



BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil

Tel. +41 (0)61 406 11 11
info@blt.ch
www.blt.ch

Oberwil, 22. Mai 2024

Medienmitteilung

Neues S-Tram 17 dank Margarethenverbindung

Die bestehende Linie 17 soll zukünftig als S-Tram 17 ganztags ab Rodersdorf via Basel SBB, Wettsteinplatz bis Badischer Bahnhof verkehren. Die neue Linienführung wird das Leimental schnell und direkt mit dem Bahnnetz verbinden sowie zu einer Entlastung der Basler Innenstadt und der Verkehrssituation im Leimental führen. Für eine erfolgreiche Realisierung sind mehrere Massnahmen notwendig, insbesondere die Margarethenverbindung.

Die BLT begrüsst die Absicht der Regierungen der Kantone Basel-Stadt und Basel-Landschaft, die Margarethenverbindung zu realisieren. Sie ist ein Schlüsselement, um das Angebot im Leimental nachhaltig auszubauen. Mit dem S-Tram 17 kann die BLT dem Leimental eine «Quasi-S-Bahn» bieten. Denn das Leimental ist das einzige Tal in der Region Basel, das über keinen S-Bahnanschluss verfügt.

«Die BLT ist sehr erfreut, dass die beiden Regierungen die Margarethenverbindung realisieren wollen und sich auf die Kostenteilung gemäss Territorialprinzip geeinigt haben. Damit kommen wir der Realisierung des S-Tram 17 mit einer schnellen und direkten Bahnanbindung einen grossen Schritt näher. Zudem leisten wir einen wichtigen Beitrag zur Entlastung der Innenstadt.», äussert sich CEO Frédéric Monard dazu.

Schnelle, direkte Verbindung zum Bahnhof

Das Leimental soll in naher Zukunft ein öV-Angebot auf S-Bahn-Niveau erhalten. Dazu wird die bestehende Linie 17 zum neuen S-Tram 17. Dieses verkehrt nicht mehr durch die Basler Innenstadt, sondern ab der Haltestelle Dorenbach über den Margarethenstich zum Bahnhof Basel SBB und weiter via Wettsteinbrücke zum Badischen Bahnhof. Mit dem S-Tram 17 sparen die Fahrgäste aus dem Leimental auf der Fahrt zum Bahnhof Basel SBB bis zu zwölf Minuten Reisezeit. Die Fahrgäste aus dem Leimental erhalten damit ganztägig eine schnelle direkte Linie zum Bahnhof SBB, zum Badischen Bahnhof sowie zu den grossen Arbeitsplatzgebieten rund um den Wettsteinplatz.



Mit dem Ausbau des Bahnhofs SBB und dem geplanten Perronzugang von der Margarethenbrücke entsteht eine neue Verkehrsdrehscheibe. Das S-Tram 17 via Margarethenverbindung stellt somit eine direkte Verbindung vom Leimental zum Bahnhof sicher. Künftig wird ein wesentlicher Teil der Fahrgäste den Bahnhof über die Margarethenbrücke beziehungsweise den Markthallenplatz betreten oder verlassen.

«Mit der Realisierung des S-Tram 17 erhält das Leimental zwei Ganztageslinien, schnellere Verbindungen und eine höhere Zuverlässigkeit. Ein besseres, auf die Kundenbedürfnisse ausgerichtetes öV-Angebot generiert eine höhere Nachfrage. Dies hat sich in der Vergangenheit immer wieder gezeigt. Beispielsweise mit der Einführung des 7,5-Minutentakts. Die BLT konnte damit viele neue Fahrgäste gewinnen und so auch zur Entlastung der Strassen im Leimental beitragen.», erläutert Frédéric Monard.

Weitere Realisierungsschritte

Für die Angebotsenerweiterung Leimental sind bis 2030 weitere Teilprojekte geplant. Unter anderem der bereits weit fortgeschrittene Doppelspurausbau Spiesshöfli zwischen der Kreuzung Gorenmatt und der Haltestelle Binningen Schloss. Der Ausbau des einspurigen Streckenabschnitts auf zwei Spuren wird den Verkehrsfluss im Tramnetz zwischen Stadt und Agglomeration spürbar verbessern und die Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmenden erhöhen. Ebenso soll der öV-Knoten Bottmingen Schloss mit dem neuen Bushof, modernen behindertengerechten Tramhaltestellen und einem effizienten Tramwendepunkt das öV-Angebot attraktiver, sicherer und leistungsfähiger machen.

Ansprechpartner

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Frédéric Monard, CEO
Tel. +41 (0) 61 406 12 26
frédéric.monard@blt.ch

BLT – Wir machen vorwärts.

Die BLT ist ein moderner, privatwirtschaftlich geführter Schweizer Mobilitätsanbieter. Mit unseren 550 Mitarbeitenden wollen wir Menschen für öffentliche Mobilität begeistern – mit exzellentem Service und innovativen Lösungen, mit Menschlichkeit und Empathie. Mehr als 150'000 Kundinnen und Kunden nutzen täglich unser Tram-, Bus- und Bahnangebot. Mittels smarterer Technologien verbinden wir den klassischen öV mit Sharing-Angeboten wie Pick-e-Bike. www.blt.ch