



BLT Baselland Transport AG

Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil

Tel. +41 (0)61 406 11 11

Fax +41 (0)61 406 11 22

info@blt.ch

www.blt.ch

SPERRFRIST FÜR MEDIEN, 28. Mai 2018, 16.00 Uhr

Oberwil, 28. Mai 2018

Medienmitteilung zum Geschäftsjahr 2017

Zukunfts- und wachstumsfähig

Die BLT ist in den letzten Jahren stark gewachsen und hat sich zukunfts- und wachstumsfähig aufgestellt. In ihrer Strategie verfolgt sie das Ziel, sich vom liniengebundenen Transportunternehmen zum integralen Mobilitätsdienstleister zu entwickeln und die Chancen der Digitalisierung konsequent zu nutzen. Im 2017 resultierte bei den Fahrgastzahlen ein leichter Rückgang um 0,7 Prozent auf 55,7 Millionen Fahrgäste. Das ist der zweitbeste Wert in der BLT Geschichte.

Die Digitalisierung in der öV-Branche und der Wandel der Gesamtmobilität schritt 2017 weiter voran. Die BLT will diesen Wandel auch in Zukunft in einer führenden Rolle aktiv mitgestalten und Innovationen konsequent vorantreiben. Entscheidend ist und bleibt aber die BLT Unternehmenskultur. Als Dienstleistungsbetrieb ist es ihr oberstes Ziel, eine hohe Kundenzufriedenheit zu erhalten und gleichzeitig zu den produktivsten öV-Betrieben der Schweiz zu gehören.

Ein grosser Treiber der Digitalisierung ist der Vertrieb. 2017 realisierte die BLT zusammen mit der BVB den Release 2.0 der U-Abo-App sowie den neuen U-Abo-Webshop. Über die App Tickets wurden im 2017 über 1,55 Mio. Billette und Mehrfahrtenkarten verkauft. Digitale Hilfsmittel unterstützen immer stärker auch den operativen Betrieb. Ende 2017 nahm die BLT in einem Tango-Tram ein Kollisionswarnsystem in Betrieb. Damit hält dieses aus der Automobilbranche bekannte Fahrerassistenzsystem erstmals in der Schweiz auch im Trambetrieb Einzug und trägt zur Erhöhung der Sicherheit bei.

Die Fusion mit der Waldenburgerbahn hat sich nicht nur für die Mitarbeitenden gelohnt, sondern auch für den Kanton Basel-Landschaft. So konnten die Fusionsgewinne in der Höhe von 600'000 Franken jährlich vollumfänglich weitergegeben werden. Auch jährliche Mehrkosten von einer Million Franken konnten vermieden werden. Ohne Fusion hätte die ehemalige Waldenburgerbahn die Verwaltung um mehrere Fachleute aufstocken müssen.

Für das Erneuerungsprojekt der Waldenburgerbahn konnte 2017 eine umfassende Gesamtplanung erarbeitet werden. Die BLT pflegt bei der Projektierung eine intensive Zusammenarbeit mit



den Gemeinden und Behörden und steht mit der Talbevölkerung und dem lokalen Gewerbe in einem engen Dialog. Erste Teilprojekte sind baureif, der erste Spatenstich im Bereich der Haltestelle Talhaus erfolgte am 22. Mai 2018.

Die Fahrgastentwicklung präsentiert sich 2017 differenziert: Die Zahl der Fahrgäste im Busbereich wuchs wie bereits in den Vorjahren weiter an (+1,9% Einsteiger), während sie im Trambereich unter anderem wegen der vielen Grossbaustellen rückläufig war (-1,2% Einsteiger). Insgesamt nutzten 55,72 Mio. Fahrgäste die Dienste der BLT.

Für 2017 weist die BLT einen Gewinn von 2,3 Mio. Franken aus. Davon fallen 0,5 Millionen Franken auf die Sparte Infrastruktur, 0,1 Millionen Franken auf die Sparte Regionaler Personen- und Ortsverkehr sowie 1,7 Millionen Franken auf den marktwirtschaftlichen Bereich (Liegenschaften). Das gute Ergebnis ist insbesondere auf privatwirtschaftliches Handeln sowie die in der Unternehmenskultur und -strategie der BLT verankerte und von sämtlichen Mitarbeitenden gelebte hohe Leistungsbereitschaft und konsequente Dienstleistungsorientierung, einhergehend mit kostenbewusstem Handeln, zurückzuführen.

Der Kanton Basel-Landschaft sowie Basel-Stadt bestimmten deren Vertreter in den BLT Verwaltungsrat. Für die zurücktretende Landrätin Christine Gorrengourt-Thüring aus Ettingen wählte der Regierungsrat des Kantons Basel-Landschaft neu die FDP-Nationalrätin Daniela Schneeberger aus Thürnen. André Dosé, Christoph B. Bühler, Thomas Hofmann, Gabi Mächler, Anita Schweizer, Lorenz Altenbach, Heidi Schaub und Christian Pestalozzi sind die weiteren bisherigen Mitglieder des Verwaltungsrates.

Kennzahlen der BLT per 31. Dezember 2017			
Fahrgastzahlen	in Mio.	Rollmaterialbestand	
Total Fahrgäste	55,72	Tango Trams Be 6/10	38
Fahrgäste Trambereich	42,75	Schindler Trams Be 4/8	38
Fahrgäste Bahnbereich	1,91	Schindler Trams Be 4/6 200er-Serie	27
Fahrgäste Busbereich	10,96	Nostalgie Trams (Tram und Wagen)	4
Total Personenkilometer	191,24	Triebwagen BDe 4/4	7
Kurskilometer Tram-/Bahnbereich	4,25	Steuerwagen Bt	10
Kurskilometer Busbereich	4,03	Linienbusse	63
		[davon: 12 Gelenkbusse, 43 Normbusse, 3 Midibusse und 5 Sprinter]	
Finanzielle Kennzahlen	in Mio. CHF	Mitarbeitende	
Betriebsertrag	111	in Anstellung	493
Bilanzsumme	556	in Vollzeiteinheiten	440,1
Jahresgewinn	2,3		
Verkehrsertrag	56,7		
Leistungsauftragsentschädigung	44,1		
Anteil BLT an TNW-Einnahmen	23,24%		

Kontaktperson für weitere Informationen
Andreas Büttiker, Tel. +41 (0)61 406 11 26