

Einschränkungen: Zugang Haltestellen

Abschnitt: Hölstein, Los 4

Die Bahnlinie im Waldenburger Tal wird vollständig erneuert, vom Unter- und Oberbau, den Gleisen, elektrischen Anlagen bis hin zum Rollmaterial, den Haltestellen und dem Bahnhof Waldenburg. Zugleich werden die Vordere Frenke teilweise renaturiert und der Hochwasserschutz modernisiert. Dabei kommt es temporär zu Verkehrseinschränkungen auf der Kantons- und den Gemeindestrassen.

Die Inbetriebnahme der Waldenburgerbahn wird am 11.12.2022 stattfinden. Ab dann werden die Haltestellen in Hölstein bedient und es herrscht Bahnbetrieb auf der gesamten Strecke. Die Strassenbauarbeiten werden weiterhin parallel zum laufenden Betrieb ausgeführt.

Die provisorischen Bushaltestellen werden in den darauffolgenden Wochen zurückgebaut und demontiert. Die provisorischen Fussgängerübergänge in den Bereichen der provisorischen Bushaltestellen werden ebenfalls demarkiert. Es sind die folgenden regulär benutzbaren Bahnübergänge für Fussgänger in Betrieb:

- Bahnübergang Weidbächli
- Bahnübergang Kirchgasse
- Bahnübergang Hölstein

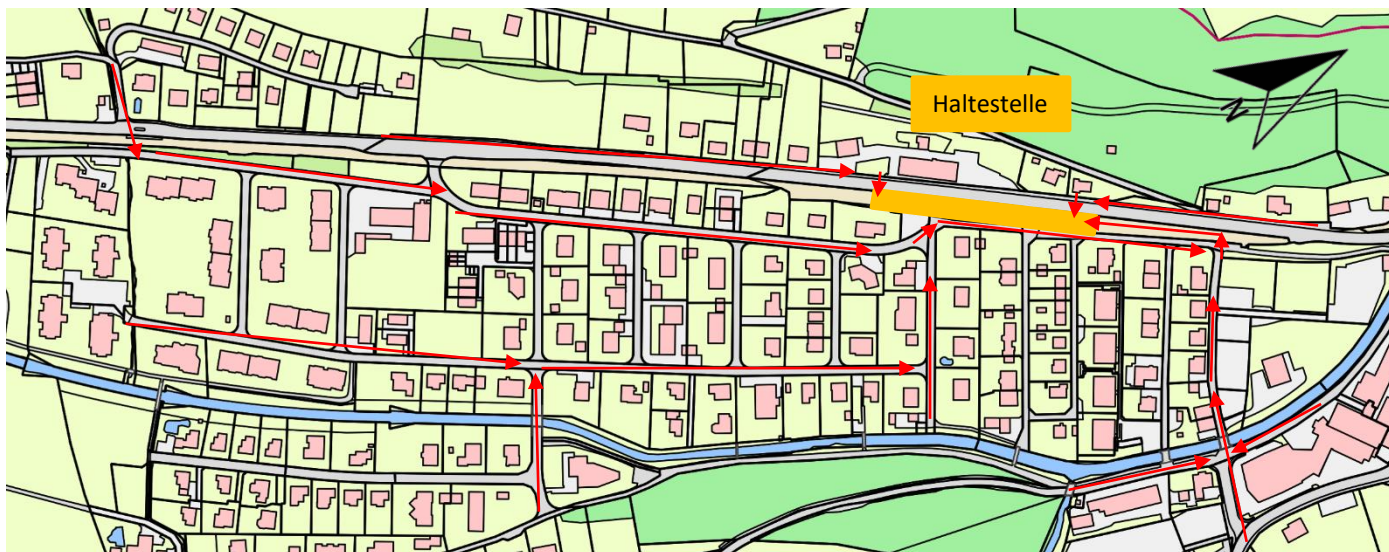
Der Zugang zu den Haltekanten ist in den Skizzen auf der Seite 2 dargestellt.

Die BLT und die beauftragten Bauunternehmungen sind bestrebt, die Lärmemissionen, Verkehrsbehinderungen und Einschränkungen für die Anwohnerinnen und Anwohner so weit als möglich zu reduzieren.

Besten Dank für Ihr Verständnis.

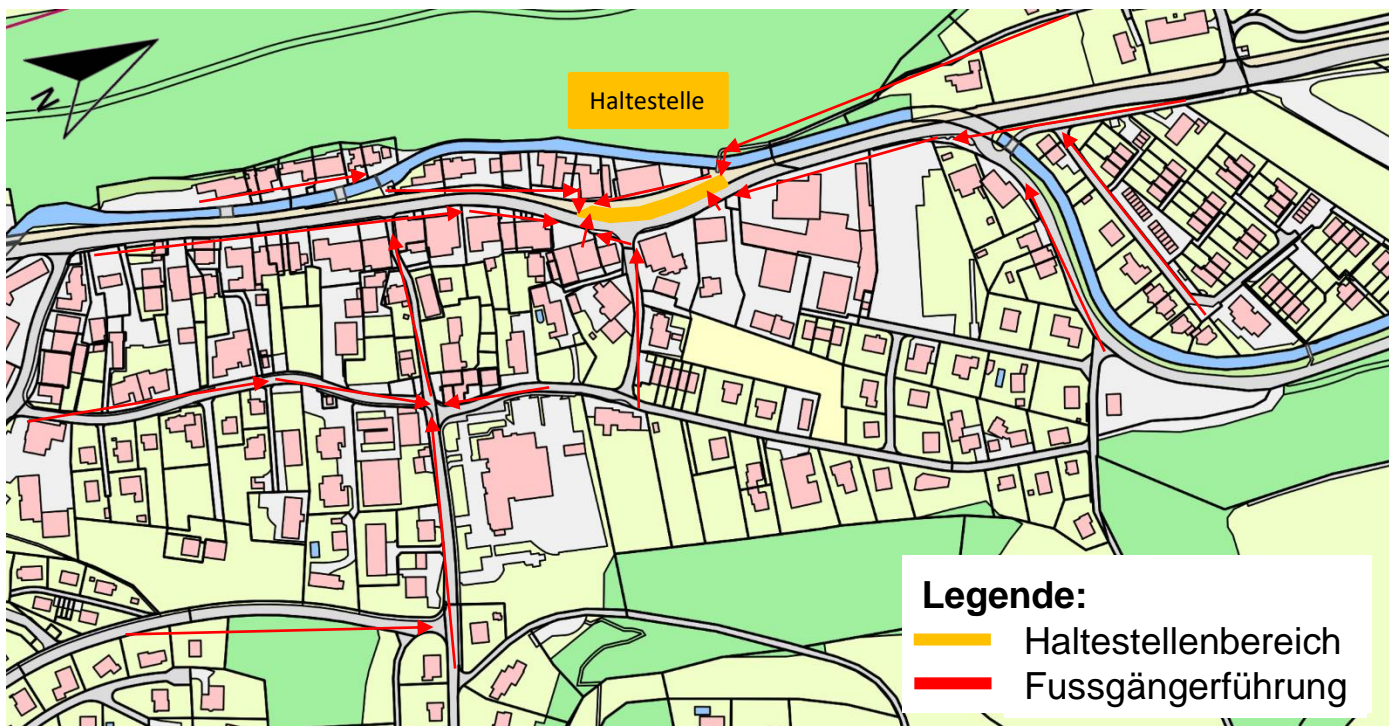


Gesamterneuerung Waldenburgerbahn



Skizze 1: Zugang Haltestelle Hölstein Süd (Ausschnitt aus Geoview BL)

- Zugang für die Quartiere im Osten über die Dammstrasse bis zur Kirchgasse - Bahnübergang Kirchgasse - entlang der Leitmauer in Richtung Haltestelle
- Zugang für die Anwohner aus Westen über das Trottoir der Kantonstrasse und die Strassen-Fussgängerübergänge



Skizze 2: Zugang Haltestelle Hölstein (Ausschnitt aus Geoview BL)

- Zugang für die Anwohner im Osten über die Frenke oder entlang der Bahn (Fussgängerbrücke) - Bahnübergang - Haltestelle
- Zugang für die Anwohner aus Westen über das Trottoir der Kantonstrasse und die Strassen-Fussgängerübergänge