental ersetzt das S-Tram 17 die Linie 10, welche ansonsten unverändert bleibt und von Ettingen Dorf via Heuwaage – Aeschenplatz – Bahnhof Basel SBB bis Dornach Bahnhof verkehrt.

Mit dem neuen, attraktiven Ganztagesangebot des S-Trams 17 kann der öffentliche Verkehr auch in Zukunft seine wichtige Mobilitätsaufgabe im Leimental erfüllen und die steigende Nachfrage aufgrund der Siedlungsentwicklung bewältigen – was letztendlich auch zur **Stabilisierung der Verkehrsbelastung** auf der Strasse beiträgt.



Erfahren Sie mehr dazu auf
blt.ch/stram17

Neues zum Tramangebot im Leimental

Wie funktioniert das S-Tram?

Das S-Tram 17 hält im vorderen Leimental nur an den wichtigsten Haltestellen, wodurch es vier Minuten Fahrzeit gewinnt. Zwischen zwei Trams der Linie 10 beträgt der zeitliche Abstand jeweils 7,5 Minuten. Das S-Tram 17 kann somit in Ettingen kurz vor einem Tram der Linie 10 abfahren und holt bis Basel Dornbach trotz kürzerer Fahrzeit das vordere Tram der Linie 10 nicht ein. Der Betrieb der langsamen Linie 10 und der schnellen Linie 17 ist auf derselben Strecke möglich, ohne dass sich die Trams gegenseitig überholen müssen.

Die Fussgängerübergänge bei den Haltestellen, an denen das S-Tram nicht hält, werden mit Schranken abgesichert. Die Strecke und die Fahrzeuge werden mit einem digitalen Leit- und Sicherungssystem ausgerüstet. Dieses System ermöglicht teilautonomes Fahren und erhöht die Sicherheit im Trambetrieb. Es regelt automatisch die Geschwindigkeit und den Abstand zwischen den Fahrzeugen sowie das Schliessen und Öffnen der Schranken.

Wie kommt der Fahrzeitgewinn von 12 Minuten zustande?

Der Fahrzeitgewinn von/nach Bahnhof Basel SBB setzt sich wie folgt zusammen:

- bis zu 4 Minuten durch das Auslassen von Haltestellen zwischen Ettingen und Basel
- 5 Minuten durch die direkte Fahrt via Margarethenverbindung anstatt durch die Innenstadt via Theater – Aeschenplatz
- 3 Minuten durch den neuen Perronzugang Margarethenbrücke

Wie profitieren die Fahrgäste an Haltestellen, bei denen das S-Tram nicht hält?

Bei den Haltestellen, an denen nur die Linie 10 hält, profitieren die Fahrgäste dank guten Anschlüssen an das S-Tram 17 teilweise ebenfalls von kürzeren Reisezeiten.

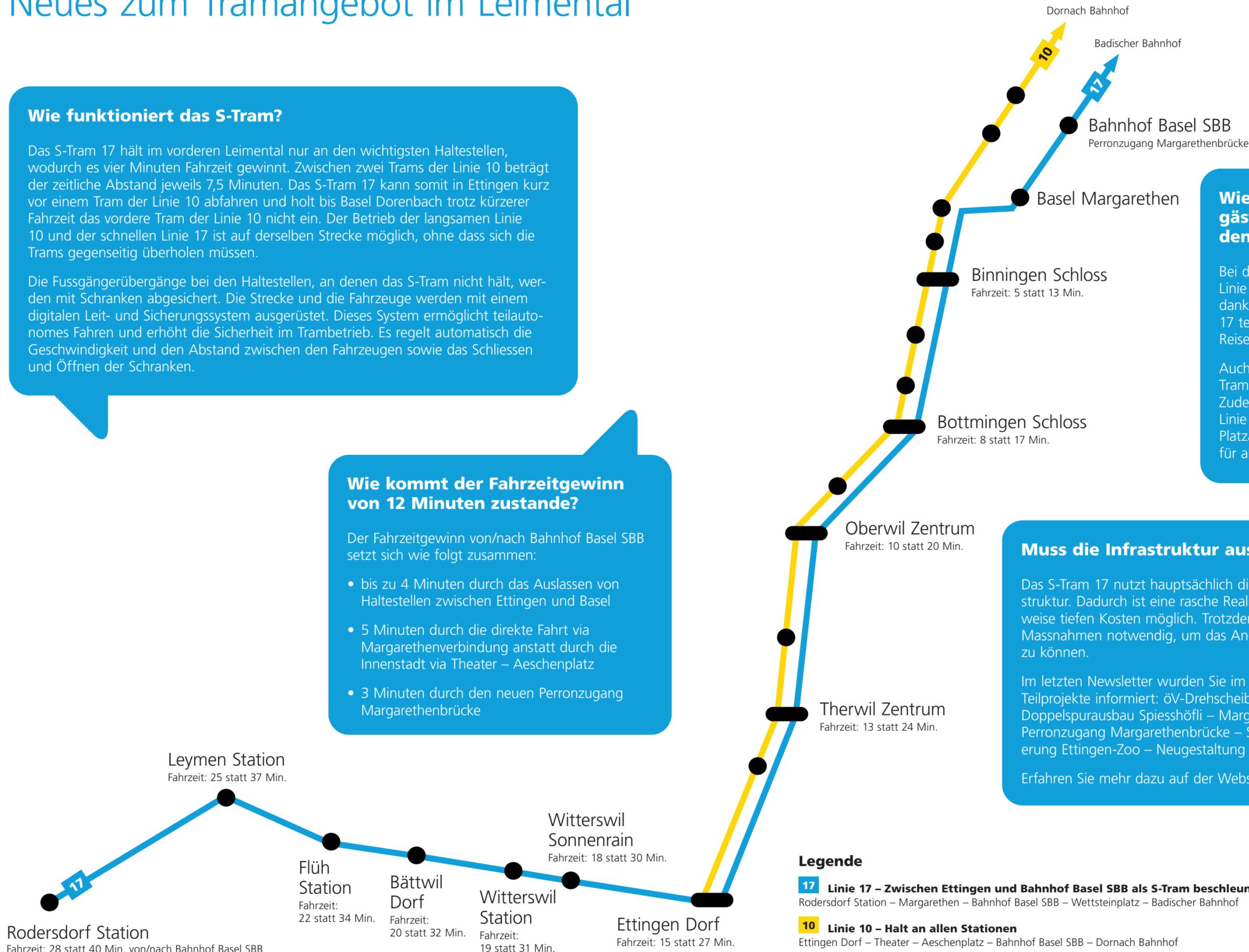
Auch die höhere Zuverlässigkeit des Trambetriebs kommt ihnen zugute. Zudem wird das neue S-Tram 17 die Linie 10 stärker entlasten, sodass das Platzangebot grösser und das Reisen für alle Fahrgäste komfortabler wird.

Muss die Infrastruktur ausgebaut werden?

Das S-Tram 17 nutzt hauptsächlich die bestehende Traminfrastruktur. Dadurch ist eine rasche Realisierung zu vergleichsweise tiefen Kosten möglich. Trotzdem sind mehrere bauliche Massnahmen notwendig, um das Angebotskonzept umsetzen zu können.

Im letzten Newsletter wurden Sie im Detail über diese Teilprojekte informiert: öV-Drehscheibe Bottmingen – Doppelspurausbau Spiesshöfli – Margarethenverbindung – Perronzugang Margarethenbrücke – Streckenerneuerung Ettingen-Zoo – Neugestaltung Zoo-Heuwaage.

Erfahren Sie mehr dazu auf der Website blt.ch/stram17.



Legende

17 Linie 17 – Zwischen Ettingen und Bahnhof Basel SBB als S-Tram beschleunigt

Rodersdorf Station – Margarethen – Bahnhof Basel SBB – Wettsteinplatz – Badischer Bahnhof

10 Linie 10 – Halt an allen Stationen

Ettingen Dorf – Theater – Aeschenplatz – Bahnhof Basel SBB – Dornach Bahnhof