



BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil

Tel. +41 (0)61 406 11 11
Fax +41 (0)61 406 11 22
info@blt.ch
www.blt.ch

Oberwil, 26. Juni 2012

Medienmitteilung

„Operation am offenen Herzen“

Sanierung und Erneuerung der Gleis- und Bahnsicherungsanlage Ruchfeld

Die BLT ersetzt diesen Sommer die Gleis- und Sicherungsanlagen vor dem Depot Ruchfeld bei der Verzweigung der Linien 10 und 11. Vom 2. Juli bis am 10. August 2012 wird der Trambetrieb am wichtigsten Verkehrsknoten im BLT-Tramnetz mit 600 Durchfahrten pro Tag einspurig geführt. Bauweichen und ein provisorisch installiertes Stellwerk gewährleisten während der Bau-phase einen sicheren und weitgehend fahrplanmässigen Trambetrieb.

Der Streckenabschnitt entlang des Tramdepots Ruchfeld mit den Verzweigungen der Linie 10 nach Arlesheim, Dornach und der Linie 11 nach Reinach, Aesch ist der wichtigste Verkehrsknoten im Streckennetz der BLT. Täglich wird dieses Nadelöhr von 600 Tramkursen passiert, pro Jahr sind es deutlich mehr als 200'000 Durchfahrten. Die heutige Gleisanlage stammt aus den 1970er-Jahren. Sie weist starke Verformungen und Abnutzungen auf und muss daher ersetzt werden. Gleichzeitig wird auch die aus den frühen 1990er-Jahren stammende Bahnsicherungsanlage erneuert. Die Kosten für die Gleis- und Fahrleitungserneuerung betragen 4,6 Millionen Franken, für die Erneuerung der Bahnsicherungsanlage 4 Millionen Franken. Insgesamt investiert die BLT beim Verkehrsknoten Ruchfeld 8,6 Millionen Franken in die Sicherheit und Stabilität des Trambetriebs.

10 Weichen, 20 Signale und 10 Kilometer Kabel

Vom 2. Juli bis Ende August werden die Geleise und die Fahrleitung im Bereich Ruchfeld auf einer Länge von rund 500 Metern komplett erneuert. Insgesamt zehn Weichen und fünf Gleiskreuzungen sind neu zu verlegen. Gleichzeitig wird eine neue Bahnsicherungsanlage eingebaut. Sie besteht aus 20 Signalen, 15 Zugsicherungsanlagen und 50 Achszähler und bietet modernste Sicherheitsstandards. Für die Installation der Anlage werden total über 10 Kilometer Kabel verbaut.

Sicherheit im Baustellenbereich gewährleistet

Während der Bauphase wird der Trambetrieb im Abschnitt Ruchfeld einspurig geführt. Dazu werden sechs Bauweichen und vier provisorische Signale eingebaut, welche von einem eigens für die Bauphase erstellten und durchgängig bedienten Stellwerk aus gesteuert werden. Im Baustellenbereich kann sich somit immer nur ein Tramzug aufhalten. Für die Sicherheit der Bauarbeiter steht vor Ort Sicherheitspersonal im Einsatz.



Die Weiterführung des Trambetriebs während der Bauphase ist für die BLT eine besondere Herausforderung. Die Gleisbauarbeiten sind mit den Betriebsabläufen zu koordinieren. Das Bauprojekt sieht insgesamt neun verschiedene Bauphasen und entsprechend neun verschiedene Betriebsabläufe vor. Die BLT hat ihr Fahrdienstpersonal speziell für die Baustelle Ruchfeld geschult.

Nach Abschluss der Arbeiten werden die Fahrgäste auf einer wieder geraden und geometrisch sauber trassierten Strecke ohne Rütteln und Schütteln am Depot Ruchfeld vorbei gleiten. Auch die Kapazität des vielbefahrenen Abschnittes wird durch die neue Bahnsicherungsanlage erhöht.

Die BLT dankt allen Fahrgästen für das Verständnis.

Medien

Kontaktperson für weitere Informationen
Andreas Büttiker, Tel. +41 (0)61 406 11 26