



**BLT Baselland Transport AG**  
Grenzweg 1  
CH-4104 Oberwil

Tel. +41 (0)61 406 11 11  
info@blt.ch  
www.blt.ch

Oberwil, 23. Dezember 2022

## **Medienmitteilung**

### **Betrieb der neuen Waldenburgerbahn stabilisiert**

**Die Inbetriebnahme der neuen Waldenburgerbahn erfolgte mit einem «Kaltstart». Die BLT und Stadler setzten gezielte Massnahmen zur Reduktion der Störungsanfälligkeit um. Ab Weihnachten wird der Betrieb zuverlässiger erfolgen und der Fahrplan weitgehend eingehalten. Die BLT entschuldigt sich bei den Fahrgästen für die Verspätungen und Unannehmlichkeiten während der ersten Betriebstage.**

Seit dem Fahrplanwechsel vom letzten Sonntag, 11. Dezember 2022, verkehrt im Waldenburgerthal nach 21 Monaten Busbetrieb, wieder die Bahn. Bereits am Montag kam es zu Verspätungen und Zugausfällen, welche die BLT und die Fahrgäste forderten. Der starke Wintereinbruch mit Schnee, Eisregen und sehr tiefen Temperaturen sowie die neuen Fahrzeuge und die neuen Technologien stellten die Verantwortlichen vor grosse Herausforderungen. Die BLT setzt alles daran, ihre Fahrgäste pünktlich ans Ziel zu bringen. Sie fährt deshalb bis Freitag, 23.12.2022, die Linie 19 weiterhin im Parallelbetrieb, mit Bahn und Bus.

### **Sicherungsanlagen und Fahrstrassensteuerung optimiert**

Die Sicherungsanlagen wie Barrieren und die Fahrstrassenansteuerungen für Zugfahrt und Weichensteuerung wurden optimiert. Die extremen Wetterverhältnisse verursachten Störungen, welche im Betrieb unter normalen Bedingungen erst später diagnostiziert worden wären. So traten fast gleichzeitig Störungen an Weichen, Bahnübergängen bis hin zu eingefrorenen Schaltern für die Notbedienung von nichtfunktionierenden Barrieren auf, welche gleichzeitig hätten behoben werden müssen. Zusätzlich verursachte die Kälte zwei Schienenbrüche in Hölstein. An diesen Stellen konnten die Züge nur mit reduzierter Geschwindigkeit passieren, was zu weiteren Fahrplanverspätungen führte.

### **Vereiste Fahrleitungen, blockierte Türen und Entgleisung**

Die vereisten Fahrleitungen am Morgen des 16. Dezembers 2022 führten dazu, dass die Fahrzeuge im Bahnhof Waldenburg zu wenig elektrische Energie beziehen konnten und deshalb



nicht einsatzfähig waren. Zusätzlich verursachte die eisige Kälte Störungen bei den Türen, welche auf mildere Temperaturen eingestellt waren. Schliesslich entgleiste der neu angelieferte Tralink Nummer sieben bei der Überführung von Bad Bubendorf nach Waldenburg auf der Höhe Lampenberg. Ursache war eine Fehlmanipulation der Weichenanlage.

### **Koordinierte Zusammenarbeit, verbesserte Fahrplanstabilität**

Gemeinsam mit den Herstellern, insbesondere den Fachkräften von Stadler, wurden die Störungen umgehend evaluiert und behoben. Damit ist der fahrplanmässige Betrieb ab Samstag, 24. Dezember 2022, möglich.

Mit der Umsetzung der Massnahmen wurden zugleich die Fahrzeiten geringfügig angepasst. Um die Fahrplanstabilität zu verbessern, werden ab Freitag, 23.12.2022, die Züge ab Liestal Richtung Waldenburg tagsüber ca. eine Minute früher abfahren. Bitte beachten Sie den Onlinefahrplan.

**TIPP: Eine praktische Hilfe stellt die BLT-App «Abfahrten» dar, welche die Abfahrten in Echtzeit anzeigt und über Betriebsstörungen informiert.**

### **Vorsichtsmassnahme**

Die BLT und Stadler haben, trotz der bereits umgesetzten Massnahmen und Optimierungen, gemeinsam Vorsichtsmassnahmen getroffen, um über die Festtage für eventuelle Störungen an Fahrzeugen und Anlagen gewappnet zu sein. Mitarbeitende der BLT und von Stadler werden über die Festtage vor Ort präsent sein. Ebenso stehen Bahnersatzbusse für einen kurzfristigen Einsatz bereit. Damit ist der öffentliche Verkehr im Waldenburger Tal über die Weihnachtstage sichergestellt.

### **Ansprechpartner**

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Fredi Schödler, stv. Direktor  
Tel. +41 (0) 406 11 61  
[fredi.schoedler@blt.ch](mailto:fredi.schoedler@blt.ch)

### **BLT Baselland Transport AG**

*Die BLT errichtet und betreibt Linien des öffentlichen Verkehrs im Kanton Basel-Landschaft und in den angrenzenden Gebieten gemäss den vom Bund erteilten Konzessionen. Sie befördert pro Jahr rund 38 Mio. Fahrgäste mit Bahn, Bus und Tram in Basel-Stadt, Agglomeration und im oberen Baselbiet. Das Streckennetz umfasst die Bahnlinie 19, die Tramlinien 10, 11, 14 und 17 sowie 19 Buslinien im unteren und oberen Baselbiet. Die BLT beschäftigt rund 500 Mitarbeitende.*