



BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil

Tel. +41 (0)61 406 11 11
info@blt.ch
www.blt.ch

Oberwil, 6. November 2025

Medienmitteilung

Fahrplanwechsel 2026:

mehr Angebote – mehr Verbindungen – mehr öffentliche Mobilität

Am Sonntag, 14. Dezember 2025, tritt der neue Fahrplan in Kraft. Die Fahrgäste profitieren ab Fahrplanwechsel von einem attraktiven Angebot mit Taktverdichtungen, zusätzlichen Buslinien und besseren Anschlüssen. Auf den Buslinien der BLT kommt es zu einem Angebotsausbau und zu grossen Linien- und Fahrplanänderungen. Die BLT setzt hierfür 40 neue Fahrdienstmitarbeitende ein, um einen reibungslosen Betrieb gewährleisten zu können.

Am 14. Dezember 2025 tritt einer der umfangreichsten Fahrplanwechsel in der Geschichte der BLT in Kraft. Mit rund 25 Prozent mehr Leistungsmasse auf dem Buslinien-netz baut die BLT ihr Angebot, entsprechend dem 10. Generellen Leistungsauftrag, deutlich aus.

Investitionen in Mitarbeitende, Weiterbildung und Qualität

Damit die BLT diese Angebotssteigerung umsetzen kann, wurden in den vergangenen Monaten die neuen Fahrerinnen und Fahrer im neueröffneten BLT Campus ausgebildet. Zudem investiert die BLT gezielt in die polyvalente Ausbildung von Fahrdienstmitarbeitenden, welche sowohl als Buschauffeure/-chaffeursen und als Tramwagenfahrer/-innen eingesetzt werden können. Diese Vielseitigkeit steigert die betriebliche Effizienz, erhöht die Flexibilität und sorgt für abwechslungsreiche, attraktive Berufsprofile.

«Mit diesem Fahrplanwechsel setzen wir ein klares Zeichen für die Zukunft der öffentlichen Mobilität. Wir investieren in Menschen, in Qualität und in ein starkes öV-Angebot, um unsere Region noch besser zu verbinden», sagt Frédéric Monard, CEO BLT Baselland Transport AG.

Attraktiveres Angebot für die Region

Der Fahrplanwechsel bringt neue Buslinien (49, 56, 63), Taktverdichtungen und bessere Anschlüsse. Damit stärkt die BLT die Erreichbarkeit der Region und bietet ihren Fahrgästen ein modernes und verlässliches Mobilitätsangebot – von früh bis spät.

On-Demand-Angebot wird erweitert

Mit dem Fahrplanwechsel wird das flexible Mobilitätsangebot auf dem Perimeter der Linien 92/93 im Oberbaselbiet auf alle Wochentage erweitert und das klassische öV-Angebot optimal ergänzt. Sechs Pick-e-Ride-Fahrzeuge werden dafür im Einsatz sein.

Alle Informationen in der App «Basel Go!»

Sämtliche Informationen zum neuen Fahrplan, zu Linienänderungen und Verbindungen sind ab dem 28. November 2025 in der App «Basel Go!» sowie auf www.blт.ch abrufbar.

Ansprechpartner

Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte direkt an:

Frédéric Monard, CEO

Tel. +41 (0)61 406 11 26

frederic.monard@blт.ch

Bilder zum Download

Bilder sind unter [Medienmitteilungen - BLT](#) und im [Download Center - BLT](#) verfügbar.

BLT – Wir machen vorwärts.

Die BLT ist ein moderner, privatwirtschaftlich geführter Schweizer Mobilitätsanbieter. Mit unseren 600 Mitarbeitenden wollen wir Menschen für öffentliche Mobilität begeistern – mit exzellentem Service und innovativen Lösungen, mit Menschlichkeit und Empathie. Mehr als 150'000 Kundinnen und Kunden nutzen täglich unser Tram-, Bus- und Bahnangebot. Mittels smarter Technologien verbinden wir den klassischen öV mit Sharing-Angeboten wie Pick-e-Bike.

www.blт.ch

Anhang Linien- und Fahrplanänderungen 2026

BLT Tramnetz

Die Linie E11 wird zur Linie 12 umbenannt. Die Streckenführung bleibt unverändert.

BLT Busnetz – Agglomeration Basel

- **Buslinie 37 (Basel Bahnhof SBB – Münchenstein Bahnhof):** Anpassung der Linieneinführung in Basel-Stadt bis zum Bahnhof SBB (bisher Aeschenplatz) und in Basel-Landschaft bis Münchenstein Bahnhof (bisher Bahnhof Dornach). Der Abschnitt Münchenstein Bahnhof – Dornach Bahnhof wird durch die neue Linie 63 bedient.
- **Buslinie 49 (Therwil Lindenfeld – Basel Bachgraben):** Die neue Buslinie 49 übernimmt von Basel Bachgraben – Oberwil Gymnasium einen Teil der Linie 64 und erschliesst neu das Wohnquartier zwischen Oberwil Hüslimatt via Therwil Wilacker – Blumenrain – Zentrum – Löwenkreisel bis Therwil Lindenfeld.
- **Buslinie 56 (Dornach Bahnhof – Arlesheim Dorf):** Die neue Buslinie 56 verkehrt von Dornach Bahnhof bis Arlesheim Dorf und übernimmt den bisherigen Streckenabschnitt der Buslinie 65, welche ab Fahrplanwechsel die verkürzte Strecke Pfeffingen Bergmattenweg – Dornach Bahnhof bedienen wird.
- **Buslinie 58 (Münchenstein Schlossmatt – Reinach Bruggrain):** Der bisherige Ortsbus Münchenstein ist neu im Generellen Leistungsauftrag (GLA) enthalten und verkehrt von Münchenstein Schlossmatt kommend ab Münchenstein Bahnhof neu via Arlesheim Untere Weide (uptownBasel) und durch die Reinacher Wohnquartiere Reinacherhof, Habsmatte und Rebberg via Reinach Dorf ins Industriequartier Kägen bis zur Haltestelle Bruggrain.
- **Buslinie 60 (Biel-Benken Brücke – Muttenz Industriepark):** Der 15-Minuten-Takt wird täglich bis 21.00 Uhr verlängert sowie am Sonntagmorgen früher eingeführt (neu ab 10.00 Uhr, bisher ab 12.00 Uhr).
- **Buslinie 61 (Oberwil Zentrum – Allschwil Letten):** Die Buslinie wird verkürzt und verkehrt neu zwischen Oberwil Zentrum – Allschwil Letten (bisher Allschwil Friedhof). Die Buslinie 38 der BVB wird ab Basel Bachgraben bis Allschwil Friedhof verlängert.
- **Buslinie 62 (Biel-Benken Brücke – Dornach Bahnhof):** Der Bus verkehrt neu nur noch von Montag bis Freitag. Das Angebot am Samstag wird eingestellt.
- **Buslinie 63 (Münchenstein Bahnhof – Aesch Bahnhof):** Die neue Buslinie verkehrt in den Hauptverkehrszeiten von Montag bis Freitag zwischen Münchenstein Bahnhof via Dornach Bahnhof – Reinach Kägen – Aesch Soleil und Aesch Bahnhof.
- **Buslinie 64 (Dornach Bahnhof – Oberwil Gymnasium):** Die Buslinie wird verkürzt und verkehrt neu bis Oberwil Gymnasium. Die Strecke von Oberwil Gymnasium bis Basel Bachgraben wird durch die neue Buslinie 49 betrieben. Die Buslinie 48 der BVB wird ab Basel Bachgraben bis Bahnhof St. Johann verlängert.
- **Buslinie 65 (Pfeffingen Bergmattenweg – Dornach Bahnhof):** Die Buslinie wird verkürzt und verkehrt neu zwischen Pfeffingen Bergmattenweg – Dornach Bahnhof. Der Streckenabschnitt Dornach Bahnhof bis Arlesheim Dorf wird durch die neue Buslinie 56 betrieben.

- **Buslinie 66 (Ortsbus Dornach):** Das Angebot wird infolge veränderter Ankunfts-/Abfahrtszeiten der S3 auf den Halbstunden-Takt ausgebaut.

BLT Busnetz – Oberes Baselbiet

- **Buslinie 92+93 (Hölstein – Liedertswil + Lampenberg – Lausen):** Das On-Demand-Angebot «Pick-e-Ride» wird auf alle Wochentage erweitert. Für Schüler und Pendler wird von Montag bis Freitag ein On-Time Fahrplan angeboten.
- **Buslinie 105 (Ortsbus Sissach – Thürnen):** Der Ortsbus verkehrt neu im 30-Minuten-Takt. Die Linienführung erfolgt ausschliesslich im Uhrzeigersinn und verstärkt die Linie 108, indem sie nach Thürnen verlängert wird. Die Strecke von Sissach Bahnhof nach Gelterkinden wird neu durch die Postauto AG betrieben.
- **Buslinie 106 (Sissach – Wintersingen):** Der 30-Minuten-Takt wird auf sämtliche Hauptverkehrszeiten ausgedehnt. Während den Nebenverkehrszeiten am Abend wird durchgehend ein 60-Minuten-Takt angeboten. Die Bedarfsfahrten nach Nussdorf sind neu im regulären Angebot enthalten.
- **Buslinie 107 (Sissach – Eptingen):** Der 30-Minuten-Takt wird am Samstag und Sonntag sowie am Abend während den Nebenverkehrszeiten durchgehend angeboten.
- **Buslinie 108 (Sissach – Wittinsburg):** Der 60-Minuten-Takt wird auf die gesamte Randverkehrszeit (20.00 – 23.00 Uhr) ausgedehnt.
- **Buslinie 110 (Rümlingen - Läfelfingen):** Die Linie wird zu einem Abendangebot ausgebaut und stellt damit die Erschliessung von Häfelfingen in den Abendstunden sicher. Die Linie wird alternierend jeweils ab Rümlingen bis Läfelfingen via Bad Ramsach fahren sowie, zur anderen halben Stunde, ab Buckten Bahnhof nach Känerkinden und Wittinsburg und ergänzt damit das Angebot der Linie 108.

Grafik: BLT Liniennetz 2026, Agglomeration Basel und Oberes Baselbiet.

