



BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil

Tel. +41 (0)61 406 11 11
Fax +41 (0)61 406 11 22
info@blt.ch
www.blt.ch

Oberwil, 27. Juni 2019

Medienmitteilung

Zuschlag Ausschreibung Elektrobus-Beschaffung 2020

Die BLT schrieb die Beschaffung von fünf Elektro-Normbussen inklusive Ladefrastruktur und Betriebsdaten-Managementsystem am 7. Februar 2019 öffentlich aus. Drei Angebote wurden bis am 12. April 2019 fristgerecht eingereicht. Das Angebot von EvoBus (Schweiz) AG mit dem neuen eCitaro von Mercedes-Benz überzeugte auf der ganzen Linie. Die BLT hat der EvoBus (Schweiz) AG diese Woche den Zuschlag erteilt. Vorausgesetzt, der Baselbieter Landrat stimmt der Finanzierung zu.

Im Rahmen der Energiestrategie 2050 beauftragte das Bau- und Umweltschutzdepartement des Kantons Basel-Landschaft die Baselland Transport AG (BLT), einen Pilotbetrieb mit Elektrobussen zu erstellen und die Beschaffung öffentlich auszuschreiben. Der Pilotbetrieb soll das Potenzial der alternativen Antriebsform für den Einsatz auf Buslinien im Baselbiet aufzeigen.

eCitaro eindeutiger Favorit

EvoBus (Schweiz) AG, Kloten/ZH, Carrosserie HESS AG, Bellach/SO und BYD Europe reichten ihre Angebote fristgerecht am 12. April 2019 ein und stellten je ein Fahrzeug für die obligatorischen Fahrtests bereit. Die Anforderungskriterien in Technik, Ökologie/Umwelt, Service und Unterhalt erfüllte der eCitaro von Mercedes-Benz am besten. Das Fahrzeug verfügt über ein innovatives Energiemanagement, die Batteriekapazität ist abgestimmt auf die erforderlichen Reichweiten, die Heizung und Klimatisierung erfolgt mit einer Wärmepumpe. Die Bremsenergie wird rekuperiert (zurückgewonnen) und in der Antriebsbatterie gespeichert. Zugleich besticht der eCitaro durch einen ausgewogenen Fahrkomfort für Fahrgäste. Die Serviceleistungen garantieren einen langfristigen, zuverlässigen Betrieb.



Pilotbetrieb Buslinie 37

Auf der BLT Buslinie 37 erfolgt ein Pilotbetrieb. Dieser umfasst den Einsatz der fünf Elektro-Normbusse inklusive Energieversorgung, Betriebsdatenmanagement und Fahrzeugdisposition. Während des Pilotbetriebs werden Entscheidungsgrundlagen für die mittelfristige Umstellung weiterer Linien auf Elektrobusbetrieb erarbeitet und die Auswirkungen auf den Betrieb (Fahrzeugunterhalt, Zuverlässigkeit, Fahrplanstabilität) sowie die ökologischen und ökonomischen Folgen aufgezeigt. Nach Abschluss der Pilotphase werden die eCitaro Elektro-Normbusse weiterhin regulär auf der Buslinie 37 verkehren.

Die Buslinie 37 zwischen Bottmingen und Aeschenplatz eignet sich für den Pilotbetrieb bestens. Die Strecke bietet topographisch (Steigungen und Gefälle), geographisch (Stadt und Land) und in Bezug auf die tägliche Kilometerleistung (rund 200 km pro Bus) ideale Voraussetzungen für den Einsatz von Elektrobussen. Für den Betrieb der Linie 37 sind fünf Elektro-Normbusse erforderlich.

Betriebskonzept

Lademöglichkeiten gibt es an zwei Standorten: im Busdepot Hüslimatt und bei der Bushaltestelle Bottmingen. Bei Betriebsbeginn verlassen die Fahrzeuge das Busdepot Hüslimatt in Oberwil jeweils zu 100% geladen. Bei der Haltestelle Bottmingen Schloss wird eine Schnelllade-Station errichtet. Die elektrische Energie wird von der Lade-station mittels Pantograf (Stromabnehmer) auf das Fahrzeug übertragen. Die Batteriekapazität ist so ausgelegt, dass die Elektro-Normbusse während des Aufenthalts an der Endstation in Bottmingen kurz nachgeladen werden und dadurch gantztägig ohne Depotaufenthalt auf der Strecke verkehren können. Der Ladezustand der Fahrzeugbatterien inklusive Reichweitenprognose wird laufend überwacht. Die Leitstelle leitet im Bedarfsfall dispositive Massnahmen ein.

Investitions- und Betriebskosten

Die Beschaffung der fünf Elektro-Normbusse und die damit verbundene Einführung der alternativen Antriebstechnologie bedeutet einen Systemwechsel. Dieser macht einmalige Investitionen für die Ladeinfrastruktur von CHF 1,4 Mio. notwendig. Im Rahmen der regulären Ersatzbeschaffung der Dieselbusse betragen die Mehrinvestitionen für die Elektro-Normbusse, inklusive Betriebsdaten-Managementsystem, CHF 1,9 Mio. Die Unterhalts- und Betriebskosten bleiben unverändert.

Realisierung ab 2020

Die BLT hat am 24. Mai 2019 beim BUD das Gesuch zur Finanzierung der Mehrinvestitionen eingereicht. Vorausgesetzt der Landrat des Kantons Basel-Landschaft stimmt den Mehrinvestitionen zu, wird die BLT die Bestellung der fünf Elektro-Normbusse auslösen. Die Lieferfrist beträgt ein Jahr. Das Ziel ist, den Betrieb der Linie 37 mit Elektrobusen auf den Fahrplanwechsel im Dezember 2020 aufzunehmen.

Kurzporträt eCitaro Normbus, 3-türig	
Länge	12,135 m
Breite	2,550 m
Beförderungskapazität	
- Sitzplätze	33
- Stehplätze	40
Heizung/Kühlung	Mittels Wärmepumpe
Batterie-Typ	NMC
Batterie-Kapazität	10 Module mit gesamthaft 330kWh
Antrieb	Hinterachse-Antrieb mit 2 Radnaben-Elektromotoren
Antriebsleistung	250kW (2 Motoren à je 125 kW)

EvoBus (Schweiz) AG

Die EvoBus (Schweiz) AG ist als Tochterunternehmen der Daimler AG verantwortlich für die schweizerischen Busaktivitäten des Daimler-Konzerns. Sie ist heute als führender Full-line-Anbieter tätig und bietet nachhaltige Lösungen für Mobilitätsprobleme der Zukunft. Die EvoBus Gruppe ist nicht nur Europas grösster, sondern auch einer der weltweit führenden Omnibushersteller. Über 8.000 Mitarbeitende arbeiten in zahlreichen Produktionsstandorten und Servicestützpunkten der EvoBus Gruppe in Europa.

www.evobus.com

Baselland Transport AG (BLT)

Die BLT errichtet und betreibt Linien des öffentlichen Verkehrs im Kanton Basel-Landschaft und in den angrenzenden Gebieten nach Massgabe der vom Bund erteilten Konzessionen. Sie befördert pro Jahr rund 55 Mio. Fahrgäste mit Bus, Tram und Bahn in Basel-Stadt, Agglomeration und im oberen Baselbiet. Das Streckennetz umfasst die Bahnlinie 19 Liestal – Waldenburg, die Tramlinien 10, 11, 14 und 17 sowie 19 Buslinien im unteren und oberen Baselbiet. Die BLT beschäftigt rund 500 Mitarbeitende.

www.blt.ch

Ansprechpartner

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Andreas Büttiker, Direktor

Tel. +41 (0)61 406 11 26

andreas.buettiker@blt.ch