

# Netzzugang: Bedingungen BLT Baselland Transport AG



gültig 1. Januar 2023

## Adresse / Auskunft / Bestellung

**BLT Baselland Transport AG**

Betrieb und Technik

Grenzweg 1

**4104 Oberwil BL**

Telefon

061 406 11 11

Fax

061 406 11 22

Email

[info@blt.ch](mailto:info@blt.ch) Stichwort "Netzzugang"

## Infrastrukturdaten

Strecke	Streckenategorie [NZV-BAV Anhang 1]	Streckenlänge in km	Spurweite in mm	Stromsystem in V DC + 20 %, - 30 %	Maximalstrom Fahren Bremsen keine Einschränkung	max. Neigung in ‰	min. Kurvenradius in m	maximal zulässiger Achsabstand	zulässige Achslast	Streckenöffnungszeiten		
										Montag - Freitag	Samstag	Sonn- und Feiertage
Heuwaage - Dorenbach	C	1.26	1000	600	1800	21	13	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h
Dorenbach - Ettingen	C	7.48	1000	600	1800	33	14.5	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h
Ettingen - Rodersdorf	C	7.53	1000	600	1800	34	14	10 m	11t	8-11 h / 14-16 h	8-11 h / 14-16 h	6 - 20 h
Dreispietz - Münchenstein Dorf	C	3.00	1000	600	1800	30	15	10 m	11t	8-11 h / 14-16 h	8-11 h / 14-16 h	6 - 20 h
Münchenstein Dorf - Arlesheim Dorf	C	2.09	1000	600	1800	50	14	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h
Arlesheim Dorf - Dornach	C	1.24	1000	600	1800	51	14	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h
Dreispietz - Surbaum	C	3.56	1000	600	1800	11	12	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h
Surbaum - Aesch	C	4.76	1000	600	1800	22	12	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h
Schänzli - Wartenberg	D	3.67	1000	600	1800	50	14	---	11t	6 - 20 h <sup>1)</sup>	6 - 20 h <sup>1)</sup>	6 - 20 h <sup>1)</sup>
Wartenberg - Pratteln	D	2.72	1000	600	1800	12	14	---	11t	6 - 20 h <sup>1)</sup>	6 - 20 h <sup>1)</sup>	6 - 20 h <sup>1)</sup>
Liestal - Waldenburg	C	13.10	1000	1500	2200	45	80	10 m	11t	6 - 20 h	6 - 20 h	6 - 20 h

Auf den Strecken Dreispietz - Münchenstein Dorf, Dreispietz - Surbaum und Schänzli - Wartenberg können Trassen nur zugeteilt werden, wenn das Einverständnis der Basler Verkehrsbetriebe (BVB) zum Übergang des Zuges auf ihr Streckennetz vorliegt.

1) Für die Basler Verkehrsbetriebe gelten die Betriebszeiten gemäss Netzzugangsvereinbarung

# Netzzugang: Bedingungen BLT Baselland Transport AG



Trassenpreise			
Sparte	Preis [CHF]	Einheit	Bemerkungen
Basispreis Trasse	1.15	Zugkm	Heuwaage - Ettingen - Rodersdorf / Dreispitz - Arlesheim - Dornach / Dreispitz - Aesch / Liestal - Waldenburg Schänzli - Pratteln
	0.70	Zugkm	
Basispreis Verschleiss	0.0027	Btkm	alle Streckenabschnitte gemäss NZV-BAV 742.122.4 Artikel 1
Energiepreis ab Fahrdrabt (gemäss bewilligter Preis für Gleichstrombahnen)	-	pro kWh	alle Streckenabschnitte gemäss NZV-BAV 742.122.4 Artikel 3
Umweltzuschlag thermische Energie	0.0050	Btkm	Die thermische Energie ist im Umweltzuschlag nicht enthalten und durch den Antragsteller selber zur Verfügung zu stellen.
Deckungsbeitrag		Konzessionierter Personenverkehr	8 % vom Erlös (Verkehrsertrag)

Trassenbestellung	
<b>Bestellung</b>	Bearbeitungsgebühr für Trassenbestellungen CHF 100.- pro Bestellung. Bestellungen spätestens 10 Werktage vor der Trassenbeanspruchung.
<b>Abbestellung</b>	
Bis 30 Tage vor Trassenzuteilung	Bearbeitungsgebühr CHF 100.-
Weniger als 30 Tage vor Trassenzuteilung	Bearbeitungsgebühr CHF 200.-

Rahmenbedingungen	
Zugbeeinflussung	<p><b>Die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach und Dreispitz - Aesch sind mit einer Zugbeeinflussung mit punktueller Ueberwachung nach AB EBV Art 39.3c ausgerüstet.</b></p> <p>Magnet S : Halt Magnet N : Warnung Magnet N - S : Fahrt</p> <p>Maximaler Abstand Fahrzeugfront bis Magnetempfänger am Fahrzeug 2'240 mm Maximale seitliche Abweichung des Magnetempfängers am Fahrzeug zur Gleisachse +/- 50 mm Maximal zulässiger Achsabstand 10 m Die Lage der Gleisrüstung berücksichtigt: --&gt; maximale Beschleunigung 1.3m/s<sup>2</sup> --&gt; minimale Verzögerung 1.4 m/s<sup>2</sup></p> <p><b>Die Strecke Liestal - Waldenburg ist mit einer Zugbeeinflussung Stadler CBTC ausgerüstet. Die Fahrzeuge müssen über eine entsprechende on-Boardausrüstung verfügen und im CBTC-System integriert sein.</b></p>
Fahrzeugbezugslinie	<p><b>Für die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach, Dreispitz - Aesch und Schänzli - Pratteln gilt:</b> Die Einhaltung der Fahrzeugbezugslinie c 2.3 m BLT und der Kurvenerweiterung e ist nachzuweisen.</p> <p><b>Für die Strecke Liestal - Waldenburg gilt:</b> Die Einhaltung der Fahrzeugbezugslinie A 2.65 m (aktuell max. 2.4 m) und der Kurvenerweiterung e ist nachzuweisen.</p>

# Netzzugang: Bedingungen BLT Baselland Transport AG



Kommunikation	<p><b>Für die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach, Dreispitz - Aesch und Schänzli - Pratteln gilt:</b> Offener Betriebsfunk Frequenz BLT ist Bedingung Anschluss an ITCS Trapeze ist Bedingung</p> <p><b>Für die Strecke Liestal - Waldenburg gilt:</b> Offener Betriebsfunk Frequenz BLT ist Bedingung Anschluss an ITCS Trapeze ist Bedingung</p>
max. Zugslänge	<p><b>Für die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach, Dreispitz - Aesch und Schänzli - Pratteln gilt:</b> 47 m <b>Für die Strecke Liestal - Waldenburg gilt:</b> 90 m</p>
gesetzliche Rahmenbedingungen	<p>Es gelten die allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen. Insbesondere gelten die Netzzugangsverordnung NZV (SR 742.122) sowie die Verordnung des BAV zur NZV</p>
Radprofile	<p><b>Für die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach, Dreispitz - Aesch und Schänzli - Pratteln gilt:</b> Das Radprofil gemäss folgender Zeichnungen ist einzuhalten: (Zeichnungen P-3-106112-C / P-3-106114-B / 3EH-226331-0001 / 2008-703785-08 / 100190153)</p> <p><b>Für die Strecke Liestal - Waldenburg gilt:</b> Das Radprofil gemäss folgender Zeichnungen ist einzuhalten: (Zeichnungen P-3-106112-C / P-3-106114-B / 3EH-226331-0001 / 2008-703785-08 / 100190153)</p> <p>(Unterlagen können bei der BLT angefordert werden)</p>