

# Netzzugangsbedingungen BLT Baselland Transport AG



Gültig ab 31. Mai 2024

## Adresse / Auskunft / Bestellung

BLT Baselland Transport AG

Grenzweg 1  
4104 Oberwil BL  
Telefon

061 406 11 11

Email [info@blt.ch](mailto:info@blt.ch) Stichwort "Netzzugang"

## Infrastrukturdaten

Strecke & Anlagen	Radsatzprofil [NZV-BAV/Anhang 1]	Streckenlänge in km	Spurweite in mm	Stromsystem in V DC + 20 %, - 30 %	Maximalstrom Fahren Bremsen keine Einschränkung	max. Neigung in ‰	min. Kurvenradius in m	Lichttraumprofil Fahrzeuge	zulässige Achslast nach SIA 261, Lastmodell 4	Betriebsfreie Zeiten (unverbindliche Angaben)		
										Montag - Donnerstag	Freitag - Samstag	Sonn- und Feiertage
C=AR 944mm D=AR 951mm												
Heuwaage (Rillenanlage, We & Kr)	D	0.14	1000	600	1800	00	32	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Heuwaage - Dorenbach	C	1.12	1000	600	1800	21	100	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Dorenbach - Ettingen	C	7.48	1000	600	1800	33	68	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Ettingen - Rodersdorf	C	7.35	1000	600	1800	34	83	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Rodersdorf (Rillenanlage We)	D	0.18	1000	600	1800	00	14.75	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Heuwaage Schlaufe (Rille)	D	0.19	1000	600	1800	00	13	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Ettingen Schlaufe (Rille)	C	0.16	1000	600	1800	00	14.5	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Flüh Schlaufe (Rille)	C	0.10	1000	600	1800	00	14	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Dep. Hüslimatt (Rille)	D	div.	1000	600	1800	00	14.25	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Dreispietz - Münchenstein Dorf	C	3.00	1000	600	1800	30	80	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Münchenstein Dorf - Arlesheim Dorf	C	2.09	1000	600	1800	50	80	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Arlesheim Dorf - Dornach	C	1.24	1000	600	1800	51	50	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Dornach (Rillenschlaufe)	C	0.18	1000	600	1800	00	16	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Münchenstein Dorf Schlaufe (Rille)	C	0.14	1000	600	1800	00	20	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Arlesheim Schlaufe (Rille)	C	0.12	1000	600	1800	00	17	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Dreispietz - Surbaum	C	3.56	1000	600	1800	11	86	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Surbaum (We. 753 Rille, C = Gerade)	D/C	0.01	1000	600	1800	00	00	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Surbaum - Aesch	C	4.76	1000	600	1800	22	47	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Aesch	D	0.18	1000	600	1800	00	15	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Surbaum Schlaufe (Rille)	D	0.18	1000	600	1800	00	16	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Reinach Süd Schlaufe (Rille)	C	0.18	1000	600	1800	00	14.25	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Depot Ruchfeld (Rille)	D	div.	1000	600	1800	00	14	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h



# Netzzugangsbedingungen BLT Baselland Transport AG

Schänzli - Wartenberg	C	3,67	1000	600	1800	50	152	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Wartenberg - Pratteln	C	2,72	1000	600	1800	12	550	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Wartenberg Schlaufe	C	0.19	1000	600	1800	00	16	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Pratteln Schlaufe (Rille)	D	0.14	1000	600	1800	00	16.85	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:	:
Liestal - Waldenburg	C	13,10	1000	1500	2200	45	80	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h
Grünen Abstellanl. (Rille C = Gerade)	D/C	0.23	1000	1500	2200	45	80	C3 BLT	11t	1:30 h – 4:30 h	keine	1:30 h – 4:30 h

Auf den Strecken Dreispitz - Münchenstein Dorf, Dreispitz - Surbaum und Schänzli - Wartenberg können Trassen nur zugeteilt werden, wenn das Einverständnis der Basler Verkehrsbetriebe (BVB) zum Übergang des Zuges auf ihr Streckennetz vorliegt.

1) Für die Basler Verkehrsbetriebe gelten die Netzzugangsvereinbarung BVB

## Trassenpreise

Sparte	Preis [CHF]	Einheit	Bemerkungen
Basispreis Trasse	1.15 0.70	Zugkm Zugkm	Heuwaage - Ettingen - Rodersdorf / Dreispitz - Arlesheim - Dornach / Dreispitz - Aesch / Liestal - Waldenburg Schänzli - Pratteln
Basispreis Verschleiss	0.0027	Btkm	alle Streckenabschnitte gemäss NZV-BAV 742.122.4 Artikel 1
Energiepreis ab Fahrdrabt (gemäss bewilligter Preis für Gleichstrombahnen)		pro kWh	alle Streckenabschnitte gemäss NZV-BAV 742.122.4 Artikel 3
Umweltzuschlag thermische Energie	0.0050	Btkm	Die thermische Energie ist im Umweltzuschlag nicht enthalten und durch den Antragsteller selber zur Verfügung zu stellen.
Deckungsbeitrag		Konzessionierter Personenverkehr 8%	vom Erlös (Verkehrsertrag)

## Trassenbestellung

<b>Bestellung</b>	Bearbeitungsgebühr für Trassenbestellungen CHF 100.- pro Bestellung. Bestellungen spätestens 10 Werktage vor der Trassenbeanspruchung.
<b>Abbestellung</b>	
Bis 30 Tage vor Trassenzuteilung	Bearbeitungsgebühr CHF 100.-
Weniger als 30 Tage vor Trassenzuteilung	Bearbeitungsgebühr CHF 200.-

# Netzzugangsbedingungen BLT Baselland Transport AG



Rahmenbedingungen	
Zugbeeinflussung	<p><b>Die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach und Dreispitz - Aesch sind mit einer Zugbeeinflussung mit punktueller Ueberwachung nach AB EBV Art 39.3c ausgerüstet.</b></p> <p>Magnet S : Halt                      Magnet N : Warnung                      Magnet N - S : Fahrt                      Maximaler Abstand Fahrzeugfront bis Magnetempfänger am Fahrzeug 2'240 mm                      Maximale seitliche Abweichung des Magnetempfängers am Fahrzeug zur Gleisachse +/- 50 mm                      Maximal zulässiger Achsabstand 10 m                      Die Lage der Gleisrüstung berücksichtigt:                      --&gt; maximale Beschleunigung 1.3m/s<sup>2</sup>                      --&gt; minimale Verzögerung 1.4 m/s<sup>2</sup></p> <p><b>Die Strecke Liestal - Waldenburg</b> ist mit einer Zugbeeinflussung Stadler CBTC ausgerüstet. Die Fahrzeuge müssen über eine entsprechende on-Boardausrüstung verfügen und im CBTC-System integriert sein.</p>
Lichtraumprofil	<p><b>Für die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach, Dreispitz - Aesch und Schänzli - Pratteln gilt:</b>                      Die Einhaltung des Lichtraumprofils C BLT mit 2.45 m und der Kurvenerweiterung e ist nachzuweisen.</p> <p><b>Für die Strecke Liestal - Waldenburg gilt:</b>                      Die Einhaltung des Lichtraumprofils A mit aktuell max. 2.45 m und der Kurvenerweiterung e ist nachzuweisen.</p>
Radprofile	<p><b>Für die Strecken Heuwaage - Rodersdorf, Dreispitz - Dornach, Dreispitz - Aesch und Schänzli - Pratteln gilt:</b>                      Das Radprofil gemäss folgender Zeichnungen ist einzuhalten: (Zeichnungen P-3-106112-C / P-3-106114-B / 3EH-226331-0001 / 2008-703785-08 / 100190153)</p> <p><b>Für die Strecke Liestal - Waldenburg gilt:</b>                      Das Radprofil gemäss folgender Zeichnungen ist einzuhalten: (Zeichnungen P-3-106112-C / P-3-106114-B / 3EH-226331-0001 / 2008-703785-08 / 100190153) (Unterlagen können bei der BLT angefordert werden)</p>
gesetzliche Rahmenbedingungen	<p>Es gelten die allgemeinen gesetzlichen Bestimmungen. Insbesondere gelten die Netzzugangsverordnung NZV (SR 742.122) sowie die Verordnung des BAV zur NZV und Fahrdienstvorschriften der BLT &amp; BVB und das Elektrosicherheitskonzept der BLT.</p>