



BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil

Tel. +41 (0)61 406 11 11
info@blt.ch
www.blt.ch

Oberwil, 30. Mai 2022

Medienmitteilung

Geschäftsjahr 2021 – Die BLT fokussiert auf die Zukunft

Die BLT schloss das Berichtsjahr mit einem Jahresergebnis von CHF – 1,4 Millionen ab. Die negativen Auswirkungen der Coronapandemie waren in allen Bereichen spürbar. 38,4 Millionen Fahrgäste nutzten im Jahr 2021 die Transportmittel der BLT, leicht mehr als im Vorjahr. Verglichen mit 2019 betrug der Rückgang 16,7 Millionen Fahrgäste (-30,4%). Die BLT sorgte in dieser besonderen Lage für einen verlässlichen ÖV-Betrieb.

Die Coronapandemie hatte die Schweiz im Jahr 2021 fest im Griff. Die Mobilität der Menschen ging stark zurück und die Fahrgastzahlen der BLT stagnierten auf tiefem Niveau. Mit einem Jahresverlust von CHF -2,8 Millionen trug die Sparte Regionaler Personen- und Ortsverkehr den Hauptanteil am negativen Gesamtergebnis von CHF -1,4 Millionen bei. Einzig der Marktwirtschaftliche Bereich erzielte einen Gewinn von CHF 1,7 Millionen.

Generationenwechsel beim Rollmaterial

Die BLT trieb die Infrastruktur- und Rollmaterialerneuerungen voran. Im November 2021 unterzeichneten die BLT und Stadler den Vertrag über die Herstellung und Lieferung von 25 TINA Trams. Die Trams der neuesten Generation werden in der Schweiz entwickelt und produziert. Ab Dezember 2023 werden die ersten im Einsatz sein.

Auf Hochtouren lief die Produktion der zehn neuen WB Stadtbahnfahrzeuge «Tramlink» in Valencia. Die ersten Fahrzeuge werden ab Juli 2022 zu Testzwecken auf dem Streckenabschnitt Altmarkt – Lampenberg-Ramlinsburg verkehren.

Im Berichtsjahr löste die BLT die Beschaffung von acht weiteren Elektro-Normbussen des Modells eCitaro von Mercedes-Benz aus. Sie erneuert sukzessive die Busflotte und steigert damit die Energieeffizienz und den Anteil an erneuerbarer Energie.



Die modernste Meterspurbahn Europas

Die Waldenburgerbahn ist mit dem weltweit einzigartigen digitalen Zugsteuerungs- und Zugsicherungssystem CBTC ausgerüstet. Sie wird ab Dezember 2022 im teilautonomen Betrieb verkehren, vollgepackt mit Sensortechnik. Ein digitales Netz entlang der Strecke stellt die Kommunikation zwischen Fahrzeug und Streckenrechner sicher. Die Triebfahrzeugführenden erhalten die Informationen direkt auf den Bildschirm im Führerstand übermittelt. Mit CBTC wird das Bahnfahren sicherer, komfortabler und ressourcenschonender.

Fahrgastrückgang bei Tram stärker als bei Bus

38,4 Millionen Fahrgäste waren im Jahr 2021 in den Verkehrsmitteln der BLT unterwegs und legten insgesamt 132,8 Millionen Personenkilometer zurück. Eine leichte Zunahme gegenüber dem Vorjahr, verglichen mit dem Jahr 2019 ein Rückgang von 16,7 Millionen Fahrgästen (-30,4%) und 54,5 Millionen Personenkilometern (-29,1 %). Die Fahrgastzahlen auf den Tramlinien veränderten sich marginal im Vergleich zum Vorjahr, die Buslinien verzeichneten ein leichtes Plus von 6,8 Prozent. Die durchschnittliche Anzahl Fahrgäste lag im Jahr 2021 bei 70 Prozent im Vergleich zum Jahr 2019, was einem Minus von 16,7 Millionen Fahrgästen und Mindereinnahmen von 11 Millionen Franken entspricht.

Rechnungslegung nach Swiss GAAP FER

Die Rechnungslegung 2021 erfolgt erstmals nach Swiss GAAP FER. Die Anforderungen an die Finanzberichterstattung sind in den vergangenen Jahren kontinuierlich gestiegen. Mit dem Rechnungslegungsstandard Swiss GAAP FER kann die BLT die gestiegenen Anforderungen der Besteller besser erfüllen und einen wichtigen Schritt zu mehr Transparenz und Vergleichbarkeit machen.

48. ordentliche GV: Wahl und Verabschiedung von VR-Mitgliedern

Der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft hat die drei bisherigen Verwaltungsratsmitglieder Christoph Bühler, Thomas Hofmann und Daniela Schneeberger bestätigt sowie zwei neue Verwaltungsratsmitglieder für die Amtsperiode 2022 – 2026 gewählt:

Christoph Schär, Seltisberg (neu)

María Cuevas Otero, Gachnang (neu)



Der Regierungsrat des Kantons Basel-Stadt hat Verwaltungsrätin Gabi Mächler (bisher) für eine weitere Amtsperiode bestätigt.

Der langjährige Verwaltungsratspräsident André Dosé sowie Verwaltungsrätin Anita Schweizer wurden aus dem Verwaltungsrat verabschiedet.

Anita Schweizer trat 2016 in den Verwaltungsrat ein, um die Integration der Waldenburgerbahn (WB) in die BLT zu begleiten und während der Bauphase als Bindeglied zwischen dem Verwaltungsrat und der Bevölkerung im Waldenburger Tal zu wirken. Als langjährige Gemeindepräsidentin von Hölstein und versierte Unternehmerin ist sie im Waldenburger Tal bestens vernetzt. Mit grossem Engagement trug sie dazu bei, dass das Vertrauen der Bevölkerung in die BLT gestärkt und das Projekt zur Erneuerung der Waldenburgerbahn unterstützt wurde.

Stabsübergabe im Präsidium des Verwaltungsrates

Mit dem Austritt von André Dosé aus dem Verwaltungsrat findet auch ein Stabswechsel im Präsidium des Verwaltungsrates der BLT statt. Der bisherige Vizepräsident Christoph Bühler tritt seine Nachfolge als neuer Präsident des Verwaltungsrates an.

André Dosé prägte während 18 Jahren, davon zwölf Jahre als Verwaltungsratspräsident, die BLT. Mit strategischer Weitsicht leitete er erfolgreich die Weiterentwicklung des Unternehmens und legte dabei den Fokus auf die Kunden. Er sorgte dafür, dass das Rollmaterial und die Infrastruktur kontinuierlich erneuert und dass Innovationen vorangetrieben wurden. Es ist sein grosses Verdienst, dass sich die BLT heute als ein dynamisches, innovatives und finanziell solides öV-Unternehmen präsentiert.

Mit Prof. Dr. Christoph B. Bühler tritt ein erfahrenes Mitglied des Verwaltungsrates die Nachfolge als Verwaltungsratspräsident an, welches mit der BLT und der öV-Branche bestens vertraut ist und die Kontinuität in der obersten Führung des Unternehmens sicherstellt. Der 52-jährige Allschwiler ist Rechtsanwalt in Basel und nebenamtlicher Professor an der Universität Zürich in den Bereichen Aktienrecht und Corporate Governance.



Ansprechpartner

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Andreas Büttiker, Direktor

Tel. +41 (0)61 406 11 26

andreas.buettiker@blt.ch

Download Jahresbericht, Bilder, Logo

BLT Jahresbericht 2021 inklusive Titelbild unter [Medienmitteilungen](#)

BLT Bildmaterial und Logo unter [Download Center](#)

Baselland Transport AG (BLT)

Die BLT errichtet und betreibt Linien des öffentlichen Verkehrs im Kanton Basel-Landschaft und in den angrenzenden Gebieten gemäss den vom Bund erteilten Konzessionen. Sie befördert pro Jahr rund 38 Mio. Fahrgäste mit Bahn, Bus und Tram in Basel-Stadt, Agglomeration und im oberen Baselbiet. Das Streckennetz umfasst die Bahnlinie 19, die Tramlinien 10, 11, 14 und 17 sowie 19 Buslinien im unteren und oberen Baselbiet. Die BLT beschäftigt rund 500 Mitarbeitende. www.blt.ch