



BLT Baselland Transport AG

Grenzweg 1

CH-4104 Oberwil

Tel. +41 (0)61 406 11 11

info@blt.ch

www.blt.ch

Oberwil, 29. Januar 2026

Medienmitteilung

Innovation im Waldenburgerthal: Teilautonomes Fahren und integrierte Mobilität

Als erste Meterspurbahn der Schweiz ist die WB teilautonom unterwegs und macht damit einen grossen Schritt vorwärts im automatisierten Bahnbetrieb. Zugleich schreitet die integrierte Mobilität mit dem On Demand-Angebot «Pick-e-Ride» voran. Kundinnen und Kunden der BLT profitieren in vielfacher Weise davon.

Die Waldenburgerbahn fährt neu teilautomatisiert im Grade of Automation Stufe 2 (GoA2). Im Dezember 2025 erteilte das Bundesamt für Verkehr der BLT Baselland Transport AG die Betriebsbewilligung «CBTC mit GoA2» für die Waldenburgerbahn. Das Communications-Based Train Control (CBTC)-System ist ein digitales Zugassistenten- und Zug-sicherungssystem, das teil- und vollautomatisiertes Fahren in den Stufen 1-4 (GoA1-GoA4) ermöglicht. «Der teilautomatisierte Betrieb der Waldenburgerbahn bestätigt einmal mehr den Pionier- und Innovationsgeist in diesem Tal. Wir sind stolz darauf, dass die BLT dazu beitragen kann.», äussert sich CEO Frédéric Monard erfreut und fährt fort: «Jetzt geht es darum, konsequent weiterzumachen. Der vollautonome Betrieb ab 2030 ist unser Ziel, das wir gemeinsam mit Stadler Signaling Schritt für Schritt realisieren.»

Effizienter und effektiver Fahrbetrieb

Mit GoA2 fährt die Waldenburgerbahn zwischen den Haltestellen auf der 13,1 Kilometer langen Strecke automatisch. Die Fahrt läuft nach der Schliessung der Türen und Freigabe der Fahrt durch den/die Triebfahrzeugführer/in vollautomatisch ab. Das CBTC-System regelt die Geschwindigkeit und die Einhaltung der erlaubten Höchstgeschwindigkeiten, steuert die Bahnübergänge optimiert an und hält den Zug automatisch präzise an der nächsten Haltestelle an.

Mit dem teilautomatisierten Fahren werden ein gleichmässiger, effizienter und effektiver Fahrbetrieb sowie eine höhere Fahrplanpünktlichkeit sichergestellt. «Verspätungen können reduziert und zu frühe Abfahrten an den Haltestellen verhindert werden. Die Fahrten erfolgen bereits jetzt konstant, energieeffizient und ressourcenschonend. In naher Zukunft soll die Technologie bedarfs- und kundenorientiert Anschlüsse sicherstellen. Davon profitieren im Endeffekt unsere Fahrgäste», erläutert Philipp Glogg, Chief Technical Officer der BLT.

Unterstützung und Entlastung des Fahrpersonals

Das teilautonome Fahren mit GoA2 unterstützt die Fahrdienstangestellten bei der täglichen Arbeit und entlastet sie zugleich von Routineaufgaben. Sie können sich stärker und vorausschauend auf die Strecke und den Verkehr konzentrieren. Die Verantwortung für die sichere Fahrt der Waldenburgerbahn liegt weiterhin bei den Triebfahrzeugführerinnen und -führern:

- Sie überwachen den Fahrgastwechsel an den Haltestellen und geben den Befehl zur Weiterfahrt.
- Sie bremsen das Fahrzeug, falls nötig bis zum Stillstand, wenn sich ein Hindernis auf dem Fahrweg befindet.
- Sie erkennen Notfallsituationen frühzeitig und lösen die notwendigen Massnahmen aus, um diese zu beheben.

On Demand-Angebot «Pick-e-Ride» an allen Wochentagen

Mit dem Fahrplanwechsel vom 14. Dezember 2025 wurde das flexible Mobilitätsangebot Pick-e-Ride im Perimeter der Linien 92/93 im Oberbaselbiet auf alle Wochentage erweitert. Von Montag bis Freitag steht Schülerinnen und Schülern sowie Pendlern das neue Pick-e-Ride-Angebot zur Verfügung. Zu Spitzenzeiten bedienen bis zu sechs Shuttles mit je acht Sitzplätzen die definierten Haltestellen «On Time» nach fixen Abfahrtszeiten. In Randzeiten wechselt das Angebot dynamisch in den On Demand-Betrieb und fährt ausschliesslich auf Nachfrage. Fahrten können direkt über die App oder über eine kostenlose Telefonnummer gebucht werden. «Mit den Pick-e-Ride-Shuttles ergänzen wir die modernste Meterspurbahn Europas und stärken gleichzeitig die integrierte Mobilität. Mit diesem Angebotsausbau schaffen wir für unsere Fahrgäste einen klaren Mehrwert», sagt CEO Frédéric Monard.

Über 5'000 Fahrgäste nutzten Pick-e-Ride

Seit dem Fahrplanwechsel wurden über 5'000 Fahrgäste transportiert. Die BLT deckt gemeinsam mit Pick-e-Bike die gesamte Wertschöpfungskette des neuen Angebots ab – von der Software-Plattform und App über die Bereitstellung der Fahrzeuge bis hin zum Betrieb und Kundenservice. Für das neue Angebot wurden 20 Mitarbeitende rekrutiert, die meisten davon direkt aus dem Waldenburgerthal. Die Fahrgäste bewerten Pick-e-Ride mit durchschnittlich 4.5 von 5 Punkten. Erste Optimierungen konnten bereits im laufenden Betrieb umgesetzt werden. Der erfolgreiche Start bestätigt den gewählten Ansatz. Der enge Austausch mit den beteiligten Gemeinden bleibt dabei zentral.

Ziel im ersten Betriebsjahr

Im ersten Betriebsjahr steht für die BLT die gezielte Verfeinerung des Angebots im Vordergrund – mit dem Ziel, fundierte Erkenntnisse zu gewinnen und zu prüfen, wo Pick-e-Ride künftig sinnvoll und bedarfsgerecht ausgebaut werden kann.

Ansprechpartner

Für weitere Auskünfte wenden Sie sich bitte direkt an:

Frédéric Monard, CEO

Tel. +41 (0)61 406 11 26

frederic.monard@blt.ch

Bilder zum Download

Bilder sind unter [Medienmitteilungen - BLT](#) und im [Download Center - BLT](#) verfügbar.

BLT – Wir machen vorwärts.

Die BLT ist eine moderne, privatwirtschaftlich geführte Schweizer Mobilitätsanbieterin. Mit unseren 600 Mitarbeitenden wollen wir Menschen für öffentliche Mobilität begeistern – mit exzellentem Service und innovativen Lösungen, mit Menschlichkeit und Empathie. Mehr als 150'000 Kundinnen und Kunden nutzen täglich unser Tram-, Bus- und Bahnangebot. Mittels smarterer Technologien verbinden wir den klassischen öV mit Sharing-Angeboten wie Pick-e-Bike. www.blt.ch

Anhang 1: Factsheet GoA2

Systemfunktion

Im Grade of Automation Stufe 2 (GoA2)-Betrieb fährt die Bahn zwischen den Haltestellen automatisch. Das System stellt die sichere Zugbewegung – Fahrstrasse, Abstand zu anderen Zügen und Fahrgeschwindigkeit – und das Fahren sowie Beschleunigen und Bremsen sicher.

Der GoA2-Betrieb der Waldenburgerbahn bedeutet:

- Die WB beschleunigt automatisch,
- regelt auf der Strecke die zulässige Fahrgeschwindigkeit automatisch,
- verzögert automatisch, hält automatisch am richtigen Haltepunkt und
- gibt die Fahrgasttüren automatisch frei

Rolle Fahrpersonal

Die Triebfahrzeugführerinnen und -führer überwachen den sicheren Fahrgastwechsel sowie den Fahrweg (Hindernisse oder Personen auf dem Gleis). Sie sind verantwortlich für das Erkennen und Bewältigen von Notfallsituationen.

Für das Fahrpersonal der Waldenburgerbahn bedeutet dies konkret:

- Sie überwachen den Fahrgastwechsel nach der automatischen Türfreigabe,
- geben den Abfahrbefehl für die Weiterfahrt zur nächsten Haltestelle,
- bremsen den Zug, nötigenfalls bis zum Stillstand, wenn sich Hindernisse auf dem Fahrweg befinden,
- lösen in einer Notfallsituation die notwendigen Massnahmen zur Behebung aus und sind für eine sichere Reise verantwortlich.

Vorteile von GoA2

Fahrten mit GoA2 werden unabhängig von menschlichen Einflussfaktoren in hohem Masse reproduzierbarer. Damit kann ein gleichmässiger, effizienter und effektiver Fahrbetrieb sichergestellt werden. Grundsätzlich sind folgende Vorteile erkennbar:

- Hohe Fahrplanpünktlichkeit, was zur Reduzierung von Verspätungen und zur Verhinderung von Frühfahrten führt.
- Die Fahrten erfolgen konstant energieeffizient, auch bei allfälligen Fahrplanabweichungen.
- Anschlusssicherungen können in Zukunft vom System berücksichtigt werden.
- Bei Verspätungen kann das System in Zukunft kundenorientiert Zugskreuzungen automatisch verlegen und damit allenfalls Anschlüsse sicherstellen.

Aktuelle Erfahrungen WB im GoA2-Betrieb

Das System beschleunigt und verzögert den Zug gleichmässig und hält präzise am gewünschten Haltepunkt. Die Fahrgäste spüren keinen wesentlichen Unterschied im Fahrkomfort. Denn die Änderung der Bedienung ist marginal, da die WB bereits zuvor einen hohen Automatisierungsgrad aufwies.

Die Akzeptanz des GoA2-Betriebs ist beim Fahrpersonal gross, da sie insbesondere im Haltestellenbereich durch das System stärker unterstützt werden.

Übersicht der vier «Grade of Automation»-Stufen



Anhang 2: Factsheet Pick-e-Ride

On Time-Angebot

Montag – Freitag, nach [Fahrplan](#).

Linie 92, 05.43 – 08.24 Uhr / 11.41 – 13.22 Uhr / 15.15 – 18.30 Uhr

Linie 93, 05.47 – 08.24 Uhr / 11.27 – 13.31 Uhr / 15.35 – 18.19 Uhr

Während den Schulferien entfällt das On-Time Angebot am Mittag.

On Demand

Ausschliesslich auf Bestellung via Pick-e-Bike App oder Telefon 0848 02 03 04.

Montag – Freitag, 08.30 – 11.30 Uhr / 13.30 Uhr – 15.00 Uhr / 18.30 Uhr – 23.00 Uhr

Samstag – Sonntag und Feiertage ganztags von 08.00 - 23.00 Uhr

Während den Schulferien, 08.30 – 15.30 Uhr / 18.30 – 23.00 Uhr.

Weitere Infos und Anleitung On-Demand-Bestellung unter [Pick-e-Ride](#).