



**BLT Baselland Transport AG**  
Grenzweg 1  
CH-4104 Oberwil

Tel. +41 (0)61 406 11 11  
Fax +41 (0)61 406 11 22  
info@blt.ch  
www.blt.ch

Oberwil, 23. Mai 2011

## **Medienmitteilung zum Geschäftsjahr 2010**

### **16 Prozent mehr Fahrgäste im Busbereich**

Die BLT hat 2010 sehr erfolgreich gearbeitet. Der Ausbau des Busangebots auf den Fahrplanwechsel 2009/2010 brachte der BLT bereits im ersten Betriebsjahr einen Fahrgastzuwachs von 1,25 Mio. Personen, bzw. von 16 Prozent. Die neuen Angebote werden somit rege nachgefragt. Insgesamt betreiben die BLT heute 19 Buslinien und beförderten 2010 mit ihren 60 Bussen rund 9,5 Mio. Fahrgäste.

Die Tramlinien konnten die Zahl beförderter Fahrgäste ebenfalls leicht steigern auf rund 38,4 Mio. Wegweisend für den Trambereich wird die Taktverdichtung der Linien 10 und 17 von bisher 10 auf neu 7,5 Minuten sein, die mit Blick auf steigende Fahrgastzahlen am 12. Dezember 2011 realisiert wird. Neben dem ausgebauten Fahrplan werden auch die Anschlussbeziehungen auf Tram, Bus und Bahn insgesamt verbessert.

Das neue Rollmaterial für diese Taktverdichtung steht kurz vor der Fertigstellung. Im Juli 2011 wird das erste von insgesamt 15 Tango-Serienfahrzeugen von Stadler Rail an die BLT abgeliefert. Die Serienfahrzeuge aus Schweizer Produktion sind gegenüber der Vorserie laufend optimiert worden und genügen höchsten Anforderungen seitens der Kundenbedürfnisse und des Unterhalts. Besonders hervorzuheben ist, dass ein Tangotram 29% weniger Energie benötigt als eine bisher eingesetzte Doppeltraktion mit Schindlertrams.

Die BLT beförderte 2010 insgesamt 48 Mio. Fahrgäste, das sind 131'000 pro Tag. Die Verkehrserträge wuchsen v.a. durch die Nachfrage im Busbereich um 5% auf 47,5 Mio. Fr. Die BLT hat 2010 Sachinvestitionen von 45 Mio. Fr. getätigt. Davon flossen 14,3 Mio. Fr. in Infrastrukturanlagen und 30,7 Mio. Fr. in die Neubeschaffung von Rollmaterial. Der Jahresgewinn von 3,3 Mio. Franken (0,4 Mio. Fr. mehr als im Vorjahr) setzt sich zusammen aus Überschüssen von 2,3 Mio. Fr. in der Sparte des Öffentlichen Verkehrs und 1 Mio. Fr. im marktwirtschaftlichen Bereich (Liegenschaftenverwaltung).

Für die BLT stehen gegenwärtig zwei dringliche Infrastrukturprojekte im Vordergrund: Der Doppelspurausbau im hinteren Leimental und die Verbindungsstrecke am Margarethenstich.

Für den Doppelspurausbau zwischen Ettingen und Flüh liegt die Baubewilligung vor. Die Umsetzung war für dieses Jahr geplant. Aufgrund knapper Finanzmittel beim Bund und beim Kanton Basellandschaft musste das Projekt jedoch zurück gestellt werden. Die BLT setzt sich mit aller Kraft dafür



ein, dass eine Realisierung im Jahr 2013 möglich sein wird, damit auch den Einwohnern im hinteren Leimental während den Hauptverkehrszeiten ein 7,5 Minutentakt angeboten werden kann.

Das Projekt Margarethenstich, welches als partnerschaftliches Geschäft zwischen Stadt und Land, entwickelt wird, soll 2015 realisiert sein. Es ermöglicht nicht nur eine schnellere Anbindung des Leimentals an den Bahnhof Basel SBB, sondern bietet auch attraktive Direktverbindungen und eine willkommene Entlastung der Basler Innenstadt.

Diese beiden Projekte zeigen beispielhaft, dass das Tramnetz der Region Basel noch lange nicht fertig gebaut ist und einiges an Wachstumspotential beinhaltet.

**Medien**

Kontaktperson für weitere Informationen  
Andreas Büttiker, Tel. +41 (0)61 406 11 26

