

## Einschränkungen: Verkehr

### Abschnitt: Los 6.1

Die Bahnlinie im Waldenburger Tal wird vollständig erneuert, vom Unter- und Oberbau, den Gleisen, elektrischen Anlagen bis hin zum Rollmaterial, den Haltestellen und dem Bahnhof Waldenburg. Zugleich werden die Vordere Frenke teilweise renaturiert und der Hochwasserschutz modernisiert. Dabei kommt es temporär zu Verkehrseinschränkungen auf der Kantons- und den Gemeindestrassen.

Ein Element des modernisierten Hochwasserschutzes ist eine tiefer reichende Stützmauer auf der rechten Uferseite. Dazu wird schrittweise eine Baugrube im Schutze der Spundwand ausgehoben und anschliessend die Stützmauer darin erstellt.

Durch diese Arbeiten kommt es im Bereich der Dorfstrasse 44 - 80 zu folgenden Einschränkungen für die Anwohner:

- Die Fahrbahnbreite wird reduziert.
- Die Durchfahrt mittels Personenwagen bleibt in der Regel möglich.
- Aber während den Arbeitszeiten kann die Fahrbahn durch die Baustellenlogistik stundenweise blockiert sein.

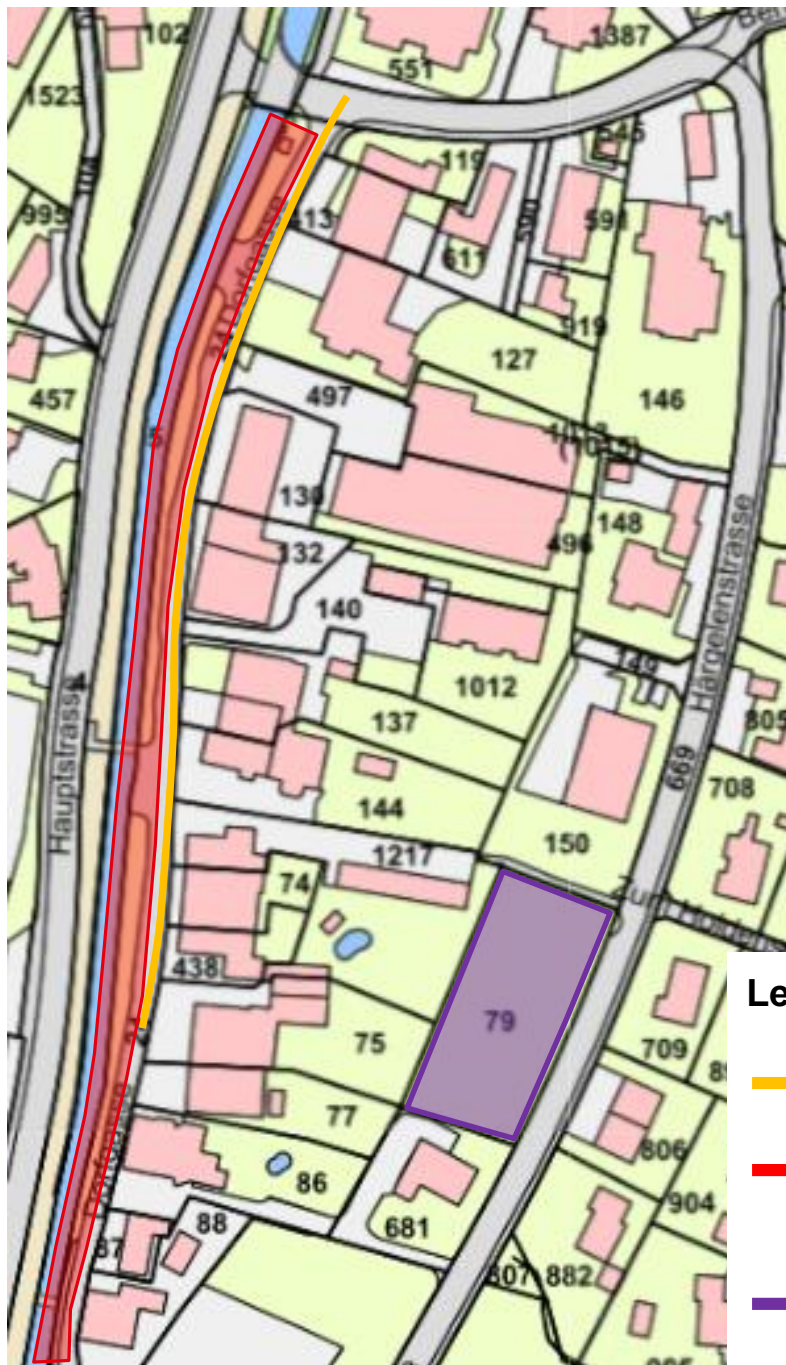
Deshalb wird generell empfohlen, die Fahrzeuge auf dem Ersatzparkplatz Hergelenstrasse abzustellen.

Die BLT und die beauftragten Bauunternehmungen sind bestrebt, die Lärmemissionen, Verkehrsbehinderungen und Einschränkungen für die Anwohnerinnen und Anwohner so weit als möglich zu reduzieren.




Besten Dank für Ihr Verständnis.



# Gesamterneuerung Waldenburgerbahn



## Legende:

-  Verkehrsführung
-  Baugrube  
Stützmauer Dorfstrasse
-  Ersatzparkplätze  
Hargelenstrasse

Bei Fragen wenden Sie sich gerne direkt an die BLT oder an die örtliche Bauleitung (H.Merkt 079 433 23 61 oder [hc.merkt@aebo.ch](mailto:hc.merkt@aebo.ch) R. Penning +41 61 365 22 22 oder [r.penning@aebo.ch](mailto:r.penning@aebo.ch)).