



BLT Baselland Transport AG
Grenzweg 1
CH-4104 Oberwil

Tel. +41 (0)61 406 11 11
Fax +41 (0)61 406 11 22
info@blt.ch
www.blt.ch

Oberwil, 7. September 2016

Medienmitteilung

Alle 38 Tango-Trams in Betrieb

Ende August 2016 wurde das 38. Tango-Tram an die BLT ausgeliefert. Mit dem von der Schweizer Firma Stadler Rail hergestellten Tram verfügt die BLT über ein ideales Fahrzeug für den kombinierten Stadt- und Überlandverkehr. Rückblickend hat sich die gestaffelte Beschaffung der 38 Tango-Trams mit einer Vorserie und zwei Hauptserien in mehrfacher Hinsicht bewährt.

Vor acht Jahren, am 2. September 2008, traf das erste Tango-Tram in Oberwil ein. Dank intensiver Tests mit vier Vorserie-Fahrzeugen konnten wichtige betriebliche Erfahrungen und Kundenreaktionen gesammelt werden. Diese flossen in die Serienproduktion ein. Eine erste Serie von 15 Tango-Trams wurde 2011/2012 an die BLT geliefert, eine zweite von 19 Fahrzeugen folgte ab März 2015 bis August 2016. Das Auftragsvolumen betrug insgesamt rund CHF 180 Mio.

Die gestaffelte Beschaffung erlaubte nicht nur, Verbesserung am Fahrzeug laufend zu realisieren, sondern auch die Investitionen über mehrere Jahre zu glätten.

Eingesetzt werden die Tango-Trams vorwiegend auf den Linien 10 und 11. Die formschönen Fahrzeuge verfügen über ein modernes Fahrgastinformationssystem mit Doppelbildschirmen und sind standardmässig mit 4G-WLAN ausgerüstet. Im täglichen Linieneinsatz bewähren sich die Tango-Trams. Sie zeichnen sich durch folgende Stärken aus:

- *Hohe Verfügbarkeit, komfortables und schnelles Ein- und Aussteigen*
Die Tango-Trams verkehren mit einer sehr hohen Verfügbarkeit und Zuverlässigkeit im Linienbetrieb. Acht Doppeltüren im Niederflurbereich ermöglichen ein einfaches, bequemes und schnelles Ein- und Aussteigen.
- *Fahrkomfort*
Das Tango-Tram verfügt dank Drehgestell-Technik mit Luftfederung über einen hervorragenden Laufkomfort und verhält sich ähnlich wie ein moderner Reisezug.
- *101 Sitzplätze*
Das Tango-Tram verfügt über eine hohe Zahl an Sitzplätzen. Gerade auf Vorortlinien und unter Berücksichtigung der demografischen Entwicklung (Zunahme Seniorinnen und Senioren) stellt eine ausreichende Anzahl von Sitzplätzen ein wichtiges Komfortmerkmal dar.

- *Unterhaltsfreundlich und infrastrukturschonend*
Aufgrund der modularen Bauweise des Tango-Trams geht der Austausch von Einzelteilen wie Fahrzeugfront, Seitenelemente, Klimaanlage, Steuerelemente und Drehgestelle schnell vonstatten. Auch Weichen und Schienen werden geschont, da das Fahrzeuggewicht von 55 Tonnen über insgesamt 20 Räder mit grossen Durchmessern verteilt werden kann (tiefe Radlasten).
- *Intelligentes Energiekonzept*
Bei der Konzeption des Tango-Trams wurde konsequent auf die Reduktion des Energieverbrauchs und auf die Rückgewinnung von Energie geachtet. Im Vergleich zu einer Schindler-Doppeltraktion braucht das Tango-Tram 35% weniger Strom. Dies vor allem deshalb, weil über das Bremsen Energie zurückgewonnen (Rekuperation) und direkt wiederverwendet oder für andere Fahrzeuge zurück in die Fahrleitung gespiesen wird.
- *70% Schweizer Wertschöpfung*
Die Tango-Trams der BLT wurden im Stadler Werk in Altenrhein (SG) produziert. 70% der Wertschöpfung erfolgte in der Schweiz. Gerade unter Berücksichtigung des starken Frankens stellt der BLT Auftrag einen wertvollen Beitrag zur Sicherung des Industriestandorts Schweiz dar.



Medien

Kontaktperson für weitere Informationen
Andreas Büttiker, Tel. +41 (0)61 406 11 26